

***Demain,
tous***

TCL

*en route pour le nouveau
réseau unifié TCL*



Contacts presse

SYTRAL Mobilités

Lodoïska de GOUVION SAINT-CYR
gouvion@sytral.fr - 06 71 18 32 66

Daniel KOROLOFF
koroloff@sytral.fr - 06 20 83 61 71

SYTRAL
MOBILITÉS

SOMMAIRE

AUJOURD'HUI, 3 RÉSEAUX ET 2 SERVICES, unifiés dans quelques mois

P.04

- En quelques chiffres, les réseaux et services de SYTRAL Mobilités
- Depuis 2022, d'importants renforts d'offre pour préparer le réseau unifié
- À la rentrée scolaire 2025, les trois réseaux historiques des territoires lyonnais, TCL, Cars du Rhône et Libellule, ne feront plus qu'un

LE RÉSEAU UNIFIÉ, une révolution pour les usagers et les mobilités à l'échelle d'un territoire unique en France

P.08

- Au 1^{er} septembre 2025, une nouvelle marque pour l'ensemble des réseaux : TCL
- Un réseau unique, un seul abonnement et une seule appli
- Perspectives : Les grands chiffres du réseau unifié TCL

TCL une nouvelle identité pour une nouvelle ère

P.12

- Une nouvelle identité pour le réseau unifié TCL
- Un déploiement progressif de la nouvelle marque
- Une vaste campagne de communication pour accompagner au mieux les usagers
- Les usagers des réseaux, ambassadeurs de l'unification



Demain, tous TCL

Depuis la transformation, en 2022, de SYTRAL Mobilités en établissement public local, nous portons de nouvelles missions de coordination, d'information multimodale et de planification de l'ensemble des mobilités à l'échelle de la métropole de Lyon et des 11 autres intercommunalités du Rhône, soit **262 communes et plus de 1,9 million d'habitants** !

Un périmètre d'action unique en France, tant par sa dimension que par sa diversité, qui permet de mettre en œuvre une stratégie de mobilité cohérente et adaptée aux besoins de tous les habitants et de tous les territoires.

Nous portons aussi l'ambition d'aller encore plus loin, en proposant **une**

offre de transport en commun qui soit la plus lisible et la plus accessible possible.

Pour répondre à cet enjeu, nous avons **renforcé significativement l'offre de transport et décidé**

d'unifier nos 3 réseaux de transports historiques, TCL, Cars du Rhône et Libellule, autour d'une seule et même marque: TCL.

Le nouveau réseau unifié TCL marque une véritable révolution dans le paysage des mobilités à l'échelle d'un territoire unique en France.

Pour accompagner ce changement au plus près des territoires et de nos voyageurs, SYTRAL Mobilités va déployer progressivement la nouvelle identité du réseau TCL unifié, une billettique, une information voyageurs et une tarification unifiées, ainsi qu'une nouvelle hiérarchisation des lignes. **Dès septembre 2025, il sera ainsi possible de se déplacer sur un seul et même réseau**, aux dimensions exceptionnelles: du Beaujolais aux Monts du Lyonnais, et de l'Ouest Rhodanien à l'Est Lyonnais. **Un réseau, une offre forte et cohérente et une information voyageurs performante**: c'est un défi conséquent !

Demain, notre réseau sera encore plus fort. Demain, tous TCL !

Bruno Bernard,
Président de la Métropole de Lyon
et de SYTRAL Mobilités

AUJOURD'HUI, 3 RÉSEAUX ET 2 SERVICES, unifiés dans quelques mois

LES CARS DU RHÔNE

Réseau de transport interurbain du Rhône

- 338 000 habitants
- 4,8 millions de voyages par an



Réseau de transport de la Communauté d'agglomération de Villefranche-Beaujolais-Saône

- 78 000 habitants
- 4,6 millions de voyages par an



Réseau de transport urbain de l'agglomération lyonnaise

- 1,45 million d'habitants
- 487 millions de voyages par an

rhônexpress

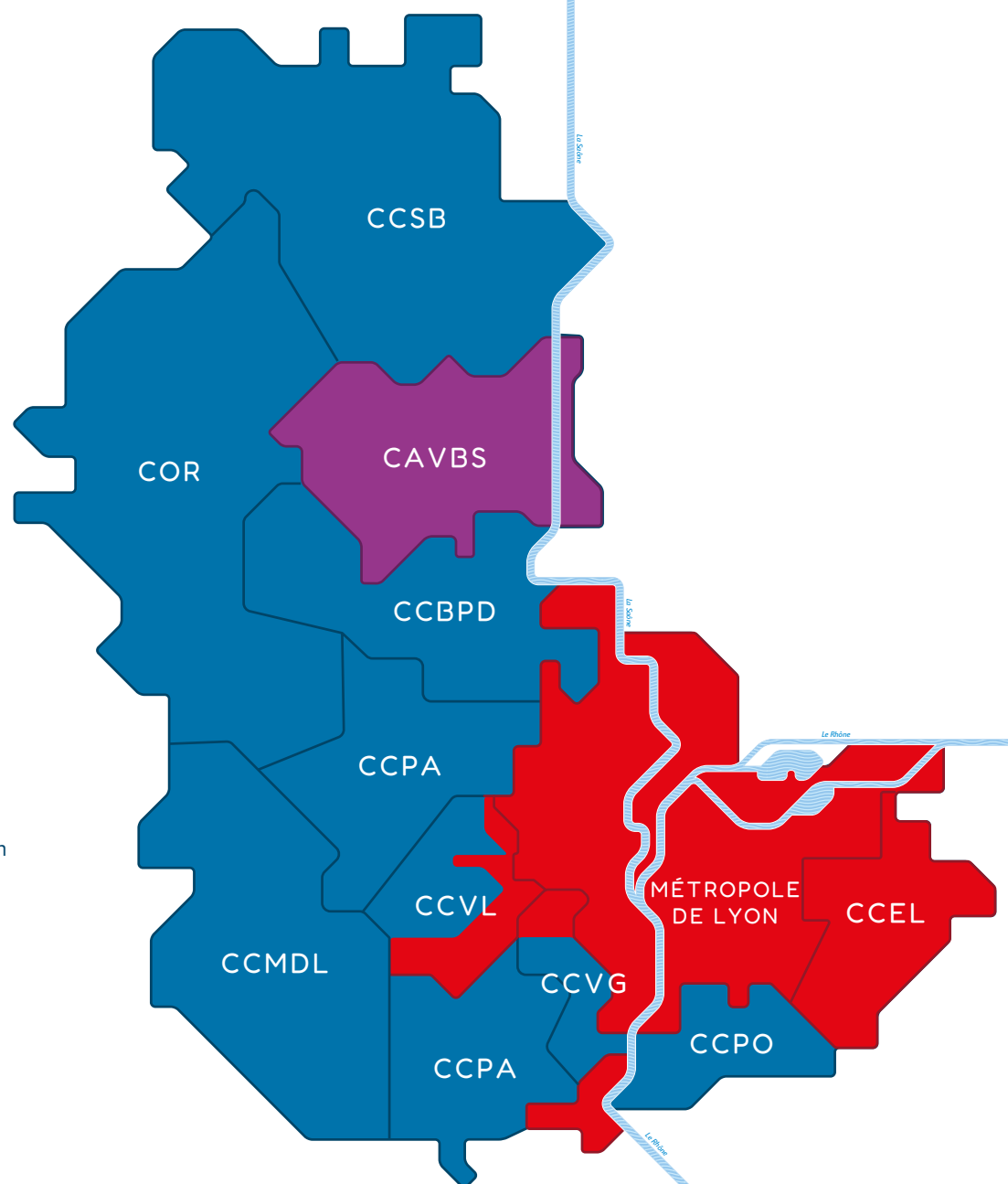
Navette tram reliant Lyon à l'aéroport Saint-Exupéry

- 1,4 million de voyages par an



Transport des personnes à mobilité réduite de l'agglomération lyonnaise

- + de 100 000 voyages par an



EN QUELQUES CHIFFRES

LES RÉSEAUX ET SERVICES DE SYTRAL MOBILITÉS

Le réseau TCL

SYTRAL Mobilités est propriétaire de la marque TCL, sous laquelle sont exploités les transports en commun lyonnais.

À compter du 1^{er} janvier 2025, le groupe Keolis sera l'exploitant du réseau bus et trolleybus du réseau TCL dans le cadre d'une délégation de service public (échéance 2030); le groupe RATP Dev exploitera le réseau modes lourds dans le cadre d'une seconde délégation de service public (échéance 2034).

→ 2 DSP à compter du 1^{er} janvier 2025

→ 4 lignes de métro dont 2 automatiques (et 42 stations); près de 35 km de voies

→ 2 lignes de funiculaire (entièrement modernisées entre 2018 et 2020); 1,2 km de voies

→ 7 lignes de tramway (+ 1 ligne express desservant l'aéroport et la gare TGV de Lyon-Saint-Exupéry); 71 km de lignes (+22 km pour la ligne express)

→ + de 130 lignes de bus dont une vingtaine de lignes fortes (avec une amplitude et une fréquence optimales)

→ le parc de véhicules (1000 bus) est composé de près de 200 trolleybus et de plus d'une centaine de véhicules « zéro émission »

→ jusqu'à 2M de voyages par jour

→ 530 000 abonnés

→ 4 450 agents

Le réseau Cars du Rhône

Le réseau Cars du Rhône est le réseau de transport interurbain qui dessert le département du Rhône.

Transdev Rhône-Alpes, Keolis Autocars Planche, et le groupement Autocars Maisonneuve et Keolis Autocars Planche en sont les exploitants dans le cadre de trois délégations de service public (échéance 2029).

→ 4 DSP de 8 ans

→ 428 véhicules dont + de 150 véhicules GNV

→ 25 lignes régulières

→ 312 lignes scolaires

→ 4,8M de voyages par an

Le réseau urbain Libellule

Libellule est le nom commercial du réseau de transport qui dessert 18 communes de la Communauté d'agglomération Villefranche-Beaujolais-Saône.

L'exploitation de ce réseau est déléguée à la société Transdev Villefranche Beaujolais.

→ DSP de 6 ans à échéance 2027

→ 47 véhicules

→ 5 lignes régulières

→ 12 lignes scolaires

→ 5 services de transport à la demande

→ 4,6M de voyages par an

Optibus

Exploité sous la marque TCL, Optibus est un service public de transport à la demande de personnes à mobilité réduite avec accompagnement de porte-à-porte.

Keolis PMR Rhône est l'exploitant dans le cadre d'un marché public (échéance 2027).

→ Création en 1992

→ 74 communes desservies

→ + de 100 000 voyages par an

→ 24 véhicules

→ + de 3 000 personnes inscrites

→ Durée moyenne d'une course: 53min

Rhônexpress

Rhônexpress est une liaison aéroport exploitée en mode tramway express, permettant de relier le quartier d'affaires de la Part-Dieu à l'aéroport et la gare TGV Lyon-Saint Exupéry, dont l'exploitation sera confiée, à compter du 1^{er} janvier 2025, au groupe RATP Dev.

Mise en service en 2010, la liaison Rhônexpress intègre le périmètre de SYTRAL Mobilités en 2015.

→ 22 km de ligne

→ 4 stations

→ 6 rames

→ 1 dépôt

→ 1,5M de voyages par an



Depuis 2022, d'importants renforts d'offre pour préparer le réseau unifié

Depuis son changement de statut en 2022, SYTRAL Mobilités a initié la construction du futur réseau unifié à travers notamment le déploiement de renforts d'offre significatifs pour construire les mobilités de demain pensées à l'échelle de l'ensemble du territoire.

SYTRAL Mobilités a ainsi engagé plus de 25 M€ depuis 2020 pour accompagner le développement des territoires et offrir aux habitants un réseau maillé, performant et attractif à travers une offre qui soit la plus lisible et la plus accessible possible. C'est notamment le cas avec les 3,6 M€ consacrés en 2023 et 2024 à

la réorganisation du réseau bus et cars autour du nouveau terminus du métro B mais aussi les 6,3 M€ consacrés à l'importante restructuration de l'ensemble des lignes régulières du réseau Cars du Rhône. En 2024, 4,3 M€ supplémentaires ont été ajoutés à cet ambitieux projet d'accroissement de l'offre maillée de transport.

Le renfort de l'offre sur le réseau bus et cars s'accompagne d'un renouvellement de la flotte par des véhicules décarbonés. Entre 2022 et 2026, SYTRAL Mobilités aura fait l'acquisition de plus de 400 bus GNV ou électriques, soit un investissement de plus de 320 M€.

Une offre qui évolue déjà...

... afin d'offrir aux usagers des territoires un réseau maillé et performant, répondant à l'évolution des besoins des déplacements !

→ Sur le réseau TCL

Extension des lignes :

- C 10** jusqu'à Brignais,
- BUS 15E** jusqu'à Millery et Grigny,
- BUS 54** jusqu'à Chaponnay



→ Sur le réseau Libellule

Renfort des Citylib :

- Lib 1 2 3 4 5**

Création du service Résalib en soirée



→ Sur les Cars du Rhône

Création des lignes :

- CAR 122** Dommartin ↔ Vourles,
- CAR 143** Saint-Symphorien-sur-Coise ↔ L'Arbresle,
- CAR 218** L'Arbresle ↔ Villefranche-sur-Saône,
- CAR 238** Fleurie ↔ Belleville-en-Beaujolais

Renfort des lignes :

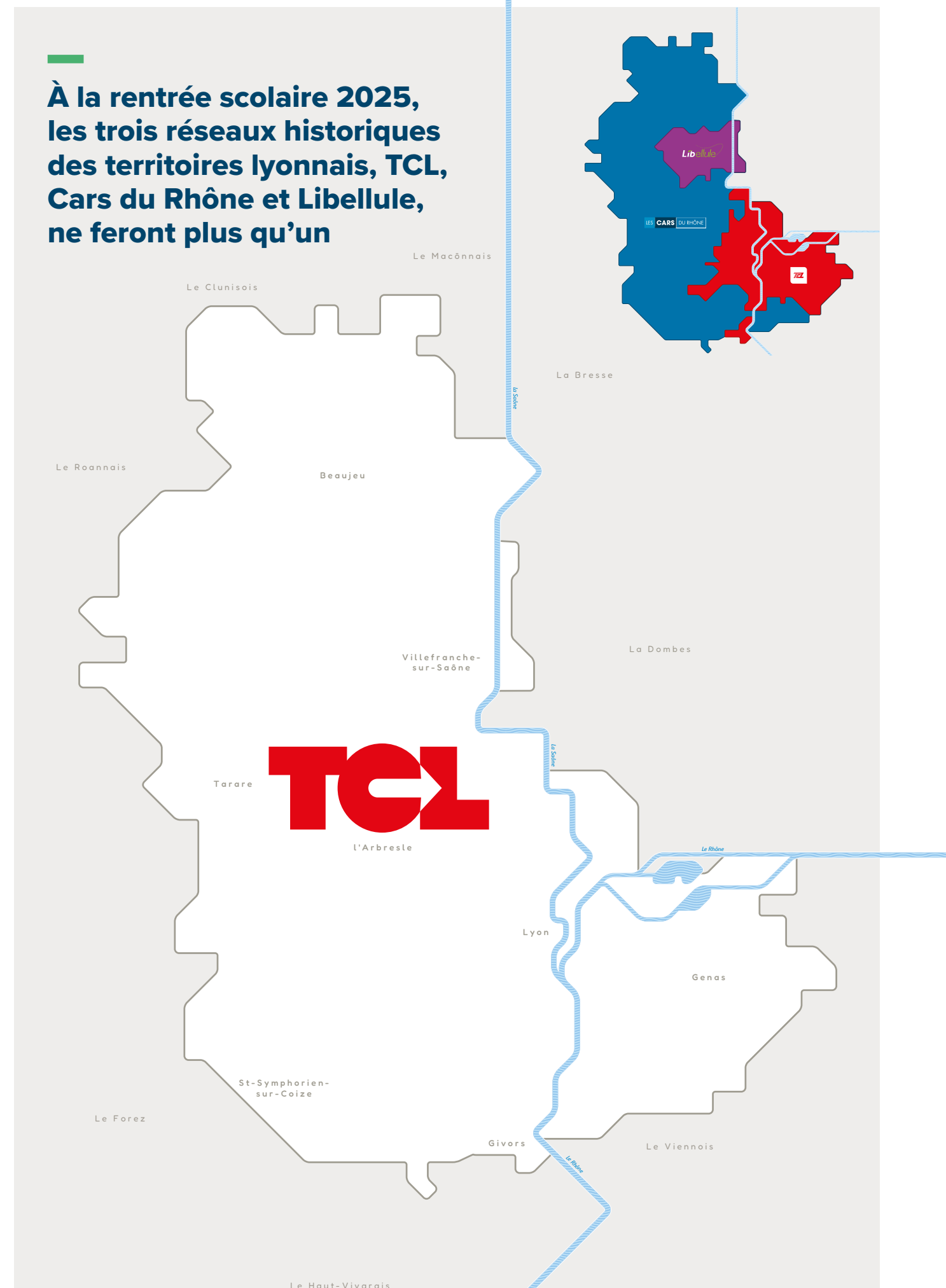
- CAR 112** Valencin ↔ Vénissieux,
- CAR 113** Givors ↔ Vénissieux,
- CAR 115** Villefranche-sur-Saône ↔ Lyon via Lissieu,
- CAR 116** Tarare ↔ Lyon,
- CAR 117** Belleville-en-Beaujolais ↔ Villefranche-sur-Saône,
- CAR 118** Villefranche-sur-Saône ↔ Lyon,
- CAR 142** Aveize ↔ Lyon,
- CAR 240** Cours-la-Ville ↔ Roanne



Des effets déjà visibles sur la fréquentation

- **TCL :**
+6% entre 2022 et 2023
- **Libellule :**
+8%
- **Bus 54 :**
+11% depuis l'extension
- **Ligne 115 :**
+39% depuis l'extension et le renfort
- **Citylib 1 :**
+18% depuis le renfort

À la rentrée scolaire 2025, les trois réseaux historiques des territoires lyonnais, TCL, Cars du Rhône et Libellule, ne feront plus qu'un



LE RÉSEAU UNIFIÉ,

une révolution pour les usagers et les mobilités à l'échelle d'un territoire unique en France



Au 1^{er} septembre 2025, une nouvelle marque pour l'ensemble des réseaux : TCL

L'unification des réseaux existants, par la mutualisation des réflexions et des outils, représente un défi conséquent. Elle va permettre d'optimiser et de moderniser le service public de transport, au profit premièrement des usagers, afin d'offrir des alternatives efficaces, solidaires et durables à l'usage de la voiture individuelle; au profit également de l'attractivité

de l'ensemble du territoire. Une offre forte et cohérente, pensée à l'échelle globale du territoire, une tarification unifiée et plus équitable, un système de billettique mutualisé et plus accessible, et une information voyageurs performante, voilà ce que représente l'unification des réseaux existants en un seul réseau TCL.

TCL



T pour **TCL**

LES **CARS** DU RHÔNE

C pour **Cars du Rhône**

Libellule

L pour **Libellule**

Un réseau unique, un seul abonnement et une seule appli

Une tarification unifiée, adaptée à tous

Dès la rentrée scolaire 2025, les usagers du réseau TCL unifié bénéficieront d'une tarification simplifiée, plus lisible à l'échelle d'un vaste périmètre géographique. La tarification solidaire et la gratuité pour les enfants jusqu'à 10 ans seront étendues à l'ensemble du périmètre.

Un seul ticket rechargeable et un seul abonnement pour un voyage simplifié

En lien avec la tarification unifiée, SYTRAL Mobilités déploiera le 1^{er} septembre 2025 une billettique unique. Les nouveaux distributeurs et valideurs dernière génération permettront de voyager sur l'ensemble du réseau avec un titre de transport unique.

Une nouvelle hiérarchisation des lignes

De façon à rendre l'offre de transport en commun du nouveau réseau TCL la plus lisible et la plus accessible possible, une nouvelle hiérarchisation des lignes à l'échelle du territoire unifié sera mise en place.



Le réseau unifié en vidéo



Une information voyageurs unique

L'unification des 3 réseaux historiques en un seul a des impacts sur l'ensemble des services d'information aux voyageurs, qu'elle soit statique via la signalétique, dynamique via les outils digitaux, ou collaborative via les agences en contact avec les usagers et les plateformes d'appels. Grâce au site Internet et à l'appli TCL uniques, l'information voyageurs, la communication et la distribution des titres sont homogénéisées et simplifiées.



À l'initiative de SYTRAL Mobilités et de la Métropole de Lyon, le guichet unique des mobilités permettra, dès le 1^{er} janvier 2025, d'acheter ses titres ou abonnements aussi bien que de profiter de services de covoiturage ou de conseils en mobilité individualisés.

PERSPECTIVES

LES GRANDS CHIFFRES DU RÉSEAU UNIFIÉ TCL

262

communes



près de
2 millions
d'habitants



près de
560 000

abonnés



5 000
agents TCL



70^M
KM / AN



(offre
kilométrique)

9 lignes de covoiturage
à l'étude pour 2025



4 lignes de cars à haut
niveau de service à
l'étude pour 2025



1



service express
vers l'aéroport et la gare TGV
de Lyon-Saint-Exupéry

1 500

autobus et cars



130

rames de tramway

108

rames de métro



+ de 550
services scolaires



1 service pour
les personnes à
mobilité réduite



8

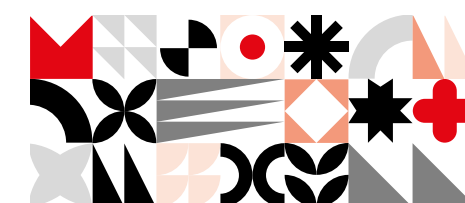
services TAD
(transport à la demande)

A red high-speed train is shown in motion, passing through a large industrial facility, likely a factory or warehouse. The train's front features a large black window with the number '768' and the TCL logo. The background is blurred, emphasizing the train's speed. The overall scene conveys a sense of modernity and industrial advancement.

TCL
une nouvelle identité
pour une nouvelle ère



La typographie choisie est en effet forte et moderne, et une flèche qui s'étire du « C » jusqu'au « L » en marquant une dynamique, symbolise parfaitement le mouvement et les déplacements. Cette flèche est par ailleurs la distinction graphique commune à l'ensemble des marques « mobilités » des services locaux : En Covoit' Rendez-vous, Velo'v, Agence des mobilités...



Le nouveau réseau unifié TCL marque un changement profond dans le paysage des mobilités et dans les habitudes des usagers de l'ensemble des territoires. De façon à accompagner les esprits dans cette importante évolution, et dans le souci d'une gestion raisonnée et optimisée du déploiement de la nouvelle marque TCL, la nouvelle identité visuelle fera son apparition progressivement sur les véhicules, dans les agences, sur la signalétique, etc.



Si les réseaux Libellule et Cars du Rhône vont arborer les nouvelles livrées TCL dès la rentrée 2025, le changement sur les bus du réseau TCL se fera progressivement, au gré des renouvellements des véhicules et des rénovations à mi-vie. Les livrées des métros et tramways restent quant à elles identiques, le nouveau logo remplaçant toutefois l'ancien dès le premier trimestre 2025.”

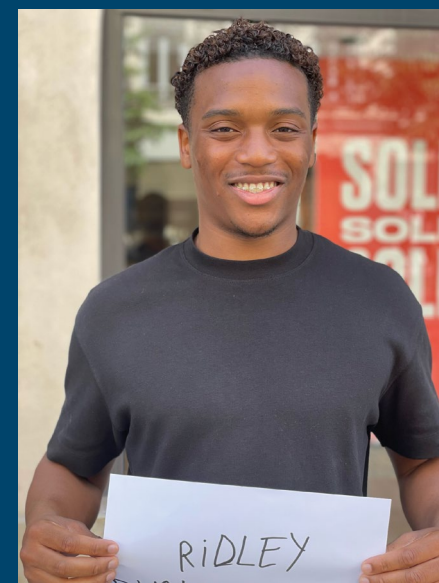
Bruno Bernard,
président de la Métropole de Lyon
et de SYTRAL Mobilités



Une vaste campagne de communication pour accompagner au mieux les usagers

Une ambitieuse campagne de communication sera largement déployée tout au long de l'année 2025 pour accompagner la mise en place du réseau unifié et la révélation de la nouvelle marque TCL.

À travers de nombreux supports et une présence accrue sur le terrain, elle accompagne pas à pas les usagers vers le nouveau réseau TCL unifié et met en scène de véritables utilisateurs des réseaux sur l'ensemble des territoires desservis. Sélectionnés à l'issue d'un « casting sauvage », ces habitants ont alors accepté d'incarner l'image de leur réseau TCL en apportant leur naturel et leur sincérité.



LES USAGERS DES RÉSEAUX, AMBASSADEURS DE L'UNIFICATION



MÉDIATHÈQUE

Bienvenue sur la médiathèque de SYTRAL Mobilités

Cars, bus et trolleybus, tramways, chantiers... toutes les images de notre réseau de transports sont en ligne !

De nombreuses photographies sont disponibles sur la médiathèque en ligne de SYTRAL Mobilités.

Pour s'inscrire :

- 1 Rendez-vous sur mediatheque.sytral.fr
- 2 Cliquez sur « Je souhaite m'inscrire » en page d'accueil
- 3 Remplissez les champs obligatoires en choisissant un mot de passe
- 4 Après réception de l'e-mail de confirmation d'inscription, sélectionnez des photos en les ajoutant à votre panier
- 5 Cliquez ensuite sur le lien « Mon panier » en haut de page et envoyez votre demande de téléchargement des images
- 6 Vous recevrez un e-mail permettant de télécharger votre panier de photos en haute définition



21 boulevard Viver Merle - CS 63815
69487 Lyon Cedex 03

Suivez l'actu ! [sytral.fr](https://www.sytral.fr)

