

Le **Pilatus P-2** était un avion d'entraînement conçu par le fabricant suisse Pilatus en 1942. Il a fait son premier vol le 27 avril 1945. Il a été utilisé par les Forces aériennes suisses de 1946 jusqu'en 1981.

## **Description** :

Le P-2 était un monoplane à aile basse de construction mixte (métal, bois et toile) avec une roulette de queue entièrement rétractable et double commande en tandem. Pour limiter les coûts des pièces provenaient de plusieurs anciennes machines AF suisses, par exemple des pièces du train d'atterrissage de leur Messerschmitt Bf 109. Il y avait deux séries de machines en production, un (P-2-05) non armé et le second (P-2-06) équipé pour l'entraînement aux armes d'une mitrailleuse au-dessus du moteur et de racks d'aile pour bombes légères et roquettes.

À la fin de leur utilisation par l'armée de l'air suisse, les survivants (environ 48) ont été vendus pour un usage civil. Au moins 23 apparaissent en 2008 sur les registres nationaux de la Suisse, de l'Allemagne, de la France, du Royaume-Uni et des États-Unis. Ils se sont révélés très populaires et ont souvent figuré sous les couleurs de la Luftwaffe dans des films ou spectacles aériens en tant qu'avion «ennemi» non identifié.

## **Versions** :

- P-2-01 : Le premier prototype (HB-GAB/A-101/U-101), moteur Argus.
- P-2-02 : Non-volant dans le cadre d'essais statiques.
- P-2-03 : Moteur prototype Hispano-Suiza HS-12Mb V vertical refroidi par eau. Grand radiateur ventral.
- P-2-04 : Version armée du P-2-03.
- P-2-05 : Version de production de la machine non armées, moteur Argus. 26 livrés à l'armée de l'air suisse.
- P-2-06 : Version de production de la machine armée, moteur Argus. 26 livrés à l'armée de l'air suisse.

## **Culture populaire** :

Le Pilatus P-2 apparaît dans plusieurs films :

- 1989 : Dans le film *Indiana Jones et la Dernière Croisade* (G-BLKZ et F-AZCC)
- 2000 : Dans le téléfilm *Les faux fuyants* (F-AZCD)
- 2001 : *Les Hommes de Sa Majesté* (F-AZCC)
- 2003 : *Les égarés*

**Sources** : Wikipédia