

## Baromètre annuel 2024 de la sécurité routière



Les valeurs mentionnées ici sont issues des remontées rapides des forces de sécurité intérieure et des données consolidées pour les années précédentes.

### L'ACCIDENTALITÉ - BILAN ANNUEL

|                  | Cumul annuel |      |      |                   |           |          |           |          |                        |          |
|------------------|--------------|------|------|-------------------|-----------|----------|-----------|----------|------------------------|----------|
|                  | 2024         | 2023 | 2022 | Moyenne 2017-2019 | 2024/2023 |          | 2024/2022 |          | 2024/Moyenne 2017-2019 |          |
|                  |              |      |      |                   | Écart     | Tendance | Écart     | Tendance | Écart                  | Tendance |
| <b>Accidents</b> | <b>329</b>   | 351  | 351  | 415               | - 22      | - 6%     | - 22      | - 6%     | - 86                   | - 20%    |
| <b>Tués</b>      | <b>46</b>    | 37   | 45   | 49                | + 9       | + 24%    | + 1       | + 2%     | - 3                    | - 6 %    |
| <b>Blessés</b>   | <b>454</b>   | 453  | 461  | 543               | + 1       | + 0,2%   | - 7       | - 1,5%   | - 89                   | - 16%    |

#### Principales tendances de l'année 2024 :

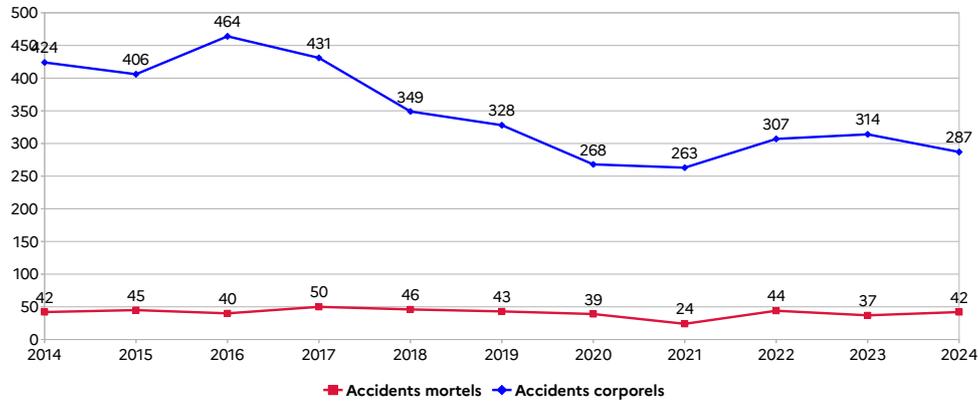
Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de sécurité intérieure s'établit à **329 accidents** en 2024, en baisse par rapport à 2023 et 2022. On enregistre une baisse de 26 % du nombre d'accidents par rapport à la moyenne des accidents survenus entre 2017 et 2019.

**46 personnes sont décédées** en Moselle en 2024, un chiffre supérieur aux deux années précédentes et inférieur à la moyenne 2017-2019.

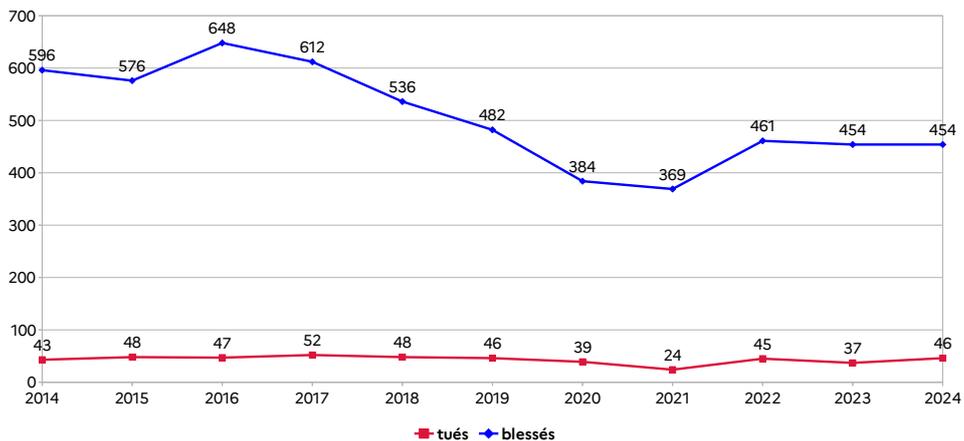
**454 blessés** ont été enregistrés en 2024, un chiffre équivalent à celui de 2023 et inférieur à 2022 ainsi qu'à la moyenne 2017-2019.

Malgré une baisse globale du nombre d'accidents et de blessés par rapport aux années antérieures, le nombre de tués est en hausse par rapport à 2023 et 2022.

Nombre d'accidents corporels et mortels de 2014 à 2024



Nombre de tués et de blessés de 2014 à 2024



## L'ACCIDENTALITÉ - BILAN PAR ARRONDISSEMENT

|                            | Nombre d'habitants | Nombre d'accidents | Nombre de tués | Nombre de blessés | Nombre d'accidents par million d'habitants | Nombre de tués par million d'habitants | Nombre de blessés par million d'habitants |
|----------------------------|--------------------|--------------------|----------------|-------------------|--|--|---|
| Forbach-Boulay-Moselle     | 238 503            | 61                 | 13             | 81                | 255  | 54                                     | 339                                       |
| Sarrebouurg-Château-Salins | 91 015             | 29                 | 3              | 37                | 319  | 33                                     | 407                                       |
| Sarreguemines              | 96 820             | 24                 | 7              | 29                | 248  | 72                                     | 299                                       |
| Thionville                 | 271 571            | 110                | 14             | 143               | 405  | 51                                     | 526                                       |
| Metz                       | 351 246            | 105                | 9              | 164               | 298  | 25                                     | 465                                       |
| <b>Total Moselle</b>       | <b>1 049 155</b>   | <b>329</b>         | <b>46</b>      | <b>454</b>        | <b>313</b>                                 | <b>43</b>                              | <b>432</b>                                |

Le nombre d'accidents et de blessés le plus élevé se trouve dans les arrondissements de Thionville et Metz, qui sont les plus peuplés. Le nombre de tués le plus important est dans l'arrondissement de Thionville et celui de Forbach-Boulay-Moselle.

Toutefois, en proportion, si l'arrondissement de Thionville est le plus accidentogène, l'arrondissement de Sarrebouurg-Château Salins compte un grand nombre d'accidents et l'arrondissement de Sarreguemines un nombre important de tués, rapportés à leur population.

## L'ACCIDENTALITÉ - BILAN PAR MILIEU

|                      | En agglomération | Hors agglomération | Sur autoroutes |
|----------------------|------------------|--------------------|----------------|
| Accidents corporels  | 177              | 102                | 50             |
| Accidents mortels    | 19               | 12                 | 11             |
| Tués                 | 20               | 13                 | 13             |
| Blessés              | 201              | 160                | 93             |
| Tués / 100 accidents | 11,3             | 12,7               | 26             |

Si le nombre d'accidents corporels est plus élevé en agglomération, le nombre de tués est, proportionnellement, plus important hors agglomération et surtout sur les autoroutes.

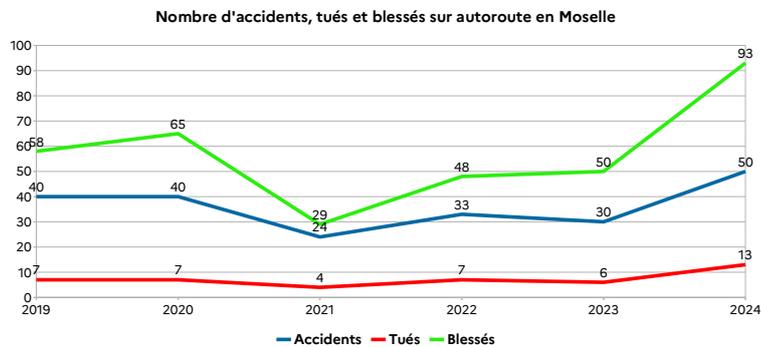
## L'ACCIDENTALITÉ - BILAN PAR VOIRIE

|                      | Autoroutes | Routes nationales | Routes départementales | Routes métropolitaines/ Communales |
|----------------------|------------|-------------------|------------------------|------------------------------------|
| Accidents            | 50         | 12                | 157                    | 110                                |
| Tués                 | 13         | 1                 | 20                     | 12                                 |
| Blessés              | 93         | 22                | 206                    | 133                                |
| Blessés hospitalisés | 29         | 14                | 115                    | 52                                 |

La voirie départementale ayant le linéaire le plus important, elle connaît logiquement le plus fort taux d'accidents et de victimes.

L'année 2024 est également marquée par une augmentation notable des accidents corporels sur autoroute et, partant, du nombre de victimes.

## L'ACCIDENTALITÉ SUR LES AUTOROUTES EN MOSELLE



L'année 2024 est marquée par l'augmentation de l'accidentalité sur les autoroutes : 15 % des accidents corporels ont eu lieu sur autoroute (9 % en 2022 et 2023). 28 % des tués l'ont été sur autoroute (16 % en 2022 et 2023) et 21 % des blessés (11 % en 2023 et 10 % en 2022).

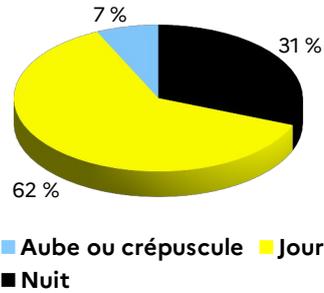
Fait notable en 2024 : 4 tués sur autoroute étaient des piétons.

## L'ACCIDENTALITÉ DANS LA REGION GRAND EST

|           | 2024 | 2023 | Evolution |
|-----------|------|------|-----------|
| Accidents | 3284 | 3374 | - 2,7%    |
| Tués      | 293  | 285  | + 2,8%    |
| Blessés   | 4086 | 4124 | - 0,9%    |

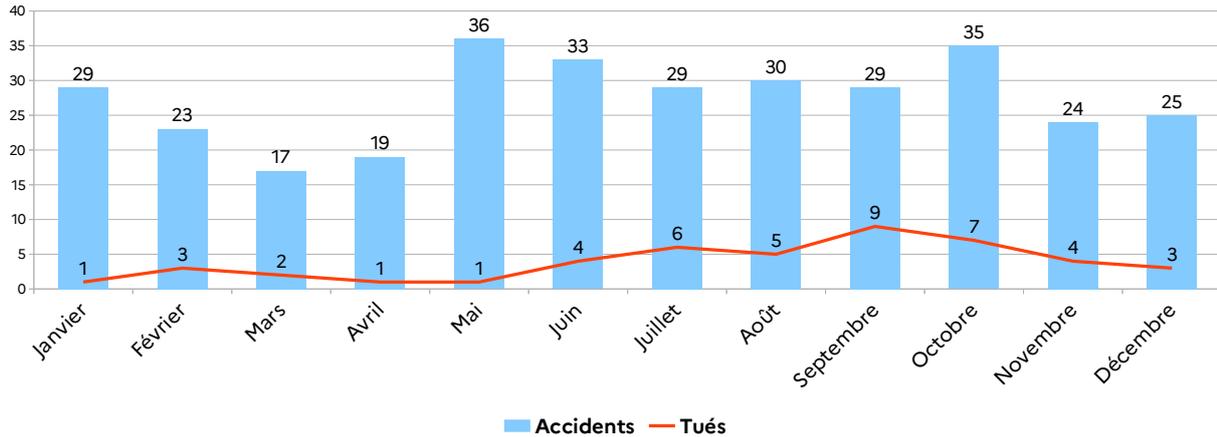
La tendance régionale est comparable à la tendance départementale : baisse du nombre d'accidents corporels et de blessés et hausse du nombre de tués.

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Aube ou crépuscule | 23  |
| Jour               | 204 |
| Nuit               | 102 |



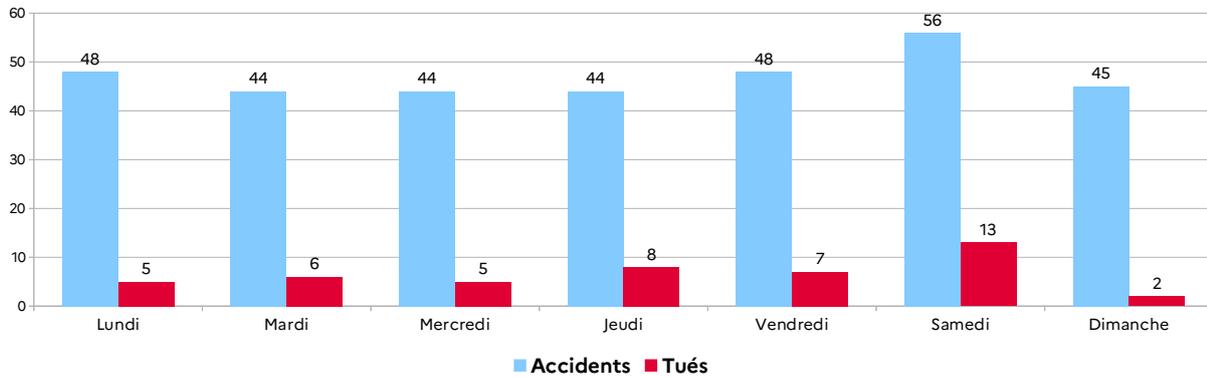
En 2024, la plupart des accidents corporels ont eu lieu en plein jour.

Les accidents et les tués par mois de l'année 2024



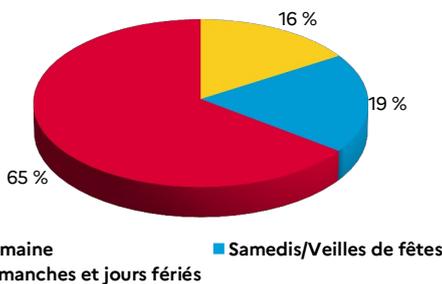
Les pics d'accidentalité en 2024 ont eu lieu en mai-juin (dates des premiers grands départs motivés par les ponts et le retour des beaux jours) et en octobre, où la conduite de nuit est plus fréquente en raison de la diminution de la durée du jour et du changement d'heure, ainsi que du fait des intempéries plus fréquentes en automne.

Les accidents et les tués par jour de la semaine

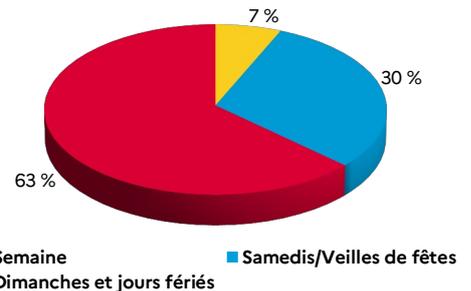


On observe un pic d'accidentalité et de tués le samedi. En semaine, le jour le plus accidentogène est le lundi, le jour le plus meurtrier le jeudi.

Taux d'accidents par période

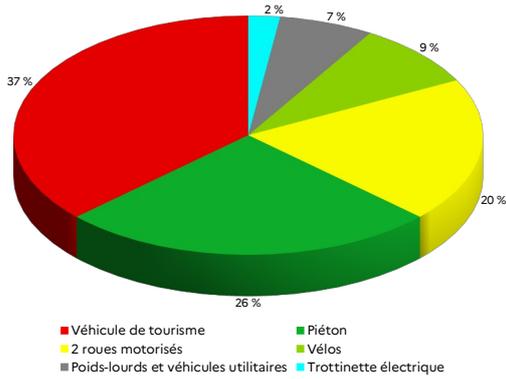


Taux de tués par période

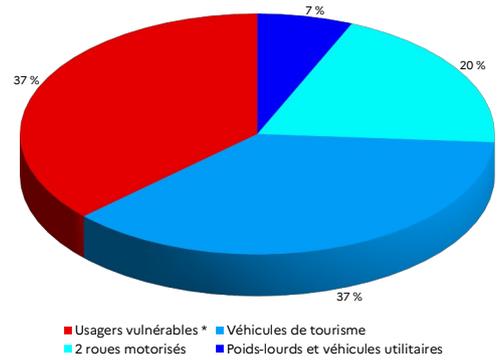


Deux tiers des accidents corporels et mortels ont lieu en semaine.

Répartition des tués par type d'usager en 2024

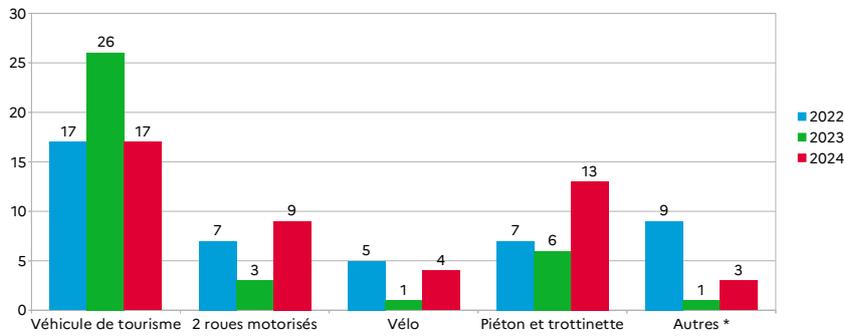


La part d'usagers vulnérables dans les tués en 2024



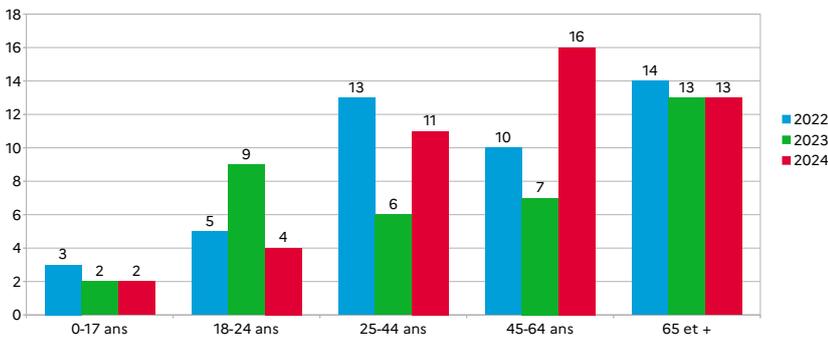
\* Les usagers vulnérables sont les piétons ou les personnes qui se déplacent sur un engin dépourvu de moteur et de carrosserie : trottinettes (électriques ou non), vélos etc. En 2024, la proportion de ces usagers qui ont trouvé la mort sur les routes de Moselle représente 37 %, soit la même proportion que celles des usagers de véhicules de tourisme. Elle est supérieure au nombre de tués en deux-roues motorisés (20%). A titre de comparaison, en 2023, 70 % des tués en Moselle étaient à bord d'un véhicule de tourisme.

Répartition des tués par catégorie d'usager de 2022 à 2024



\* Tracteurs, quads, véhicules utilitaires, poids-lourds

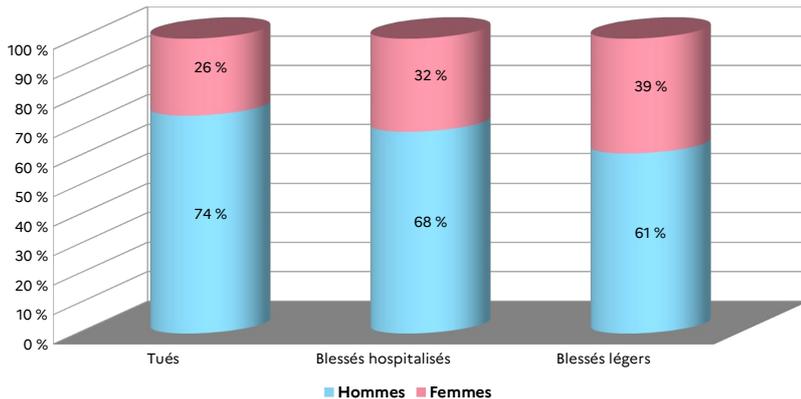
Les tués par tranche d'âge en 2024



La majeure partie des tués se trouve dans la tranche d'âge 45-64 ans. Elle représente 35 % des tués en Moselle en 2024.

En deuxième position se trouvent les plus de 65 ans, qui représentent un quart des tués sur la route. Depuis 2022, la proportion de tués « seniors » dans des accidents mortels est à peu près constante et ne diminue pas.

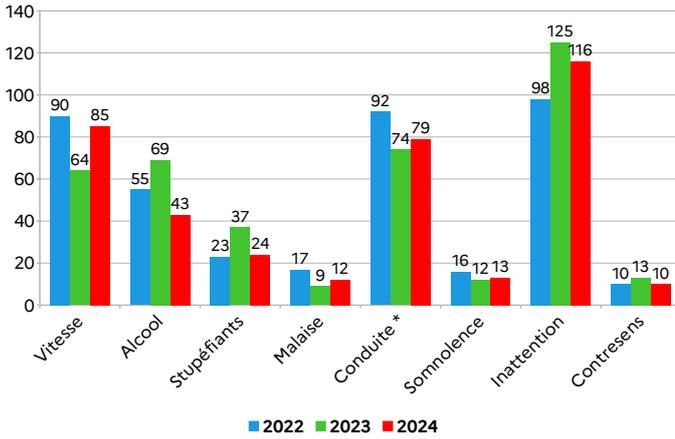
Part hommes/femmes dans les victimes d'accidents corporels



En 2024, sur les routes de Moselle, les hommes représentent la majorité des victimes d'accidents corporels : ils constituent les trois-quarts des tués et environ deux-tiers des blessés.

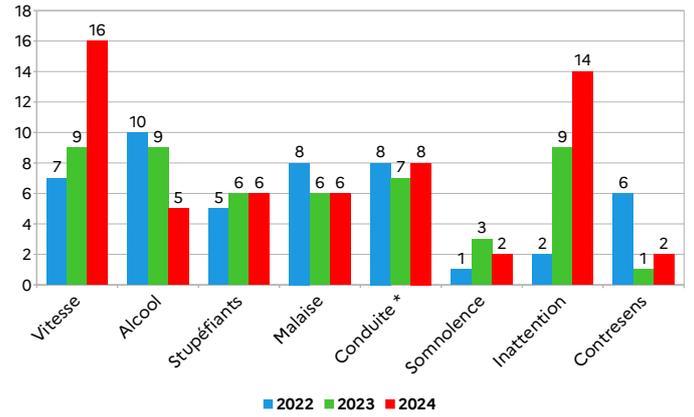
## LES CAUSES CONNUES D'ACCIDENTS MORTELS

Les causes des accidents (corporels et mortels)



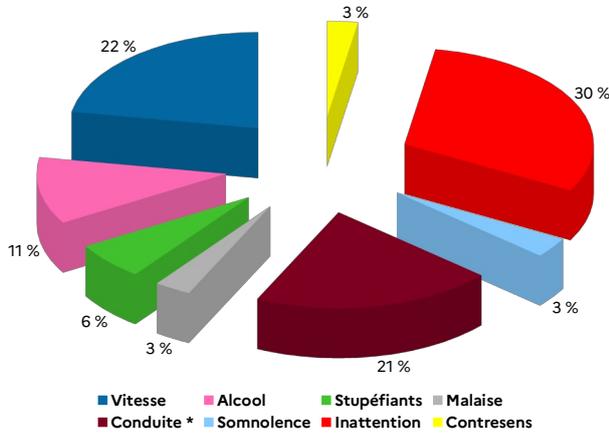
\* Conduite : refus de priorité, contresens, non-respect des distances de sécurité etc.

Les causes des accidents mortels

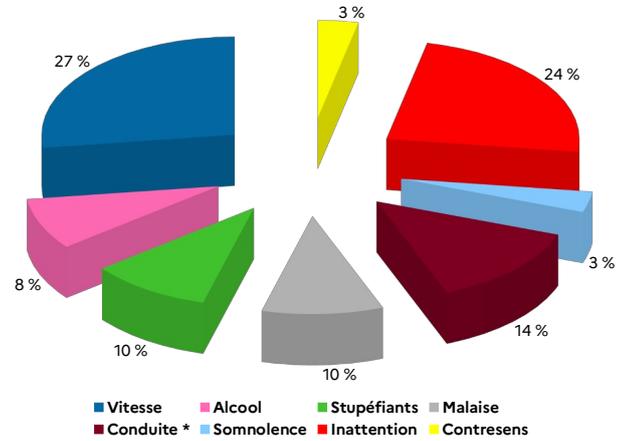


Si l'inattention, les erreurs de conduite et les excès de vitesse sont les principaux facteurs d'accidents corporels, la vitesse reste la principale cause d'accidents mortels. L'inattention, qu'elle soit causée par l'utilisation de distracteurs ou liée à l'absence de vigilance des conducteurs, représente le deuxième motif d'accident mortel.

Les causes des accidents corporels et mortels en 2024

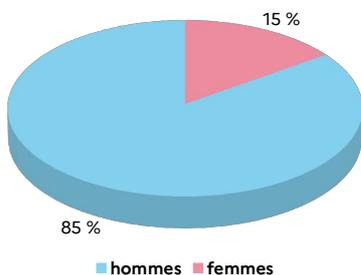
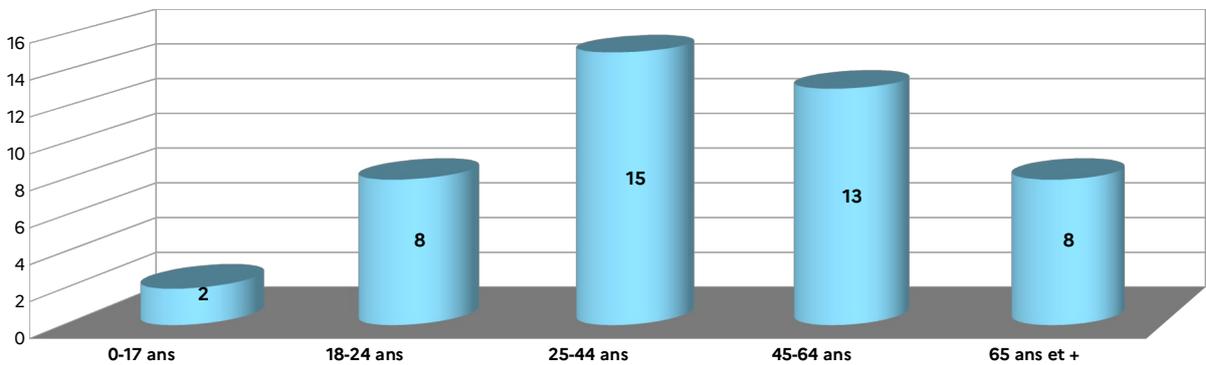


Les causes des accidents mortels en 2024



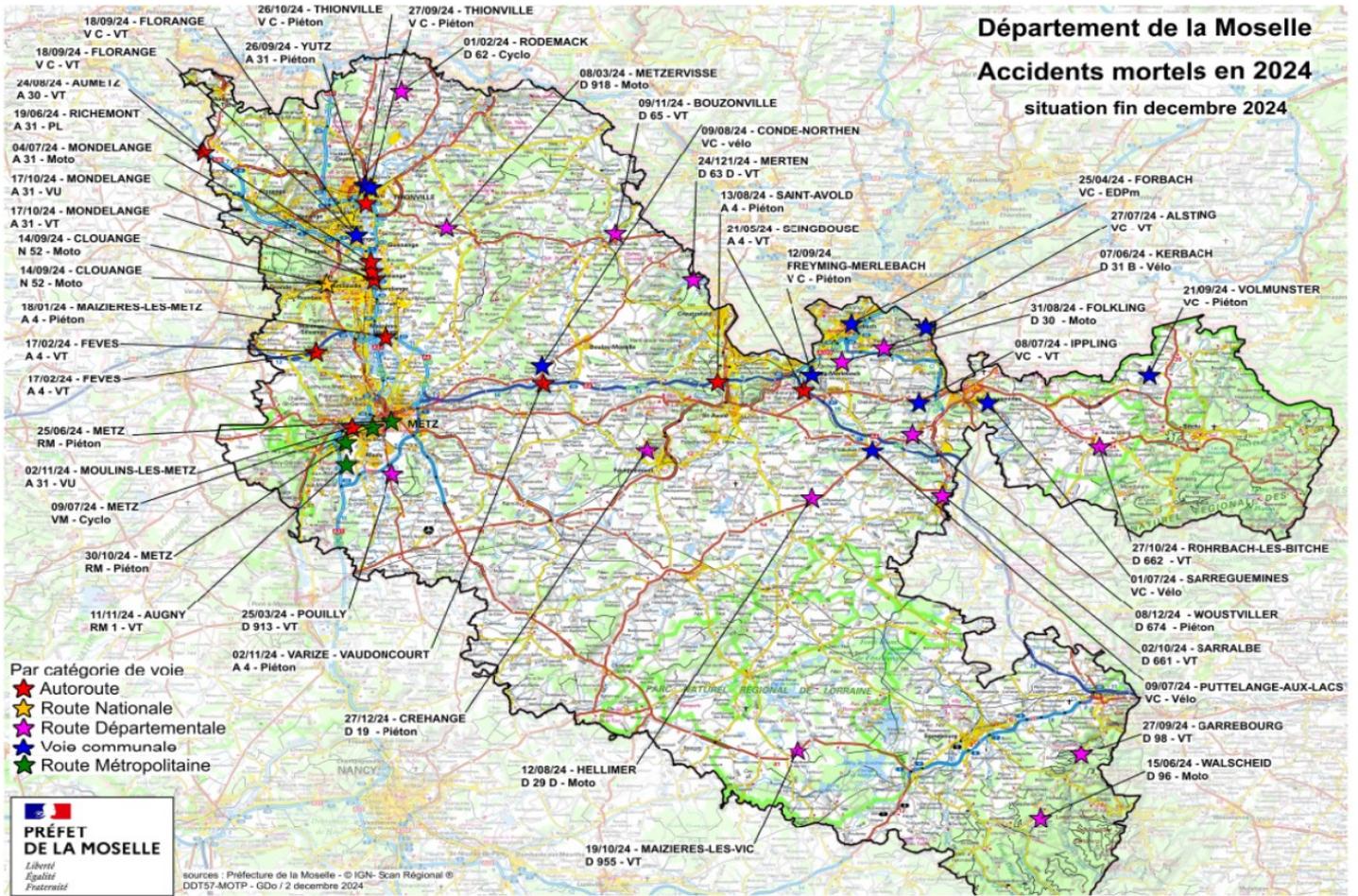
## LES AUTEURS PRESUMES D'ACCIDENTS MORTELS

Age des auteurs présumés d'accidents mortels



Les hommes représentent non seulement la majorité des victimes mais également la majorité des auteurs présumés d'accidents corporels.

Quant aux classes d'âges, elles sont toutes représentées mais la majorité des auteurs présumés d'accidents mortels en 2024 en Moselle était âgée de 25 à 44 ans.



Légende : Date de l'évènement – Lieu de l'évènement  
 Axe routier de l'évènement – Type d'utilisateur