

**PRÉFET
DE L'ARIÈGE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

DOSSIER DE PRESSE

**RN 20 - Réfection de la couche de roulement
entre Pamiers et Saint-Jean de Verges
du 14 mai au 30 juin 2025**

Sommaire

1 Nature du projet.....	3
2 Consistance des travaux.....	4
3 Localisation du chantier.....	5
4 Modalités d'exploitation.....	6
5 Les impacts sur la circulation.....	7
6 Les chiffres clefs.....	9

1 | Nature du projet

La route nationale 20 (RN20) est un axe structurant de l'Ariège, avec un fort enjeu économique et touristique. Entre Pamiers et Foix, sa section en 2x2 voies fait transiter en moyenne entre 12 000 et 14 000 véhicules par jour.

Elle est gérée, entretenue et exploitée par la Direction Interdépartementale des Routes du Sud-Ouest (DIRSO).

Le patrimoine routier, comme tout patrimoine, doit être entretenu pour assurer sa pérennité, ainsi que la sécurité et le confort des usagers. Les travaux de réfection de la couche de roulement (durée de vie moyenne 15 à 20 ans) de la RN20 entre Pamiers et Varilhes s'inscrivent dans cette démarche. Ils auront lieu du 14 mai au 30 juin 2025.

Ces travaux seront réalisés par l'entreprise Colas dans le cadre d'un marché public. D'autres entreprises interviendront notamment pour la signalisation horizontale et verticale, le contrôle des produits, la sécurité du chantier.

Des mesures d'exploitation adaptées sont prévues pour assurer la sécurité des usagers et des entreprises, tout en maintenant le trafic. Un certain nombre de bretelles d'échangeurs seront fermées dans le sens Toulouse-Foix. Un radar chantier sera installé pour assurer le respect des conditions d'exploitation et la sécurité des intervenants et des usagers. Les échangeurs dans le sens Foix-Toulouse ne sont concernés par aucun travaux ni aucune fermeture.

Une réunion d'information regroupant les services de l'État (pompiers, forces de l'ordre, services de secours, etc.), les collectivités et les entreprises impactées a été organisée le mardi 11 février pour présenter les travaux et leurs incidences. Des réunions spécifiques ont été organisées avec les communes concernées.

2 | Consistance des travaux

Les travaux consistent à raboter la chaussée sur une épaisseur de 9 centimètres pour déposer deux nouvelles couches de roulement (6,5 cm et 2,5 cm). Les matériaux rabotés (le fraisat) seront évacués par camion pour être recyclés dans une proportion de 30 % dans la fabrication des nouveaux enrobés.

Les enrobés neufs seront mis en place à l'aide d'un finisseur grande largeur (8m), afin d'éviter un joint longitudinal source d'infiltration d'eau, alimenté par une noria de camions en provenance de la centrale d'enrobés située à Saverdun.

À l'occasion de ces travaux, une intervention de nettoyage du terre-plein central permettra l'élimination de la végétation présente.

3 | Localisation du chantier

Les travaux concernent la section de la RN20 entre l'échangeur n°4a (Pamiers Nord) et l'échangeur n°9 (Saint-Jean-de-Verges), en direction de Foix.



FIGURE 1 : localisation du chantier (en rouge sur le plan)

4 | Modalités d'exploitation

Afin de permettre l'exécution du chantier en pleine voie, la circulation sera basculée et les bretelles des échangeurs concernées par la zone de travaux seront fermées. Pour minimiser l'impact sur la circulation, le chantier se déroulera en trois phases :

- Du lundi 14 mai au mardi 27 mai, à partir de l'échangeur 4a (Pamiers Nord) jusqu'à l'échangeur 6 (Pamiers Sud) ;
- Du lundi 2 juin au vendredi 13 juin, à partir de l'échangeur 6 (Pamiers Sud) jusqu'à l'échangeur 7 (Verniolle) ;
- Du lundi 16 juin au lundi 30 juin, à partir de l'échangeur 7 (Verniolle) jusqu'à l'échangeur 9 (Saint-Jean-de-Verges).

Pendant chaque phase, la circulation sera basculée sur un seul côté de la 2x2 voies (voir schéma ci-dessous). La circulation sera donc maintenue dans les deux sens de circulation sur une voie. La vitesse sera réduite à 80 km/h le long du chantier. La vitesse sur les zones de basculement sera limitée à 50 km/h.

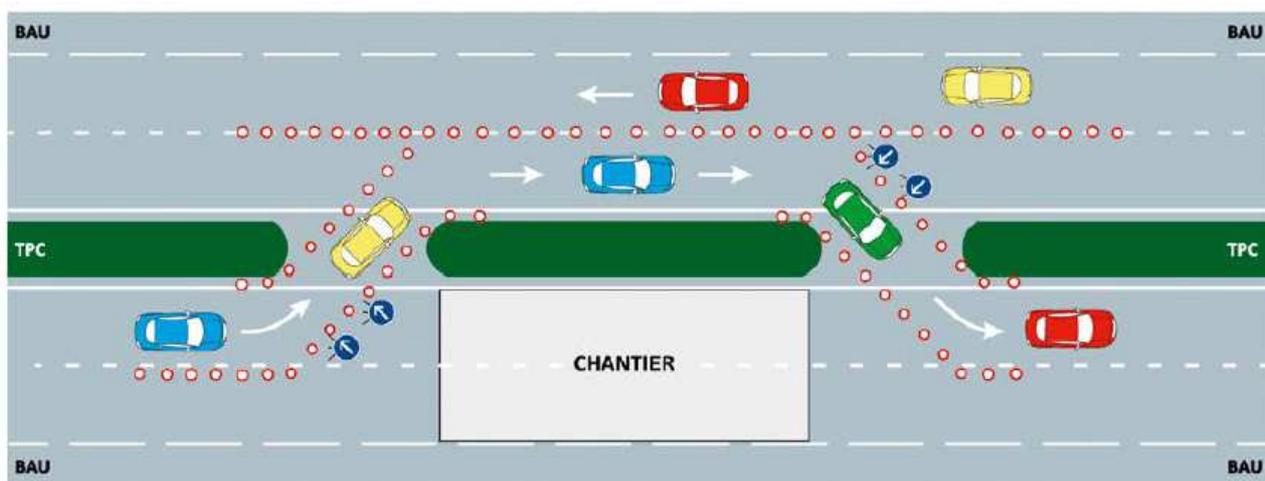


FIGURE 2 : Schéma du basculement (source : manuel du chef de chantier)

Afin d'assurer la sécurité des usagers et du personnel de chantier, un radar chantier sera installé pour assurer le respect de la limitation de vitesse provisoire.

5 | Les impacts sur la circulation

Du fait du basculement et pour maintenir l'accès au chantier, un certain nombre de bretelles seront fermées à la circulation. Les fermetures prévues sont définies de la façon suivante :

- **Lors de la phase 1 (du 14 mai au 27 mai), fermeture :**
 - de la bretelle RN20 sens Toulouse/ Foix de l'échangeur 4a ;
 - des bretelles de sortie 4b (ZA du Pic) venant de l'A66 ;
 - de la bretelle d'insertion de l'échangeur 4b (ZA du Pic) ;
 - de la bretelle de sortie de l'échangeur 5 (Pamiers Centre / Belpech) ;
 - de la bretelle de sortie de l'échangeur 6 (Pamiers Sud / Mirepoix).

Les usagers en provenance de Saverdun (RD820) ne pourront pas emprunter la RN20 (2x2 voies). Ils seront déviés par la RD624 (traversée de Pamiers) avec RD11 pour la direction route de Belpech ou RD119 pour la direction Mirepoix ou Foix-Andorre (échangeur 6).

Pour les usagers en provenance de l'A66 (Toulouse), les accès à la zone du Pic, la direction Belpech, Mirepoix et Pamiers Sud, seront assurés par la même déviation indiquée ci-dessus à partir de l'échangeur 3 de l'A66.

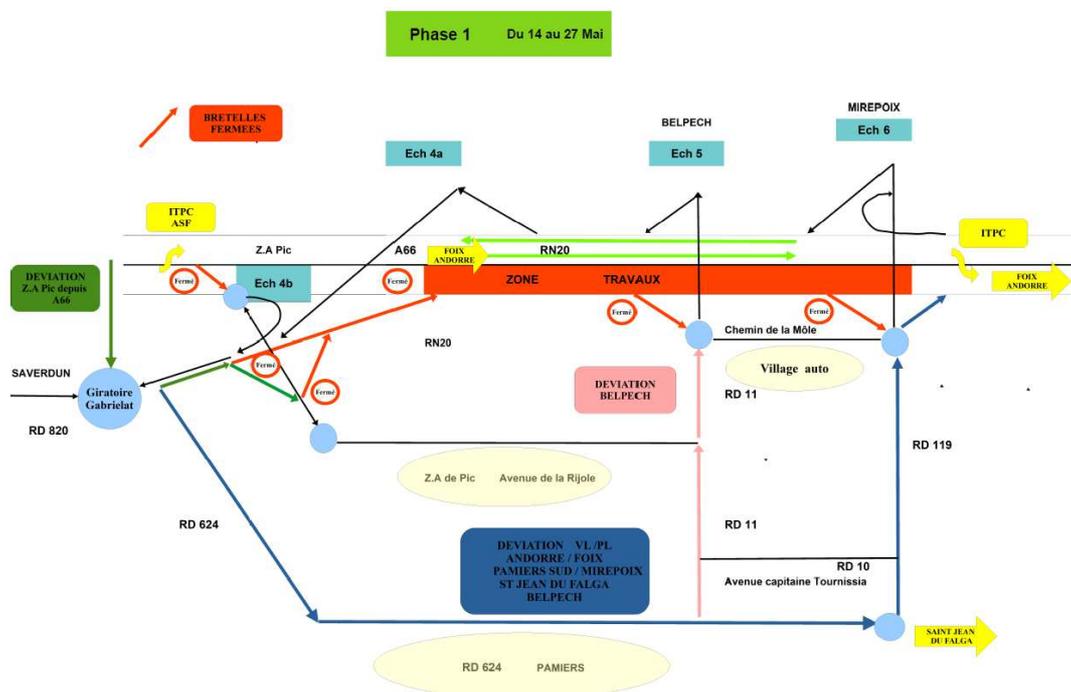


FIGURE 3 : Déviations lors de la phase 1

- **Lors de la phase 2 (du 2 juin au 13 juin), fermeture :**
 - des bretelles de sortie et d'insertion de l'échangeur 6 (Pamiers Sud / Mirepoix) ;
 - de la bretelle de sortie de l'échangeur 7 (Varilhes / Verniolle).

Pour les PL venant de la RD820 (Saverdun) ou de l'A66 (Toulouse), les accès route de Belpech, Mirepoix, Pamiers Sud et Verniolle seront assurés par la RD624 (traversée de Pamiers) avec RD11 pour la direction route de Belpech ou RD119 pour les directions de Mirepoix et Verniolle.

Pour les VL de la RN20 2x2 voies, les accès à Mirepoix, Pamiers Sud et Saint-Jean du Falga seront assurés via l'échangeur 5 et chemin de la Môle (village auto) avec RD119 pour toutes les directions et RD624 pour la direction Saint-Jean du Falga.

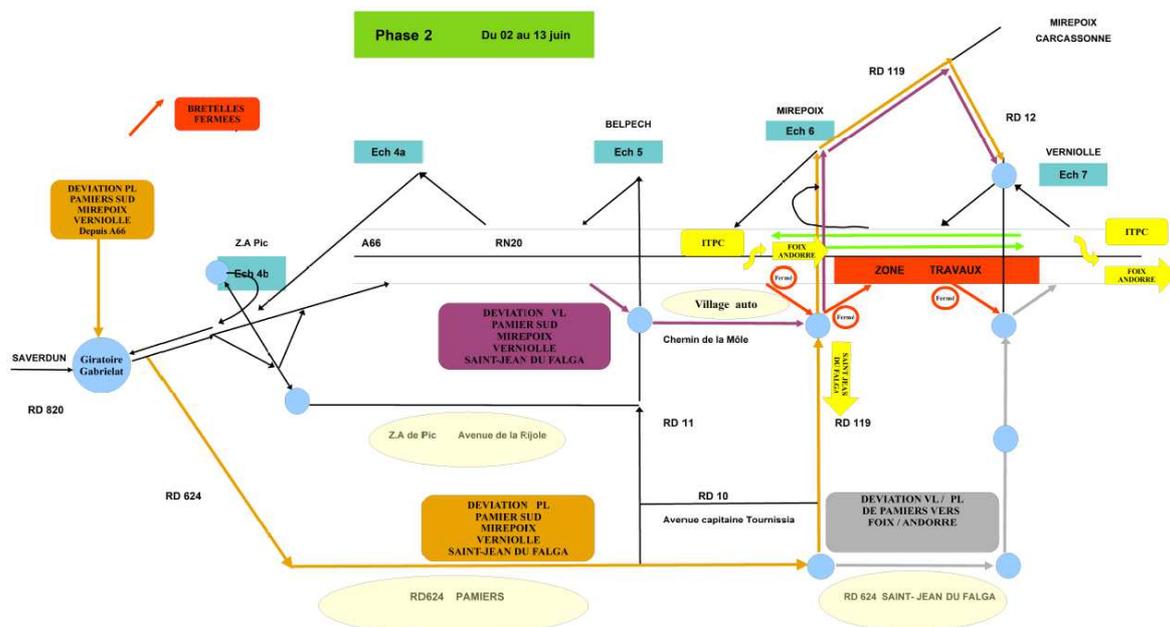


FIGURE4 : Déviations lors de la phase 2

- **Lors de la phase 3 (du 16 juin au 30 juin), fermeture :**
 - des bretelles de sortie et d'insertion de l'échangeur 7 (Varilhes / Verniolle) ;
 - de la bretelle d'insertion de l'échangeur 8 (Dalou) ;
 - de la Bretelle de sortie de l'échangeur 9 (Saint-Jean-de-Verges / CHIVA).

Pour les PL venant de la RN20 (2x2 voies) depuis Toulouse, les accès Varilhes et Verniolle seront assurés par la sortie échangeur 6 avec RD119 (Mirepoix) et RD12.

6 | Les chiffres clefs

Montant des travaux	2 800 000,00 €
Taille du chantier	12 kilomètres de linéaire 120 000 m ² de chaussée 25 000 tonnes d'enrobés
Moyens mis en œuvre	20 jours de travail des entreprises 6 jours de balisage/débalisage par la DIRSO 15 semi-remorques dans la noria de camion
Recyclage	7 000 tonnes de fraisat recyclé

Contacts presse

DIR Sud-Ouest

SG / Communication-Coordination :

Léa MEHBALI - 05 61 58 62 12

direction.dirso@developpement-durable.gouv.fr

www.dir.sud-ouest.developpement-durable.gouv.fr

Préfecture

Bureau de la représentation de l'État et de la communication interministérielle :

05 61 02 11 41 / 06 72 37 66 86

pref-communication@ariege.gouv.fr

www.ariege.gouv.fr

***RN20 - Réfection de la couche de
roulement entre Pamiers et
St-Jean de Verges***