

Reventin-Vaugris

L'aéroclub s'ouvre aux plus jeunes

Lors de sa dernière assemblée générale l'aéroclub a affiché sa volonté d'attirer les jeunes, notamment à travers ses formations et partenariats.

**Dominique
Josset**



Le président, Jean-Pierre Ferrero (au centre) et son équipe gèrent parfaitement la vie de l'aéroclub. Photo Le DL/D. Josset

L'assemblée générale de l'aéroclub ne pouvait débiter sans un hommage à Bernard Charpenel. Président il y a encore un an, cet homme dévoué est décédé le 8 janvier dernier.

En présence de Thierry Kovacs, maire de Vienne et président de Vienne Condrieu Agglomération, et d'Annie Dutron, adjointe chargée des sports à Vienne, le président, Jean-Pierre Ferrero, a présenté le rapport d'activité du club.

Dans celui-ci il est fait état que l'association compte 60 membres, 15 élèves et 6 instructeurs. Trois brevets de pilote ont été attribués en 2024. On note aussi une régression du nombre d'heures de vol effectuées par rapport à l'année précédente (673 contre 860). Une petite moitié de ces heures est effectuée à travers les phases d'instruction. L'explication pourrait venir des heures de vol « pilote » et des heures consacrées aux vols « découverte », qui sont en diminution.

Des consignes de décollage à respecter pour éviter les nuisances sonores

Côté finances, le budget annuel avoisine les 120 000 €. Les principales dépenses concernent le carburant, l'entretien du matériel volant et les assurances. À titre d'exemple, le remplacement d'un moteur, après 2 000 heures de vol, coûte, suivant le type d'avion, environ 50 000 €. Ayant des contrôles réguliers, un aéroclub doit être en conformité avec la législation en vigueur, et cela engendre aussi un coût. Le président a fait état de la cohabitation des avions et des riverains, notamment sur le bruit. Bien que la présence de l'aérodrome soit antérieure aux constructions proches, il demande aux pilotes de bien respecter les consignes de décollage. Par contre, il est difficile de maîtriser ce même respect en matière de bruit pour les décollages et atterrissages d'appareils ne faisant qu'étape à Reventin.

Pour faire découvrir le monde de l'aéronautique et attirer de futurs pilotes, le club forme au Brevet d'Initiation à l'Aéronautique (BIA). Il est proposé en partenariat avec les lycées viennois Saint-Charles et Robin. Le BIA atteste d'un niveau de culture générale dans le domaine de l'aéronautique et de l'espace. L'aéroclub s'ouvre aussi aux plus jeunes puisqu'une classe de CM1 de Serpaize est venue ici compléter un travail fait en amont par l'enseignante sur le thème de l'aviation.

La prochaine animation aura lieu le dimanche 15 juin avec un rassemblement de voitures. Enfin, Thierry Kovacs est intervenu sur la compétence de l'Agglo sur cette emprise qu'est la piste de l'aérodrome. Il réitère aussi son soutien à l'aéroclub.