

Avant la formation de l'Aérospatiale, Sud-Aviation avait acquis de Yves Gardan la licence de fabrication d'un quadriplace tout métal. C'était le **GY-80** Horizon.

Le prototype a effectué son premier vol le 21 juillet 1960, et Socata allait en construire plus de 250 jusqu'en 1969.

Le Gardan Horizon est un quadriplace de tourisme et de voyage entièrement métallique, cantilever monoplan aile basse. Le train d'atterrissage était semi-rétractable, de type tricycle. La moitié de chaque roue restant à l'extérieur train rentré ; il était couplé à la sortie des volets.

La motorisation de base était de 160 ch (119 kW) avec un moteur Avco Lycoming O-320-D muni d'une hélice à pas fixe bipale. Un moteur plus puissant (180 ch 134 kW Avco Lycoming O-360), avec une hélice à pas variable étaient disponibles en option.

Le **F-BMUB**, propriété d'AéroRétro est un 160 cv. Il porte le numéro de série 86.