# UN SCHÉMA DIRECTEUR DES MOBILITÉS ACTIVES INTEGRÉ DANS UN PLAN INTERCOMMUNAL DE MOBILITÉ.

Le schéma directeur cyclable est un outil ayant pour objectif de définir une stratégie d'aménagement du réseau des mobilités douces en adéquation avec la pratique du vélo, de la marche et de l'intermodalité\* sur le territoire. Celui-ci doit prendre en compte la pratique quotidienne, utilitaires ou non, de loisir et touristique.

La Communauté De Cèze Cévennes souhaite développer une politique de mobilité permettant d'offrir des alternatives durables à la voiture en solo aux habitants et de désenclaver le territoire, en améliorant l'attractivité du territoire en favorisant son développement économique et touristique et améliorant la qualité de vie.

Cette stratégie mobilité a donc pour objectif de proposer des modes de transports alternatifs à la voiture individuelle et de développer l'éco-mobilité pour une plus grande sobriété énergétique des déplacements et l'amélioration du cadre de vie des habitants et visiteurs.

En plus de l'amélioration des transports en commun, il s'agit également de contribuer au développement des mobilités actives\* (pistes cyclables, cheminements piétons), d'accompagner la mise en place et le développement du partage de la voiture.

#### CE PROJET EST COMPOSÉ DE 3 PHASES :

- Dans un premier temps, une phase d'état des lieux et de diagnostic de la mobilité active sur le territoire de la Communauté de Communes de Cèze Cévennes permettra d'établir des scénarii d'actions à mettre en place pour l'élaboration du volet modes actifs.
- Cette deuxième phase doit aboutir à l'élaboration de scenarii de schéma directeur modes actifs et au choix par les élus d'un scénario définitif qui constituera le scénario de rédaction du schéma directeur.
- La dernière phase aura pour objectif d'élaborer les fiches actions constitutives du sché-ma directeur des modes actifs, ainsi que la mise en place d'un plan d'actions opérationnelles.





POUR SE DÉPLACER AUTREMENT!



POUR SE DÉPLACER AUTREMENT!





www.ceze-cevennes.fr













Projet cofinancé par le Fonds Européen Agricole pour le Développement Rura

<sup>\*</sup>L'intermodalité est l'utilisation de plusieurs modes de transport au cours d'un même déplacement.

<sup>\*\*</sup>La mobilité active, est une forme de transport de personnes, et parfois de biens, qui n'utilise que l'activité physique humaine comme source d'énergie.

# Plan Intercommunal de Mobilité

Schéma Directeur Cyclable





Il s'agit d'une véritable feuille de route dont d'objectif est d'améliorer les déplacements du quotidien, notamment les déplacements à vélo.

La première étape de ce projet débute donc avec l'identification des besoins et des attentes des habitants en matière de mobilité.

Vous avez été environ 300 participants à contribuer.

VOS HABITUDES DE DÉPLACEMENT :

focus spécifique sur le vélo.

68% Possèdent un vélo



**QUE VOUS AVEZ IDENTIFIÉS:** 

LES FREINS AUX DÉPLACEMENTS

73%

Considèrent le trafic motorisé

et l'absence de réseau cyclable comme les plus grands freins pour les déplacements à pied et à vélo.



41%

Estiment que le manque d'aménagements cyclables sur leurs trajets quotidiens est un frein à leur utilisation du vélo.



Enfin le manque d'information et de lisibilité sur l'offre de transport en commun et les horaires peu adaptés limitent l'utilisation des transports en commun.



**POUR FACILITER VOS DÉPLACEMENTS VOUS SOUHAITEZ:** 

65% Des améno cyclables Des **aménagements** 

Une **fréquence plus** 50% Une trequence plus importante des bus

> Une offre formelle de voiture partagée type covoiturage / autopartage

## **CONCERNANT LE VÉLO:**

- Des itinéraires efficaces et directs
- Des stationnements vélo
- Aide à l'achat de VAE\*
- Des ateliers de réparation vélo

\*VAE: Vélo à assistance électrique



### Le diagnostic du territoire et vos réponses

vont permettre maintenant d'élaborer une stratégie intercommunale de mobilité pour améliorer vos déplacements.





S'en servent régulièrement



Au quotidien



