

Le **Caudron C.270 Luciole** est un avion de tourisme, de sports aériens et d'entraînement produit en France dans les années 1930. Il dérive du C.230.

## Conception et construction :

Le C.270 était un biplan conventionnel avec des ailes à simple console, en quinconce et d'égale envergure. Le pilote et un seul passager étaient assis en tandem dans des cockpits ouverts. Il était construit sur un fuselage entoilé au lieu du fuselage recouvert de bois du C.230. Un autre raffinement incluant des surfaces de contrôle revues ainsi que le train inférieur et un mécanisme simplifié de repliage des ailes.

## Historique opérationnel :

Cet avion eut un immense succès avec plus de 700 machines construites (modèle de base et variantes) en une décade, jusqu'à la Seconde Guerre mondiale. Sur cette production, 296 ont été achetés par le Gouvernement français pour l'entraînement de ses pilotes dans le cadre de l'*Aviation populaire*. La pilote et monitrice Yvonne Jourjon a formé des futurs as de la chasse française.

Plusieurs exemples sont connus d'emploi militaire comme avion de liaison. Lors de l'expédition du général de Gaulle à Dakar en 1940, deux avions Luciole ont décollé du porte-avions Ark Royal et se sont posés sur l'aérodrome de Ouakam (Sénégal) pour installer un dispositif de signalisation optiques<sup>1</sup>.

Les exemplaires survivants du conflit seront très demandés comme avions remorqueurs de planeurs à l'École de l'air de Salon de Provence.

## Versions diverses :

- **C.270** - première version de production avec moteur Salmson 7Ac en étoile (82 construits)
  - **C.270/1** - version avec moteur Salmson 7Ac2.
- **C.271** - version avec Lorraine 5Pc (1 construit)
  - **C.271/2** - version avec moteur Lorraine 5Pb.
- **C.272** - version avec moteur Renault 4Pb en ligne (52 construits)
  - **C.272/2** - version avec moteur Renault 4Pci et empennage, queue pointue (22 construits)
  - **C.272/3** - version avec moteur Renault 4Pdi et freins de roues (15 construits)
  - **C.272/4** - version avec moteur Renault 4Pei et freins de roues (21 construits)
  - **C.272/5** - version avec moteur Renault 4Pgi (80 construits)
- **C.273** - version avec moteur Michel 4A-14 (14 construits)
- **C.274** - version avec moteur Chaise 4Ba for 1932 Paris Salon de l'Aéronautique (1 construits)
- **C.275** - production principale, version dérivée du **C.272/5** mais sans ailes repliables (433 construits)
- **C.276** - version avec moteur de Havilland Gipsy III
  - **C.276H** - version avec moteur Hirth HM 504A-2 (2 dérivés du **C.276**)
- **C.277** - similaire au **C.272/4** avec ailes non-repliables (9 construits)
  - **C.272R** - **C.275** remotorisés avec moteur Renault 4Po3 après la guerre (1 converti)
- **C.278** - version avec moteur et nouveau train d'atterrissage et moteur Salmson 9Nc pour concourir dans le Challenge 1932 (1 construit)

## Utilisateurs :

 France

- Armée de l'air française

 République espagnole

- Armée de l'air républicaine

 Espagne

- Armée de l'air espagnole