

Le **Yakovlev Yak-11** (désignation OTAN *Moose*) fut un avion d'entraînement utilisé par l'armée de l'air soviétique et dans les pays d'Europe de l'Est entre 1947 et 1962.

## **Histoire** :

La conception du Yak-11 fut largement inspirée par le chasseur Yak-3 dont il reprenait une grande partie de la cellule pour y adapter un moteur en étoile, à l'instar de l'expérience fort réussie du Ki-100 réalisé à partir de celle du Ki-61. Il devint l'avion d'entraînement le plus utilisé par l'armée de l'air soviétique et fut souvent comparé au T-6 Texan par l'importance de son emploi mais n'a clairement rien à voir avec ce dernier côté performances. Le premier prototype vola le 10 novembre 1945 et entra en service en 1946. Au total 3 859 exemplaires furent produits entre 1947 et 1956. À partir de 1953, 707 exemplaires furent également produits par la Tchécoslovaquie sous la désignation LET C-11. Les Yak-11 et C-11 furent utilisés par toutes les nations membres du pacte de Varsovie, ainsi que dans de nombreux pays d'Afrique, du Moyen-Orient et d'Asie (Afghanistan, Albanie, Algérie, Autriche, Bulgarie, Chine, Tchécoslovaquie, RDA, Égypte, Irak, Hongrie, Pologne, Corée du Nord, Roumanie, Somalie, Union soviétique, Syrie, Viêt Nam, Yémen).

En 1958, le Yak-11 devait être remplacé par le Yak-11U pour l'entraînement aux avions à propulsion. Toutefois, la version U ne fut produite qu'à un très petit nombre et le Yak-11 resta en service jusqu'en 1962.

Grâce à sa ressemblance avec le Yak-3, le Yak-11 a récemment vu sa popularité grandir parmi les passionnés d'avions militaires. Sa petite aile et la possibilité de l'équiper avec un moteur américain lui permettent de figurer parmi les avions les plus rapides des courses de Reno (Nevada). Moins de 20 exemplaires sont toujours en état de vol dans monde.

## **Description** :



Yak-11 de l'armée de l'air polonaise.

- Fabrication mixte métal/entoilage (partie arrière du fuselage et commandes de vol)
- Moteur ASh-21 7 cylindres en étoile refroidi par air dérivé du ASh-82 14 cylindres
- Train d'atterrissage rétractable sous les ailes. roulette de queue non rétractable.

Sources : Wikipédia