

2025 013

	Nombre de membres	
afférents au Conseil Municipal	en exercice	qui ont pris part à la délibération
15	14	12

Le vingt-huit mars deux mil vingt-cinq à vingt heures, le Conseil Municipal de cette Commune, régulièrement convoqué, s'est réuni au nombre prescrit par la Loi, en mairie, sous la présidence de Luc EVERAERE, Maire,

Présents : L. EVERAERE, D. DEWYNTER, P. LICOUR, K. NEFFE, C. BECK, L. BOUCKAERT, A. DEBRUYNE, F. DEKEISTER, B. FOULON, A. IOOS, G. LANGLOIS, V. POLLET ;

Excusé(s) : JC. PONSIN, P. NOVELLE.

Secrétaire de séance : B. FOULON

Date de la Convocation : 21/03/2025

Date d'Affichage : 21/03/2025

Objet de la Délibération : Implantation d'une borne de recharge (22-25 kVA 2 points de charge par borne) pour véhicules électriques et hybrides contour de l'église.

Vu l'arrêté préfectoral du 24 juin 1966 portant création du TE FLANDRE,

Vu l'arrêté préfectoral du 29 décembre 2017 portant sur les nouveaux statuts du TE FLANDRE,

Vu la délibération du Comité syndical en date du 4 juillet 2022,

Vu le schéma directeur des IRVE (SD IRVE) mutualisé entre le TE FLANDRE TE FLANDRE et la CC Flandre Lys,

Monsieur le Maire rappelle que la commune est membre du Territoire d'énergie Flandre.

Le TE FLANDRE est un syndicat intercommunal à vocation multiple, la commune adhère notamment à la compétence infrastructure de recharge pour véhicule électrique (IRVE).

Ensuite, Monsieur le Maire rappelle que la commune a sollicité le TE FLANDRE pour la pose d'une borne ou de X bornes (borne 22kVA 2points de charge par borne) contour de l'église.

Les frais d'étude, de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'œuvre sont pris en charge par le TE FLANDRE.

Le coût des travaux est estimé à 25 000 € HT par borne.

Ce chiffrage comporte la fourniture, la pose, le génie civil, le raccordement au réseau de distribution publique d'électricité et, la mise en service.

Chaque borne dispose de deux points de charge qui pourront recharger un véhicule 100% électrique, un véhicule hybride ou les deux roues électriques (motos, cyclos, vélos).

Les bornes sont en accès payant selon la grille fixée par le Conseil Régional Hauts de France dans le cadre du dispositif PASS PASS REGIONAL.

Après cet exposé et en avoir délibéré, le conseil municipal :

- Approuve définitivement le projet exposé dans la présente délibération,
- Donne un accord définitif pour la prise en charge, par la commune, du montant suivant : 3 500 € pour la borne 22kVA installée par le Syndicat sur la Commune,
- Précise que cette participation sera prise en charge par le budget communal de l'année,
- Autorise Monsieur le Maire à signer une convention avec Monsieur le Président du TE FLANDRE relative à la réalisation de ces travaux et à leur prise en charge,
- Il est envisagé que les aménagements en matière de voirie soient à la charge de la commune et/ ou de la Communauté de Communes.

Fait et délibéré en séance les jour, mois, an que dessus et ont signé au registre les membres présents.

Pour extrait certifié conforme.

Le Maire,

Luc EVERAERE

Acte rendu exécutoire
après dépôt en Sous-Préfecture
le : 01/04/2025
et publication ou notification
du : 01/04/2025

Vu le secrétaire de séance,

Le 21 mars 2025

Le Maire,

Luc EVERAERE