



KMS à parcourir	KMS parcours	Routes	Itinéraire	Alt.	Carav pub	Moyennes horaires			Observations
						42 km/h	40 km/h	38 km/h	
			HAUTE-VIENNE (19)						
		D.32	SAINT HILAIRE-BONNEVAL – Rue du Lavoir	354 m	11 : 30	12:55	12:55	12:55	Départ fictif
			Intersection D.32/D.15	358 m					
164.6	0.0	D.15	Départ réel, sur D.15, carrefour avec la Route de la Croix	369 m	11 : 35	13:00	13:00	13:00	Départ réel lancé
164.4	0.2		Intersection D.15/D.420	363 m	11 : 35	13:00	13:00	13:00	
162.7	1.9	D.420	PIERRE-BUFFIÈRE	290 m	11 : 37	13:02	13:02	13:02	
157.4	7.2		Lieu-dit Pont de Geasse Intersection D.420/D.76	379 m	11 : 44	13:09	13:10	13:10	
155.2	9.4	D.76	VICQ SUR BREUILH	369 m	11 : 47	13:12	13:12	13:13	
154.1	10.5		Intersection D.76/C.3	335 m	11 : 48	13:13	13:14	13:15	
150.8	13.8	C.3	Intersection C.3/D.19	402 m	11 : 53	13:18	13:18	13:19	
148.5	16.1	D.19	Lieu-dit Le Bournazeau Intersection D.19/D.31	420 m	11 : 56	13:21	13:22	13:23	
147.1	17.5	D.31	CHÂTEAU-CHERVIX	377 m	11 : 57	13:22	13:24	13:25	
139.6	25.0		MAGNAC-BOURG	447 m	12 : 08	13:33	13:34	13:36	
139.2	25.4		Intersection D.31/D.420	441 m	12 : 08	13:33	13:34	13:36	
138.8	25.8	D.420	Intersection D.420/D.215	448 m	12 : 08	13:33	13:34	13:36	
132.0	32.6	D.215	Lieu-dit Les Quatre Routes Intersection D.215/C.2	443 m	12 : 17	13:42	13:44	13:46	
130.4	34.2	C.2	MEUZAC	381 m	12 : 19	13:44	13:46	13:49	
130.2	34.4		Sprint	384 m	12 : 19	13:44	13:46	13:49	Sprint
130.1	34.5		Intersection C.2/D.7bis	388 m	12 : 20	13:45	13:47	13:49	
125.9	38.7	D.7bis	Cisaillage D.420	466 m	12 : 25	13:50	13:52	13:54	
122.3	42.3		SAINT-GERMAIN-LES-BELLES	390 m	12 : 30	13:55	13:57	14:00	
119.6	45.0		Intersection D.7bis/D.16	452 m	12 : 34	13:59	14:01	14:04	
116.1	48.5	D.16	Intersection D.16/D.31	370 m	12 : 38	14:03	14:06	14:09	
114.8	49.8	D.31	SAINT-VITTE-SUR-BRIANCE	391 m	12 : 39	14:04	14:07	14:10	
114.6	50.0		Intersection D.31/D.31A	398 m	12 : 40	14:05	14:08	14:11	
114.3	50.3	D.31A	Intersection D.31A/C.2 – Point bas M.G.	383 m	12 : 40	14:05	14:08	14:11	Point bas M.G.
112.7	51.9		Côte du Peychaud (5,44 %)	470 m	12 : 43	14:08	14:11	14:14	M.G. 3
112.0	52.6		Intersection C.2/C.103	474 m	12 : 43	14:08	14:11	14:15	
111.9	52.7	C.103	Lieu-dit Lapeyrouse	470 m	12 : 43	14:08	14:11	14:15	
111.5	53.1		Lieu-dit Manin	471 m	12 : 44	14:09	14:12	14:16	
111.3	53.3		Intersection C.103/Rue du Suquet	468 m	12 : 44	14:09	14:12	14:16	
111.2	53.4		Intersection Rue du Suquet/Rue des Chataigniers	470 m	12 : 44	14:09	14:12	14:16	
109.6	55.0	C.103	Intersection Route de Manin/D.43A3	477 m	12 : 47	14:12	14:15	14:19	
108.8	55.8	D.43A3	LA PORCHERIE	488 m	12 : 47	14:12	14:15	14:19	
108.3	56.3		Intersection D.43A3/D.216	501 m	12 : 48	14:13	14:16	14:20	
103.2	61.4	D.216	SAINT-GERMAIN-LES-BELLES	401 m	12 : 55	14:20	14:23	14:27	
102.4	62.2		Intersection D.216/D.7bis	446 m	12 : 56	14:21	14:25	14:29	
97.1	67.5	D.7bis	Lieu-dit Villevarlanges Intersection D.7bis/D.120	429 m	13 : 03	14:28	14:32	14:36	
92.8	71.8	D.120	Point bas M.G.	313 m	13 : 08	14:33	14:37	14:42	Point bas M.G.
90.7	73.9		Côte de Lardimalie – Glanges (4,62 %)	410 m	13 : 11	14:36	14:41	14:45	M.G. 3
90.2	74.4		Intersection D.120/D.82	386 m	13 : 12	14:37	14:41	14:46	
85.5	79.1	D.82	GLANGES	367 m	13 : 18	14:43	14:48	14:53	
83.5	81.1		Point bas M.G.	292 m	13 : 21	14:46	14:50	14:56	Point bas M.G.
81.5	83.1		Côte de Saint-Genest (4,91 %)	390 m	13 : 23	14:48	14:53	14:59	M.G. 3
80.8	83.8		SAINT-GENEST-SUR-ROSELLE	383 m	13 : 24	14:49	14:54	14:59	
79.8	84.8		Intersection D.82/D.15	387 m	13 : 25	14:50	14:55	15:00	
75.9	88.7	D.15	SAINT-HILAIRE-BONNEVAL	371 m	13 : 30	14:55	15:00	15:06	
75.8	88.8		Intersection D.15/D.32	366 m	13 : 30	14:55	15:00	15:06	
69.5	95.1	D.32	Intersection D.32/D.320	318 m	13 : 39	15:04	15:10	15:16	
68.2	96.4	D.320	Pôle de Lanaud – Sprint	359 m	13 : 40	15:05	15:11	15:17	Sprint
66.1	98.5		BOISSEUIL	383 m	13 : 43	15:08	15:14	15:20	
65.2	99.4		Intersection D.320/D.65	380 m	13 : 44	15:09	15:15	15:21	
64.5	100.1	D.65	Intersection D.65/C.17	353 m	14 : 05	15:10	15:16	15:23	
63.0	101.6	C.17	Lieu-dit Pereix	340 m	14 : 07	15:12	15:18	15:24	
61.0	103.6		Intersection C.17/D.32	244 m	14 : 10	15:15	15:21	15:28	
59.5	105.1	D.32	LE VIGEN	236 m	14 : 12	15:17	15:23	15:30	
59.4	105.2		Intersection D.32/D.704	237 m	14 : 12	15:17	15:23	15:30	
59.1	105.5	D.704	Intersection D.704/D.53A	238 m	14 : 12	15:17	15:24	15:30	
58.7	105.9	D.53A	SOLIGNAC	257 m	14 : 13	15:18	15:24	15:31	
58.6	106.0		Intersection D.53A/D.32A	265 m	14 : 13	15:18	15:25	15:31	
57.8	106.8	D.32A	Intersection D.32A/D.32	238 m	14 : 14	15:19	15:25	15:32	
55.7	108.9	D.32	Lieu-dit Pont Rompu	224 m	14 : 17	15:22	15:28	15:35	
52.7	111.9		Lieu-dit Brégeras Intersection D.32/C.4 – Point bas M.G.	215 m	14 : 21	15:26	15:32	15:40	Point bas M.G.
52.2	112.4	C.4	Intersection C.4/C.19	251 m	14 : 21	15:26	15:33	15:40	
51.0	113.6	C.19	Côte de Veyrinas (6,06 %)	318 m	14 : 23	15:28	15:34	15:42	M.G. 2
50.9	113.7		Intersection C.19/C.2B	319 m	14 : 23	15:28	15:34	15:42	
50.5	114.1		Intersection C.7/.....	309 m	14 : 24	15:29	15:35	15:43	
49.5	115.1		Intersection/C.4	288 m	14 : 25	15:30	15:37	15:44	
49.2	115.4	C.4	CONDAT-SUR-VIENNE	298 m	14 : 25	15:30	15:37	15:44	
48.5	116.1		Intersection C.4/D.11/D.11A	289 m	14 : 26	15:31	15:38	15:46	
47.4	117.2	D.11A	Intersection D.11A/C.12	281 m	14 : 28	15:33	15:40	15:47	
47.3	117.3	C.12	Intersection C.12/C.6	280 m	14 : 28	15:33	15:40	15:47	
46.6	118.0	C.6	Passage à niveau	227 m	14 : 29	15:34	15:41	15:49	Passage à niveau
45.6	119.0		Intersection C.6/N.21	217 m	14 : 30	15:35	15:42	15:50	
45.5	119.1	N.21	Intersection N.21/C.1 – ISLE	216 m	14 : 30	15:35	15:42	15:50	
45.1	119.5	C.1	Av. René Gourinchas/Rue Maurice Rollinat	255 m	14 : 31	15:36	15:43	15:50	
44.9	119.7		Rue Maurice Rollinat/Av des Pâquerettes	258 m	14 : 31	15:36	15:43	15:50	
44.8	119.8		Av. des Pâquerettes/Av. de la République	268 m	14 : 31	15:36	15:43	15:50	
44.3	120.3		Av. de la République/Rue du 8 mai 1945	300 m	14 : 32	15:37	15:44	15:51	
43.9	120.7		Rue du 8 mai 1945/Av. de la Vienne	294 m	14 : 32	15:37	15:44	15:52	
43.5	121.1		Av. de la Vienne/Av. Louis Aragon (C.5)	304 m	14 : 33	15:38	15:45	15:53	
43.3	121.3	C.5	Intersection C.5/C.7	320 m	14 : 33	15:38	15:45	15:53	
41.7	122.9	C.7	Intersection C.7/D.79/C.48	239 m	14 : 35	15:40	15:47	15:55	
40.5	124.1	C.48	Intersection C.48/Rue du Coudert	280 m	14 : 37	15:42	15:49	15:57	
38.6	126.0		Lieu-dit Landouge Entrée circuit final Intersection /Avenue de Landouge	251 m	14 : 39	15:44	15:52	16:00	
38.4	126.2		LIMOGES	248 m	14 : 39	15:44	15:52	16:00	
35.7	128.9		1 ^{er} passage sur la ligne	318 m	14 : 43	15:48	15:56	16:04	
30.1	134.5		LIMOGES – BEAUVAIS	360 m	14 : 50	15:55	16:03	16:12	
28.1	136.5		LIMOGES – LANDOUGE	313 m	14 : 53	15:58	16:06	16:15	
26.4	138.2		LIMOGES	247 m	14 : 55	16:00	16:08	16:17	
23.8	140.8		2 ^e passage sur la ligne	318 m	14 : 58	16:03	16:11	16:20	
11.9	152.7		3 ^e passage sur la ligne	318 m		16:19	16:28	16:38	
0.0	164.6		LIGNE D'ARRIVÉE	318 m		16:34	16:44	16:55	ARRIVÉE

4^e ÉTAPE

Vendredi 22 août



Ouverture village : 9 h

Lieu de départ :

Rue du Lavoir

Départ Caravane Publicitaire :

11 h 30

Signature Coureurs :

de 11 h 25 à 12 h 45

Appel des coureurs : 12 h 45

Départ fictif : 12 h 55

Parcours promenade : 1,6 km

SAINT-HILAIRE-BONNEVAL

Rue du Lavoir (D.32)

Rue du Commerce (D.15)

Route de l'Occitanie (D.15)

Départ réel lancé à 13 h

Sur D.15, carrefour route de la Croix

Côtes :

51.9 - Côte du Peychaud (5,44 %)

73.9 - Côte de Lardimalie – Glanges (4,62 %)

83.1 - Côte de Saint-Genest (4,91 %)

113.6 - Côte de Veyrinas (6,06 %)



