

Socata TB-30

Conçu et produit par la Socata, en collaboration avec l'Armée de l'air, le **TB-30 Epsilon** est destiné à l'apprentissage des futurs pilotes, permettant une première étape de formation plus rationnelle et économique que le passage direct sur jet. Le cockpit, biplace en tandem, présente une grande similitude avec celui d'un avion de combat.

Le moteur à pistons est équipé d'une magnéto simple à double rotors. L'hélice est équipée d'un système de changement de pas simplifié ; en effet, le déplacement vers petit pas est effectué par une pression d'huile, la coupure de cette pression d'huile entraîne le déplacement des pales vers grand pas. Ce déplacement vers grand pas est obtenu grâce à des contrepoids judicieusement placés sur les pieds de pales. La force centrifuge entraîne la rotation des pales.

Le premier prototype du TB-30 a effectué son premier vol le 22 décembre 1979, mais l'avion a été ensuite profondément remanié et n'est entré en service dans l'Armée de l'air que le 7 juin 1984. Il est naturellement devenu avec l'Alpha Jet le principal avion d'entraînement de l'Armée de l'air française, mais a aussi connu une carrière à l'exportation : le Portugal l'a construit sous licence.

L'école de pilotage de l'armée de l'air sur la base aérienne 709 à Cognac a connu le 14 juin 2006 son quatrième atterrissage forcé en six ans dû à une fuite d'huile du moteur dont la fiabilité est désormais en question. Il s'agissait en fait d'un problème au système CHRISTEN, permettant la lubrification du moteur quelle que soit la position de l'avion. Une pièce avait été "oubliée" chez l'industriel. Ce problème est désormais écarté, puisqu'à chaque arrivée d'un avion dans l'unité, une procédure impose la vérification des points vitaux des moteurs.

Le parc d'Epsilon TB 30 est complété par des Grob G 120A depuis mars 2007. Depuis cette même année, la maintenance de ces avions de l'armée de l'air est assurée par les sociétés : EADS et sa filiale ECATS à la suite de l'externalisation des outils de formation des pilotes.



Poste de pilotage d'un TB-30 « Epsilon »