

Le **Caudron C.600 Aiglon** est un avion de tourisme français construit par la Société des avions Caudron.

Evolutions :

L'Aiglon fut conçu par Marcel Riffard après qu'il eut pris la direction de la conception des avions Caudron, à la suite du rachat de Caudron par Renault. L'Aiglon était un monomoteur biplace à aile basse cantilever, avec deux cockpits ouverts disposés en tandem. Le premier des deux prototypes effectua son premier vol en mars 1935 à Issy-les-Moulineaux. Deux exemplaires d'une variante à long rayon d'action, le C.610 Aiglon, furent construits avec des réservoirs de plus grande capacité. En décembre 1935, un C.610 vola de Paris à Saïgon à la vitesse moyenne de 129 km/h.

L'Aiglon rencontra un certain succès auprès des pilotes privés et des aéroclubs, et fut également exporté. Au début de la Seconde Guerre mondiale, de nombreux C.600 furent réquisitionnés par le gouvernement français et servirent comme appareils de liaison au sein de l'Armée de l'air. Au total, 203 Aiglons furent produits dont 178 exemplaires du modèle initial, le C.600 à moteur Renault 4Pgi Bengali Junior.

Variantes :

- C.600 Aiglon - modèle initial, motorisé par un Renault 4Pgi Bengali Junior de 100 cv. 178 exemplaires furent construits.
- C.600G Aiglon - version modifiée, équipée d'un moteur de Havilland Gipsy Major. 5 exemplaires furent construits.
- C.601 Aiglon Senior - version modifiée équipée d'un Renault 4Pei engine, 18 exemplaires furent construits.
- C.610 Aiglon - version à long rayon d'action, capacité d'emport de carburant augmentée. 2 exemplaires furent construits.
- Caudron KXC1 - Un C.601 exporté au Japon pour y être évalué par le Service aérien de l'armée impériale japonaise.

Utilisateurs :

Le Caudron Aiglon fut utilisé par des pilotes privés, des aéroclubs ainsi que quelques forces aériennes.



Argentine



France

Armée de l'air



Guatemala

Fuerza Aérea Guatemalteca



Hongrie

L'Armée de l'air hongroise utilisa 6 appareils de 1943 à 1945.



Japon

Le Service aérien de l'armée impériale japonaise évalua un exemplaire sous la dénomination **KXC1**.



Espagne

Forces aériennes de la République espagnole

Fiction cinématographique :

C'est un Caudron Aiglon qui est utilisée par l'héroïne du film de Jean Grémillon *Le ciel est à vous* (incarnée par Madeleine Renaud), pour battre un record féminin de distance (l'histoire est basée sur l'exploit d'Andrée Dupeyron, qui détint ce même record alors même qu'elle n'était pas une professionnelle salariée par une firme d'aviation).

Ce film sorti en 1944 fut tourné en France occupée sous la férule de la Continental films.

Sources : Wikipédia