

1085 : HERSELA ou LA RESIDENCE DU SEIGNEUR

VILLA HERSELA est mentionnée pour la première fois dans l'acte de fondation du chapitre de Cassel en 1085 par Robert le Frison, comte de Flandre, confirmée la même année par Philippe 1er, Roi de France.



En 1198, Grammaye traduit HERZEBELÉ : DEMEURÉ DES SEIGNEURS (Heeren-Zeele), car, selon lui, Messieurs les chanoines de Thérouanne y avaient une maison de plaisance. On retrouve la même étymologie dans les villages portant le même nom en Belgique : HERSEBELT, HERSELE et HERZELLE.

L'histoire du village :

Le village remonte au VI^e siècle. Les annales de Flandres ont conservés le nom d'un FRANC et d'un Louis d'Herzeele qui, au temps des Croisades, se firent tuer à Jérusalem pour la défense du tombeau du Christ. Cette commune faisait autrefois partie de la Flandre Maritime et du diocèse d'Ypres. A la bataille de Cassel, en 1328, 18 citoyens d'Herzeele ont versé leur sang pour l'indépendance de la Flandre. A l'époque de la réforme, un prêtre fut massacré par les Guerx qui ravagèrent l'église et la pillèrent. En 1793, des combats furieux se déroulèrent sur la place et dans tout le village entre Français et Anglais qui en furent finalement chassés. L'église réédifiée au XVII^e siècle a été agrandie par la suite. Durant la grande guerre de 1914-1918, quatre-vingt Herzeeleois sont morts pour la France. A la guerre de 1939-1945, sept Herzeeleois ont perdu la vie durant les combats, on compte également deux civils morts au village même.

Le petit train des Flandres :

Notre célèbre et regretté petit train des Flandres fut pensé dès le 22 août 1882. Le projet définitif ne sera retenu que le 2 décembre 1890. Deux petits trains se mirent à circuler au début du XX^e siècle :



- Celui d'Hazebrouck-Hondschoote via Bergues passant par Hondéghem, St Sylvestre-Cappel, Steenvoorde, Winnezele, Herzeele, Bambecque, Rexpoëde, et Killew.

- Celui d'Herzeele-St Momelin passant par Wormhout, Esquelbecq, Zegerscappel, Bollezele, Volckerinckhove, et Lederzeele.

Avec l'arrivée des automobiles, ils ne furent plus assez rentables. Pendant quelques années, on remplaça les vieilles locomotives et anciens wagons par la fameuse « Micheline » dont les balancements amusaient follement les jeunes venus passer des vacances en Flandre. Notre « Micheline » fit son dernier voyage en juillet 1953.