

## Compte rendu de l'apéro-discussion du 15 mars

Une vingtaine de personnes étaient présentes autour de Thaïs Marques, membre de Rural Combo, prestataire en charge de la démarche « Village en Chantier », de Camille-Lùla Zamith, coordinatrice et chargée de projet, et des élus. La discussion a duré de 18H00 à 20H00 sur la place des Hauts d'Allier, autour d'un apéritif offert par la commune.

### Plusieurs niveaux ont été évoqués au cours de la discussion :

#### 1. Des questions relevant de situations particulières au droit de certaines habitations :

- Des problèmes ponctuels d'écoulement d'eaux pluviales ou de regards d'eaux usées ;
- de sable de Sermentizon s'érodant facilement ou de stagnation d'eaux pluviales.

Ces sujets seront relayés auprès des services techniques via notre adjoint aux travaux Bernard Léon et Virgil Da Silva, Président du SIVOM. Si des solutions efficaces peuvent être trouvées, elles seront mises en œuvre à court terme.

#### 2. Sur l'urbanisme du quartier des Hauts d'Allier assez largement, plusieurs points ont été évoqués :

- La circulation automobile et notamment la vitesse sont des sujets de préoccupation ;
- L'enfouissement des lignes ;
- l'entretien des arbres et des espaces verts (taille, tonte ramassage des feuilles, ...) ;
- le marquage au sol ;
- la pose de bancs ;
- enfin, la question de la rétrocession des espaces communs du lotissement, engagée par la mairie, mais qui n'avait pas pu aboutir faute d'unanimité, est mise sur la table.

Le préalable à tous travaux d'importance sera le règlement de ce dernier point. La mairie va relancer les démarches afin de rendre publics les espaces privatifs communs et de pouvoir réfléchir à des aménagements tels que l'enfouissement des lignes. Les autres sujets seront abordés dans la réflexion globale engagée dans le cadre de « Village en chantier ». la pose d'un banc est possible à court terme.

#### 3. Sur le village dans son ensemble, plusieurs points sont abordés :

- Sur la circulation :
  - la question des modes doux (marche ou vélo) et la difficulté à traverser le village, les nuisances associées à la voiture (pollution, sécurité, tranquillité, respect des priorités à droite et de la limitation à 30km/heure) ;
  - le stationnement avec le souhait de ne pas en permettre sur la place de la mairie et de l'église, mais d'aménager celui de l'auberge ;
  - le besoin de transports en commun vers Cournon mais aussi vers Billom ;
  - le besoin de lieu de covoiturage et de pistes cyclables (il manque 200 m à la sortie du village en direction de Billom).
- L'espace public
  - Un effort à faire sur la végétalisation des espaces ;

- le souhait de donner une orientation « artistique » aux aménagements, notamment avec plus de couleurs ;
- une attention au patrimoine (restaurer l'église) avec des explications historiques sur les origines des lieux et des bâtiments ;
- l'incitation des habitant-es à entretenir devant chez elles et eux ;
- la question de l'extension de l'éclairage public un peu après 21h00 pour permettre le retour des activités (sportives) des enfants a été évoquée.
- L'urbanisation
  - Ne pas bétonner davantage la commune (interprété comme ne pas étendre les zones à construire).

Ces sujets seront évoqués dans le cadre du « Village en chantier ». Certains l'ont déjà été dans la cadre de l'acte 1 sur l'aménagement des espaces publics, avec comme lieu d'illustration, la place de la mairie et de l'église. La question du stationnement, notamment, a fait l'objet de propositions. D'autres sujets, comme la circulation automobile ou piétonne, le bétonnage et les zones à construire, entre autres, seront abordées dans les prochains temps de réflexion répartis sur les deux années à venir.