

A7 : où en est le chantier du demi-échangeur de Reventin-Vaugris - Vienne Sud ?

C.Le.



01 / 19

Le chantier de construction du demi-échangeur de Vienne Sud a démarré l'été dernier. Photo Vinci Autoroutes/Jean Philippe



02 / 19

Une bretelle d'accès à l'A7 en direction de Lyon et une bretelle de sortie en provenance de Lyon sont en train d'être construites. Photo Vinci Autoroutes/Jean Philippe



03 / 19

Trois bassins de rétention des eaux sont prévus. Photo Vinci Autoroutes/Jean Philippe



04 / 19

Deux ronds-points vont voir le jour de part et d'autre du pont qui enjambe l'autoroute à Reventin-Vaugris. Photo Vinci Autoroutes/Jean Philippe



05 / 19

La proximité de l'ouvrage avec la plaine sportive de Reventin-Vaugris suscite un vif mécontentement. Photo Vinci Autoroutes/Jean Philippe



06 / 19

Le pont qui enjambe l'autoroute fait aussi l'objet de travaux. Photo Vinci Autoroutes/Jean Philippe



07 / 19

Une voie mode doux va être créée sur le pont. Photo Le DL /Clémence Lena



08 / 19

Vue du pont une fois les travaux terminés. Photo Vinci Autoroutes



09 / 19

Selon les études prévisionnelles, le demi-échangeur verra passer 9 000 véhicules par jour. Photo Le DL /Clémence Lena



10 / 19

La bretelle d'entrée est en train de voir le jour. Photo Le DL /Clémence Lena



11 / 19

La proximité de l'ouvrage avec la plaine sportive de Reventin-Vaugris suscite un vif mécontentement. Photo Le DL /Clémence Lena



12 / 19

Le merlon qui sépare l'autoroute de la plaine sportive va être reconstitué, assure Vinci Autoroutes. Photo Le DL /Clémence Lena



13 / 19

Une des trois futurs bassins de rétention. Photo Le DL /Clémence Lena



14 / 19

Un parking relais de 100 places va être réalisé côté sud. Photo Le DL /Clémence Lena



15 / 19

La bretelle de sortie est bien avancée. À gauche, la voie mode doux permettra de rejoindre la RN7. Photo Le DL /Clémence Lena



16 / 19

La gare de péage côté bretelle de sortie est en train de sortir de terre. Photo Le DL /Clémence Lena



17 / 19

La gare de péage côté bretelle de sortie est en train de sortir de terre. Photo Le DL /Clémence Lena



18 / 19

Un des bassins de rétention. Photo Le DL /Clémence Lena



19 / 19

Vue d'ensemble du projet. Photo Vinci Autoroutes

Les travaux du demi-échangeur de Vienne Sud, construit à Reventin-Vaugris au niveau de la barrière de péage de l'autoroute A7, avancent à grands pas. L'ouvrage devrait entrer en service en octobre 2025.