

Le **Nord 1100 Noralpha** était la version française, re-motorisée du Messerschmitt Me 208 et produite par Nord Aviation .

Développement :

La construction du Messerschmitt Bf 108 a été transférée à la *Société Nationale de Constructions Aéronautiques du Nord* (généralement connue simplement sous le nom de « Nord ») aux Mureaux à l'ouest de Paris , dans la France occupée de 1942. La société a construit deux prototypes du Messerschmitt Me 208 en 1943/44. Un a survécu à la libération et a été redésigné **Nord 1100**.

La société a ensuite produit une version re-motorisée avec un Renault 6Q-10 devenue **Nord 1101**. Le 1101 a été désigné « **Ramier** » par les militaires français. Un **Nord 1104 Noralpha** a été équipé d'un 180 kW (240 ch) Potez 6D-0 pour les essais et deux autres 1101 Noralphas ont été convertis avec une turbine Turbomeca Astazou II. Ils ont pris le nom de : **SFERMA-Nord 1100 Noralpha** (SFERMA - *Société Française d'Entretien et de Réparation de Matériel Aéronautique*) en 1959.

Présentation :

Le Noralpha était un monoplan à aile basse cantilever avec un empennage haubané et un gouvernail unique. Il avait un train d'atterrissage tricycle rétractable. Le moteur était monté sur le nez et il y avait une cabine fermée avec des sièges côte à côte pour deux pilotes à l'avant et deux passagers à l'arrière.

Histoire opérationnelle :

Nord a construit 200 exemplaires de Noralpha et ceux-ci ont servi d'avions de liaison pour l'Armée de l'Air Française et la Marine Française. Plus tard, de nombreux exemplaires ont été « civilisés ». Les derniers Noralphas militaires ont été affectés au Centre d'essais en vol (CEV) à Bretigny-sur-Orge en 1974-75, tandis que quelques exemplaires de la marine ont continué pendant une brève période.

Variantes :

1100 Me 2x français : 208 exemplaires, équipés d'un moteur de 180 kW (240 ch) [Argus As 10C-1](#).

1101 Noralpha / Ramier I

170 kW (230 ch) [Renault 6Q-10](#) (tournant à droite). 205 ont été construits pour un usage militaire.

Le 1101 était connu comme « **Nord 1101 Ramier I** » (en anglais: Woodpigeon I).

1102 Noralpha / Ramier II

180 kW (240 ch) [Renault 6Q-11](#) (tournant à gauche).

1104 Noralpha

Prototype équipé d'un moteur de 240 ch ou 180 kW [Potez 6D](#)

SFERMA-Nord 1110 Nord-Astazou

Deux conversions par [SFERMA](#) (*Société Française d'Entretien et de Réparation de Matériel Aéronautique*) en 1959, avec un turbopropulseur de (545 ch) 406 kW [Turbomeca Astazou II](#).

Les opérateurs :

 France

- Armée de l'Air (ALA)
- Aviation Légère de l'Armée de Terre (ALAT)
- Aéronavale

Spécifications (1101 Noralpha) :

Equipage: un pilote

- **Capacité:** trois passagers
- **Longueur:** 8,53 m (28 pi 0 po)
- **Envergure:** 11,48 m (37 pi 8 po)
- **Hauteur:** 3,25 m (10 pi 8 po)
- **Surface de l' aile:** 17,37 m ² (187 pi ²)
- **Poids à vide:** 948 kg (2090 lb)
- **Poids maximum:** 1.645 kg (3627 lb)
- **Motorisation:** 1 × [Renault 6Q-10](#) moteur à piston en ligne, 174 kW (233 ch)

Performances :

- **Vitesse maximale** 305 km / h (189 mph)
- **Rayon d'action:** 1.200 km (745 miles)
- **Plafond de service:** 5900 m (19,355 ft)