

Le **Boeing-Stearman Model 75** est un biplan utilisé comme avion d'entraînement militaire dont au moins 9 783 modèles ont été construits aux États-Unis par le fabricant Boeing et Stearman durant les années 1930 et 1940. Stearman Aircraft devient une filiale de Boeing en 1934. Largement connu sous les vocables *Stearman*, *Boeing Stearman* ou *Kaydet*, il sert de formateur principal pour l'United States Army Air Forces (USAAF), comme avion d'entraînement pour l'United States Navy (USN) (comme le NS et N2S) et avec l'Aviation royale canadienne (RCAF) comme le Kaydet durant la Seconde Guerre mondiale. Après la fin du conflit, des milliers d'avions en surplus sont vendus sur le marché civil. Dans les années de l'immédiat après-guerre ; ils sont devenus populaires comme avions de loisirs et d'agriculture.

Conception :

Le Kaydet est un biplan classique de construction robuste, avec une grande roulette de queue et deux places pour un élève et son instructeur situées en tandem dans un habitacle individuel ouvert.

Son distinctif :

La vitesse de rotation élevée de l'hélice du Stearman fait que le bout des pales peut atteindre la vitesse du son. Cela rend caractéristique le bruit de cet avion.

Usage après-guerre :

Après la Seconde Guerre mondiale, des milliers de PT-17 Stearman sont vendus aux enchères à des civils et des anciens pilotes. Beaucoup sont modifiés pour être utilisés dans une application agricole, avec une trémie de pesticides ou d'engrais montée à la place de l'habitacle avant. L'équipement supplémentaire inclut pompes et rampes de pulvérisation avec buses montées sous les ailes inférieures. Une modification approuvée légalement pour accroître la masse maximale au décollage et les performances de montée fut le montage d'un moteur Pratt & Whitney R-985 et d'une hélice à vitesse constante.

Le modèle a eu une carrière au cinéma et à la télévision, notamment dans Tuez Charley Varrick ! de Don Siegel et surtout La Mort aux trousses d'Alfred Hitchcock, deux films où il occupe des scènes clés ; à la télévision, il fait quelques apparitions dans la série JAG, dont le personnage principal Harmon Rabb possède un exemplaire.

Variantes :

Le Kaydet de l'US Army Air Forces Kaydet a trois désignations basées sur les moteurs :

- **PT-13** : un moteur Lycoming R-680. Il représente un total de 2 141 avions².
- **PT-13** : Production initiale. Moteur R-680-B4B. 26 construits.
 - **PT-13A** : moteur R-680-7. 92 livrés en 1937-38. Model A-75.
 - **PT-13B** : moteur R-680-11. 255 livrés en 1939-40.
 - **PT-13C** : Six PT-13B modifiés au niveau des instruments de vol.
 - **PT-13D** : PT-13A équipés avec un moteur R-680-17. 353 livrés.
- **PT-17** : Avec un moteur Continental R-670. 3 519 livrés.
 - **PT-17A** : 18 PT-17 sont équipés d'instruments de vol sans visibilité.
 - **PT-17B** : 3 PT-17 sont munis d'un équipement de pulvérisation agricole pour la lutte contre les parasites.
- **PT-18** : PT-13 avec un moteur Jacobs R-755, 150 construits.
 - **PT-18A** : Six PT-18 adaptés au visibilité.
- **PT-27** : Canadian PT-17. Cette désignation est donnée aux 300 avions fournis sous crédit-bail à la RCAF.

L'US Navy a possédé plusieurs versions :

- **NS** : Jusqu'à 61 livrés. Puissance de 220 ch avec un moteur Wright J-5 Whirlwind.
- **N2S** : Connu familièrement comme le "Péril jaune" en raison de sa peinture jaune.
 - **N2S-1** : moteur R-670-14. 250 livrés à l'US Navy.
 - **N2S-2** : moteur R-680-8. 125 livrés à l'US Navy.
 - **N2S-3** : moteur R-670-4. 1.875 livrés à l'US Navy.
 - **N2S-4** : 99 avions de l'US Army détournés au profit de l'US Navy, plus 577 exemplaires construits.
 - **N2S-5** : moteur R-680-17. 1.450 livrés à l'US Navy.
- **Stearman 70** : (code X70) le Wright Field ou XPT-943 basé sur le Stearman 6 Cloudboy.
- **Stearman 73** : Production civile du NS et PT-13.
- **Stearman 75** : (code X75) évalué par l'armée comme un formateur principal. Le X75L3 devient le prototype PT-13. Les variantes des 75 forment la famille du PT-17.
- **Stearman 76** : exportation de l'avion d'entraînement et des versions armées des 75.
- **Stearman 90 et 91** : (code X90 & X91). Les modèles mis en production avec une structure métallique sont dénommés XBT-17.
- **Stearman XPT-943** : Le X70 est évalué au Wright Field.

Opérateurs :



Argentine

Argentine Navy



Bolivie



Brésil



Canada

Aviation royale canadienne



Chine

Force aérienne de la République de Chine



Colombie



Cuba



République dominicaine



Grèce



Guatemala



Honduras



Iran

Armée de l'air iranienne



Israël

Israeli Air Force



Mexique

Force aérienne mexicaine



Pérou

Force aérienne du Pérou



Philippines

Philippine Army Air Corps

Force aérienne philippine



États-Unis

US Army Air Corps/US Army Air Forces

US Marine Corps

United States Navy



Venezuela