

SAINT-FRAIMBAULT-DE-P. - Les restes d'un P-38 américain déterrés Une découverte historique

Le 7 juin 1944, un avion bombardier Lockheed P-38 Américain s'écrasait en flammes dans un pré à la Fenouillère au bord de l'axe Mayenne/Lassay. Ses restes viennent d'être déterrés.

La bataille faisait rage et les habitants de Saint-Frambauld-de-Prières n'ont pas osé s'approcher de l'épave. Le corps du pilote (1), éjecté dans le crash a été discrètement évacué par des personnes courageuses, à l'insu de l'ennemi (2).

Après la libération de Saint-Frambauld-de-Prières le 6 août 1944, les habitants ont retrouvé les épaves répandues, à travers le pré. Mais ils ont dû prendre leur vie en main, réparer les dégâts du mieux qu'ils pouvaient. Ils avaient beaucoup de soucis.

67 ans se sont écoulés et voilà que des passionnés d'histoires d'avions perdus (l'association Mayenne-WW2, l'association Normande du souvenir aérien, de détection 53, Gary Koch, fils d'un pilote vétérinaire du 474th Fighter group), sortent de l'oubli et de terre un avion Américain P-38.



Le moteur du P-38 a été sorti de terre. Jean-Claude Clouet de l'ANSA et Gaëtan Dugué, président de Mayenne WW2, examinent les plaques.

Merci au libérateur

Grâce aux archives, ils ont constaté que c'était un P-38 du 474th Fighter Group, 428th Fighter Squadron.

Le jour du 7 juin 1944, le groupe de 16 bombardiers avait quitté la station de Morrenton en Angleterre pour une mission de bombardements de la voie ferrée Flers-Mayenne-Laval. « Ça fait plus de 10 ans que je cherchais à localiser cet avion. J'ai tous les journaux de bord de l'escadrille » confie Jean-Claude Clouet, de l'ANSA.

Le 12 février dernier, en présence du maire Hubert Moll, les chercheurs débutaient les travaux de terrassement. Dès les premiers coups de pelle, une masse métallique importante était détectée, et l'odeur du kérosène rappelait l'horreur du drame. Le moteur est à quelques centimètres sous terre. Tout autour, des ferrailles de la carlingue sont récupérées et répertoriées.

Lors des fouilles qui ont duré toute la journée, deux pales d'hélices en parfait état de conservation, de nombreux éléments de moteur sont remontés en surface.

En revanche, petite déception pour les bénévoles, pas de trace du 2e moteur, ni des mitrailleuses. « La seule explication viendrait que des ferrailleurs soient passés par là après la guerre pour récupérer le moteur » affirme Jean-Claude Clouet. Quant aux mitrailleuses, elles doivent être profondément enterrées.

La commune rendra hommage au pilote américain. « Ces recherches donneront lieu à l'inauguration d'un monument en hommage à ce jeune pilote le 7 juin prochain ». Placée à côté du monument aux morts, la stèle sera inaugurée en présence des associations qui ont participé aux recherches.

(1) Le corps du lieutenant Montgomery Coddington a été rapatrié aux États-Unis. Après sa crémation le 25 avril 1949, ses cendres ont été regroupées avec celle de sa mère et de sa grand-mère au Greenwood Memory Lawn Cemetery en Arizona.

(2) Lors du crash de son avion, Montgomery Coddington n'a pas pu sauter en parachute car il volait trop bas.



SAINT-FRAIMBAULT-DE-P. - Un avion américain s'écrase en 1944 Le lieutenant Coddington meurt brûlé

Le 7 juin 1944, un aviateur américain, le lieutenant Montgomery A. Coddington, est mort carbonisé dans son avion qui s'est crashé sur la commune. Les membres de l'association Mayenne WW2 ont effectué des recherches et ont retrouvé des débris sur place. Une stèle va être érigée à sa mémoire par la commune et inaugurée en juin 2011.

Montgomery A. Coddington (appelé Monty) s'est engagé le 22 février 1943 dans le rang de l'Air corps, dans la ville de Santa Ana en Arizona. Le 7 juin 1944, après avoir largué sa bombe sur le pont de la gare à Saint-Frambauld-de-Prières, il a effectué une manœuvre pour remonter, mais du liquide de refroidissement s'écoulait du réservoir gauche et s'est enflammé au contact de l'explosion de la bombe tout juste larguée.

M. Duval, un habitant de la commune témoigne : « Ce jour, j'ai vu passer au-dessus de moi cet avion à double queue, très facilement reconnaissable, avec un des réservoirs en feu ».

Le P-38 de Coddington qui devait retourner à sa base, avait des réservoirs à moitié plein de kérosène. Ils s'écrasent dans le champ de la "Fenouillère". « Par peur des soldats allemands personne n'est allé voir l'avion brûler ».

Dans le Message Air Crew Report (MACR), le lieutenant-colonel Henry B. Jr. Darling rapporte « qu'il n'a pas vu le pilote s'éjecter ni de parachute s'ouvrir, donc tout

laisse à croire que le pilote fut tué dans le crash ».

Des recherches pour retrouver les débris

En 2010, Alexis Boban, Jean-Claude Clouet et Gary Koch, membres de l'association Mayenne WW2 se sont rendus sur les lieux du crash. Ils ont rencontré M. et Mme Duval, et avec les témoignages de M. Bourgault, leur l'hypothèse s'est avérée vraie. Le P-38 de Montgomery A. Coddington s'était bien écrasé le 7 juin sur les terres de la Fenouillère.

L'association Mayennaise en partenariat avec l'association Détection 53 a contacté M. Patard, propriétaire du champ, pour entamer des recherches sur le terrain, fin mai 2010.

Le résultat a été plus qu'insperé. « En effet nous avons ressortis des balles de 12,7 mm et de 20 mm, armement disponible sur le P-38, pièces d'aluminium, plexiglas, et une pièce anglaise de 1933, cer-

tainement une pièce fétiche du pilote, car cette monnaie n'avait plus cours en 1944 ».

Travaillant en partenariat avec l'ANSA (Association Normande du souvenir aérien), les bénévoles de l'association ont décidé de revenir en juillet 2010, avec du matériel de précision dans la détection afin de localiser d'éventuelles masses importantes de l'avion. « Malheureusement, pas de grosses masses détectées, mais malgré tout des belles pièces ont été de nouveau ressorties et laisse donc imaginer qu'il y a encore énormément de pièces enterrées, bien que l'avion ait complètement brûlé.

De la recherche de l'histoire à la fouille du site...

« Nous allons dans le sens du devoir de mémoire souhaité par notre association. Cette recherche s'est faite aussi en relation avec des correspondants américains (autorités, historiens...) donnant ainsi un sens international et démontrant l'attachement des américains à leurs vétérans ou disparus, ainsi qu'à l'amitié Franco-Américaine », explique Vincent Orrière, vice-président de l'association Mayenne-WW2.

A la fin de la guerre, Montgo-



Lieutenant Montgomery A. Coddington.

mery A. Coddington fut rapatrié aux États-Unis. Son corps fut crématisé le 25 avril 1949. Les cendres du pilote ont été regroupées avec celle de sa famille.

Inauguration d'une stèle

La commune va ériger une stèle qui portera le nom de Montgomery A. Coddington. Le monument sera inaugurée le 8 juin 2011. « Nous tenons à rendre hommage à ce pilote décédé sur notre commune à l'âge de 23 ans », précise Hubert Moll, le maire. Cette dalle de granit sera placée à côté du monument aux morts.



Saint Fraimbault : une stèle en l'honneur de l'aviateur américain Plus qu'un simple devoir de mémoire...

Il a donné sa vie pour la libération de la France, la commune de Saint-Fraimbault-de-Prières où il s'est crashé en 1944 s'apprête à lui rendre un hommage appuyé.

Le ban et l'arrière-ban seront présents le 8 juin à Saint Fraimbault pour l'inauguration de la stèle en l'honneur du lieutenant Coddington, cet aviateur américain qui s'est écrasé sur le territoire de la commune en juin 1944.

Depuis que l'épave de son avion a été exhumée en février dernier, la municipalité a minutieusement préparé cette cérémonie, qui fera écho aux commémorations du débarquement allié.

«Ce n'est pas du folklore insiste Hubert Moll. Un garçon de 22 ans venu mourir sur notre territoire a droit au témoignage de notre reconnaissance».

Nombreuses délégations

Le sous-préfet, les autorités militaires du département, les associations locales d'anciens combattants, une délégation américaine...

La mémoire de l'aviateur sera digne honneur. Tous les habitants sont conviés. Certains témoins de l'accident seront présents, comme Christiane Goupil, de Jublains, qui avait 18 ans au moment des faits. Elle se souvient du bombardement et d'avoir entendu le crash de l'avion de chasse. Son père, aujourd'hui décédé, se trouvait aux champs au

moment de l'accident. Il a vu l'avion s'écraser et c'est lui qui, à la nuit tombée, est venu prendre la dépouille du pilote pour l'enterrer dans un sous-bois, au nez et à la barbe des Allemands (voir ci-dessous).

22 roses pour un héros de 22 ans

Une œuvre de Louis Derbré

Un bloc de granit orné d'une plaque au nom du pilote américain sera dévoilé. Il sera surmonté d'une œuvre de l'artiste Louis Derbré, dont la venue est annoncée, réalisée à partir d'un morceau de fuselage de

l'avion abattu. Un triptique de panneaux permettra aux passants de faire connaissance avec Montgomery Coddington, de connaître les grandes lignes de sa courte existence. Les enfants des écoles déposeront 22 roses sur sa stèle, en mémoire du courage dont il a fait preuve malgré son jeune âge.

Armel de Sansal

Cérémonie

• Le 8 juin à 18h, au monument aux morts de Saint-Fraimbault-de-Prières.



Le maire Hubert Moll devant le bloc de granit sur lequel sera fixée la plaque en mémoire du sacrifice de Montgomery Coddington.

Qui était le Lieutenant Coddington ?



■ L'histoire de Montgomery Coddington est de celles qui vous noue la gorge : le courage au delà des épreuves et le sacrifice à la fleur de l'âge. Disparu en mission, loin de chez lui, à l'âge de 22 ans, le jeune homme n'a pas été ménagé par l'existence. Fils unique, il est orphelin de père à l'âge de trois ans et perd sa mère huit ans plus tard. Il vit alors seul avec sa grand-mère à Augusta, dans l'état de Géorgie, mais ne se laisse pas abattre par les épreuves. Diplômé de Phoenix Union High School, Monty (c'est ainsi qu'il est surnommé) s'engage dans l'Air Force en février 1943. Son brevet de pilote en poche, il est envoyé en Angleterre à la fin du mois d'avril 1944. Il n'en reviendra pas. Son corps sera rapatrié en 1949 aux États-Unis après un séjour au cimetière américain de Saint James (Manche). Ses cendres reposent aujourd'hui auprès de sa mère, Kaetchen Coddington, à Phoenix, dans l'Arizona.

7 juin 1944 : la mission fatale

■ Le 7 juin 1944, 18 avions de chasse P38 Lightning (Photo) décollent de la station n°454 de Moreton (Angleterre) pour une mission de bombardement de la voie ferrée entre Fiers et Laval et de mitraillage des convois ennemis. Parmi eux, le 2nd lieutenant Montgomery Coddington. Avec deux autres pilotes, ce dernier détruit une partie de la voie ferrée au lieu dit La Ricoulière, entre Louverné et Martigné-sur-Mayenne. Au dessus d'Ambrières et de Mayenne, les combats avec les chasseurs allemands font rage. Néanmoins, les pilotes américains parviennent à bombarder

les points stratégiques. Des témoins au sol et dans les airs ont relaté la manœuvre fatale au jeune lieutenant. Alors qu'il vient de larguer une bombe sur le pont de la gare de Saint Fraimbault, une fuite de liquide de refroidissement causée par des tirs de mitrailleuses s'enflamme au contact de l'explosion alors qu'il effectue sa remontée. Le réservoir est en feu. Sans que son pilote puisse s'en extraire, le chasseur s'écrase dans le

champ du lieu dit La Fenillère. Les soldats allemands se rendent sur place et y découvrent la

proche de Mayenne les force à laisser les lieux sans surveillance.



dépouille du pilote qu'ils couvrent d'un drap. Mais le soir même, un bombardement

Des habitants de Saint Fraimbault se rendent alors sur place et enterrent provisoirement le corps à proximité du crash.

La stèle du lieutenant Montgomery Coddington inaugurée

La commune de Saint-Fraimbault-de-Prières a marqué sa reconnaissance et sa gratitude envers le lieutenant Montgomery Coddington, pilote du Lockheed P-38 qui s'est crashé le 7 juin 1944. Une manifestation empreinte d'émotion très forte tant du côté américain que côté frambaldéens.

Image symbole, les jeunes enfants de l'école Henri Dès étaient associés à cet événement, porteurs de vingt-deux roses d'espoir et de liberté. Une façon de dire merci à son jeune libérateur de 22 ans, venu de l'Arizona pour mourir sur les terres de la Fenouillère.

Mercredi soir, la commune a ravivé sa mémoire, battu le rappel des anciens. Il y avait là, les représentants de l'ambassade des États-Unis, le colonel De la Charité et le lieutenant-colonel Lacy ; Marie-France Rodgers, de l'association d'anciens combattants franco-américaine ; Yannou Gillet, sous-préfet de Mayenne ; Hubert Moll, maire ; l'association WW2 et tant d'autres personnalités encore.

En présence des drapeaux des anciens combattants, le colonel Lacy,



Mercredi soir, les Frambaldéens ont montré leur reconnaissance envers Montgomery Coddington.

Yannou Gillet et Hubert Moll, maire de la commune, ont dévoilé la stèle créée par l'artiste Nathalie Floch. L'hymne américain a retenti à quelques kilomètres seulement du lieu

où le jeune pilote trouva la mort un jour de juin 1944. L'histoire de Saint-Fraimbault-de-Prières est aujourd'hui riche d'un nouveau chapitre. Les Frambaldéens se sont souvenus.

