



*Il était une fois....*

Promenade à travers la  
commune et ses environs

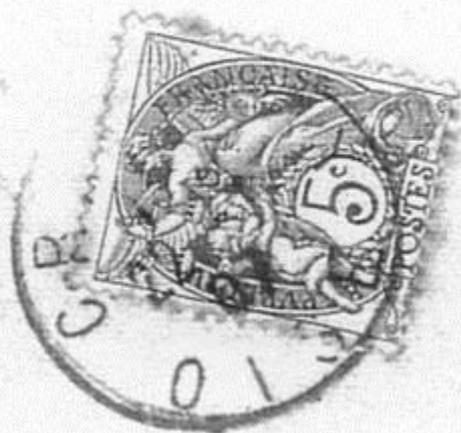


St-YAAST-les-MELLO (Oise) — Entrée du pays



Vandenhove, Liencourt

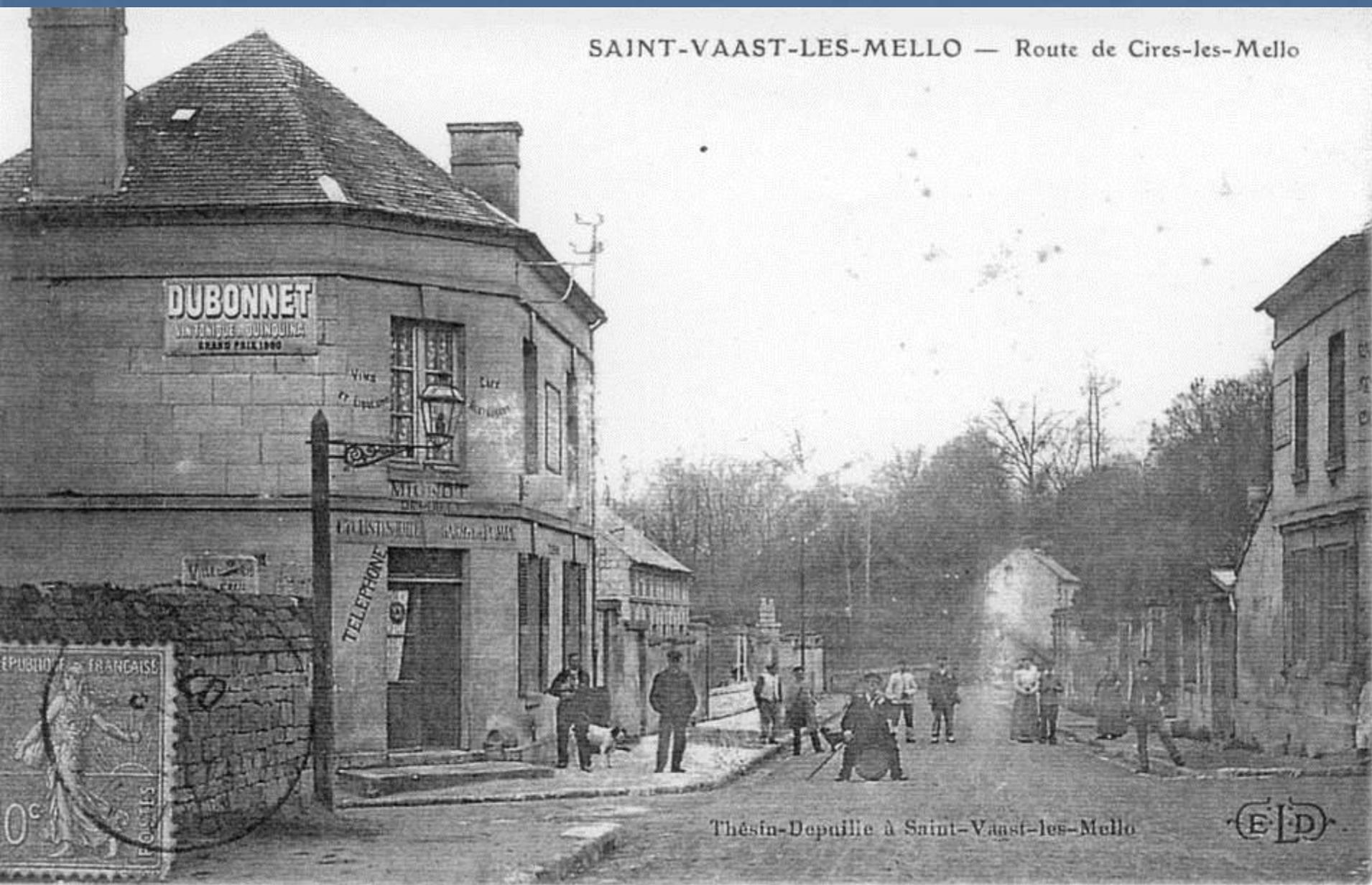
SAINT-VAAST-LES-MELLO — La Grande rue



**DUBONNET**  
VIN FINE CHAMPAGNE  
GRAND PRIX 1900

Photo - Dupuis - à Saint-Vaast-les-Mello

SAINT-VAAST-LES-MELLO — Route de Cires-les-Mello





St-VAAST-les MELLO (Oise). - Mon PEZANT, Café-Restaurant - Cabine Téléphonique

SAINT-VAAST-lès-MELLO (Oise). — L'Église  
vue de la rue du Grand-Pressoir



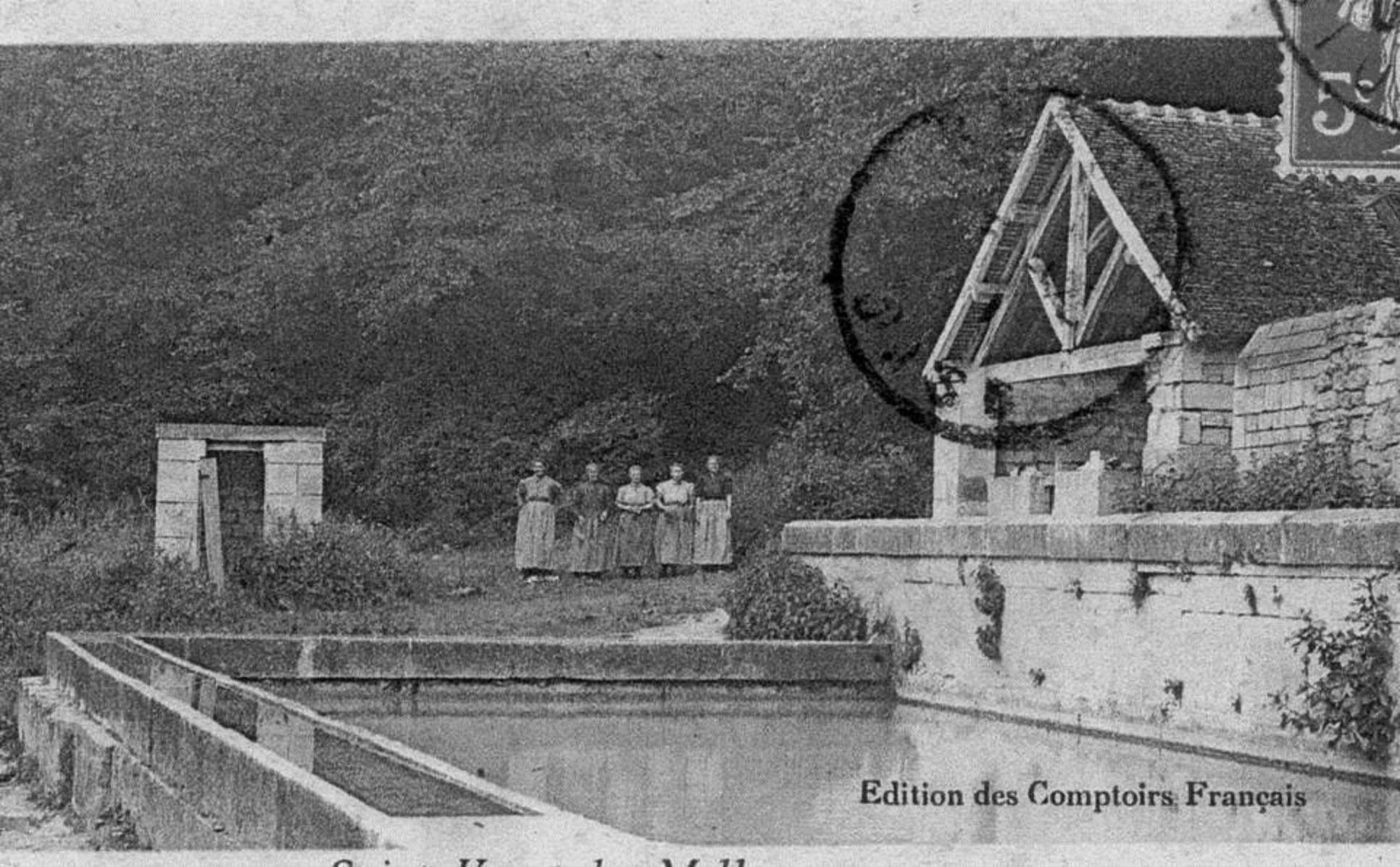
Desnoyelles, Tabac



# L'église en 1903

SAINT-VAAST-LES-MELLO (OISE) — L'ÉGLISE

Cocu, Mello. Berp. Interd.



Edition des Comptoirs Français

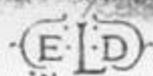
Le lavoir du haut et la mare



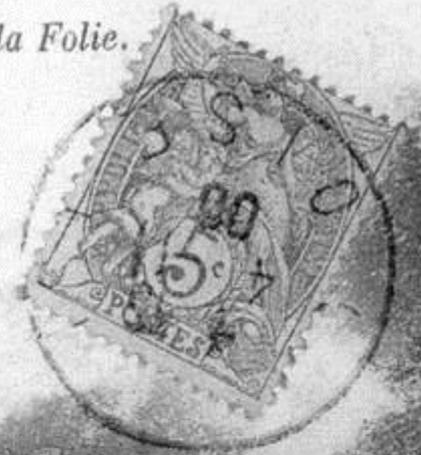


SAINT-VAAST-LES-MELLO — Le Lavoir et le Château de la Folie

Thésin-Depuille à Saint-Vaast-les-Mello



*SAINTE-VAAST-LES-MELLO. — La Fontaine et le Château de la Folie.*



*Chevalier. - Mello.*

Le lavoir du bas



Route de Saint-Vaast-les-Mello (Oise),  
Lavoir.



# La ferme de Barisseuse

- Autrefois derrière ces murs  
et dans les champs  
environnants







— régnait une activité intense.





Les labours





Les semailles



On binait les betteraves



On plantait les pommes de terre



Venait le temps des moissons







St-YAAST-les-MELLO (Oise) — *La Ferme de Barisseuse*



© Vandenhove, Etancourt



qui demandait



beaucoup

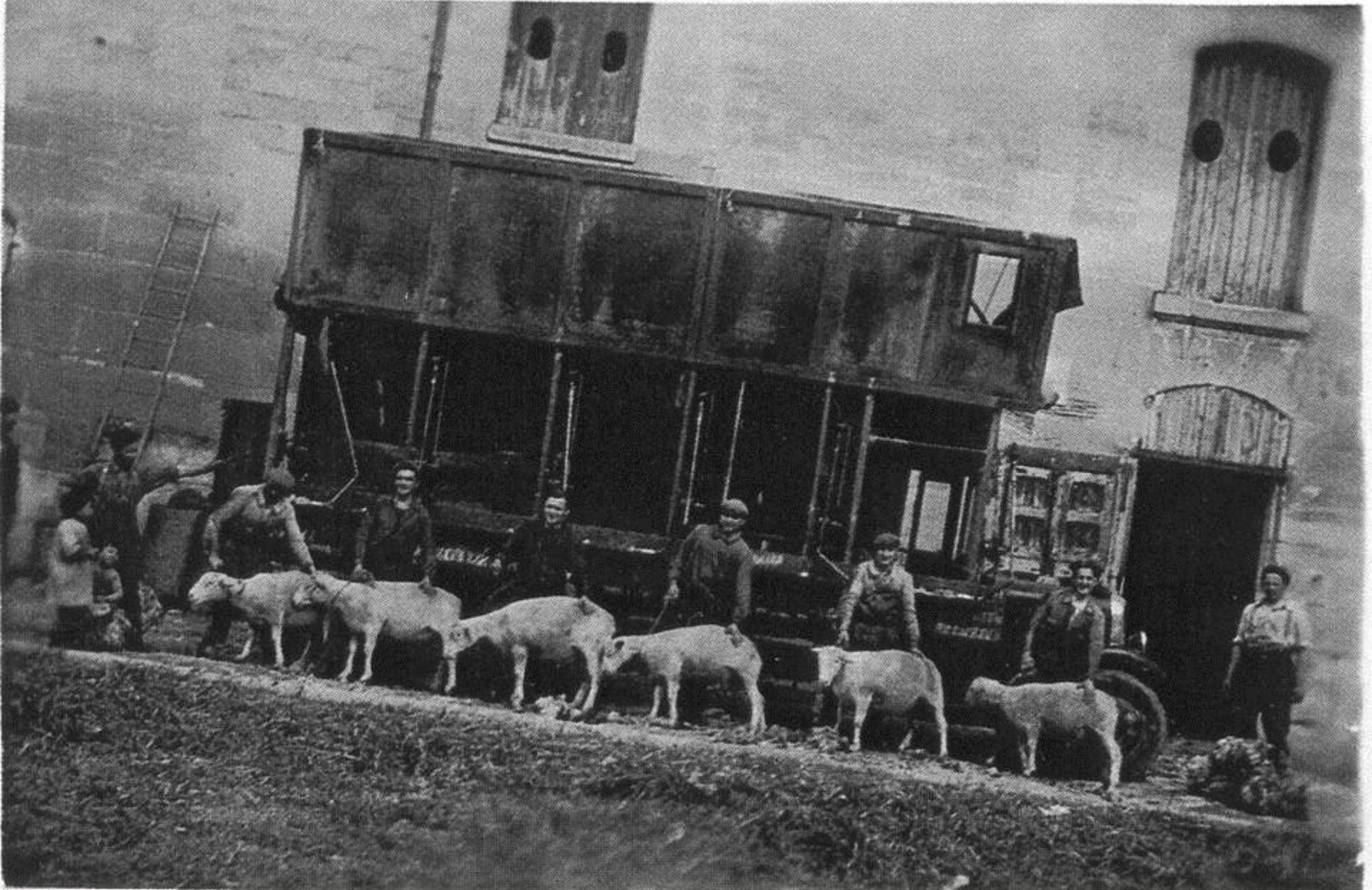


de main d'oeuvre

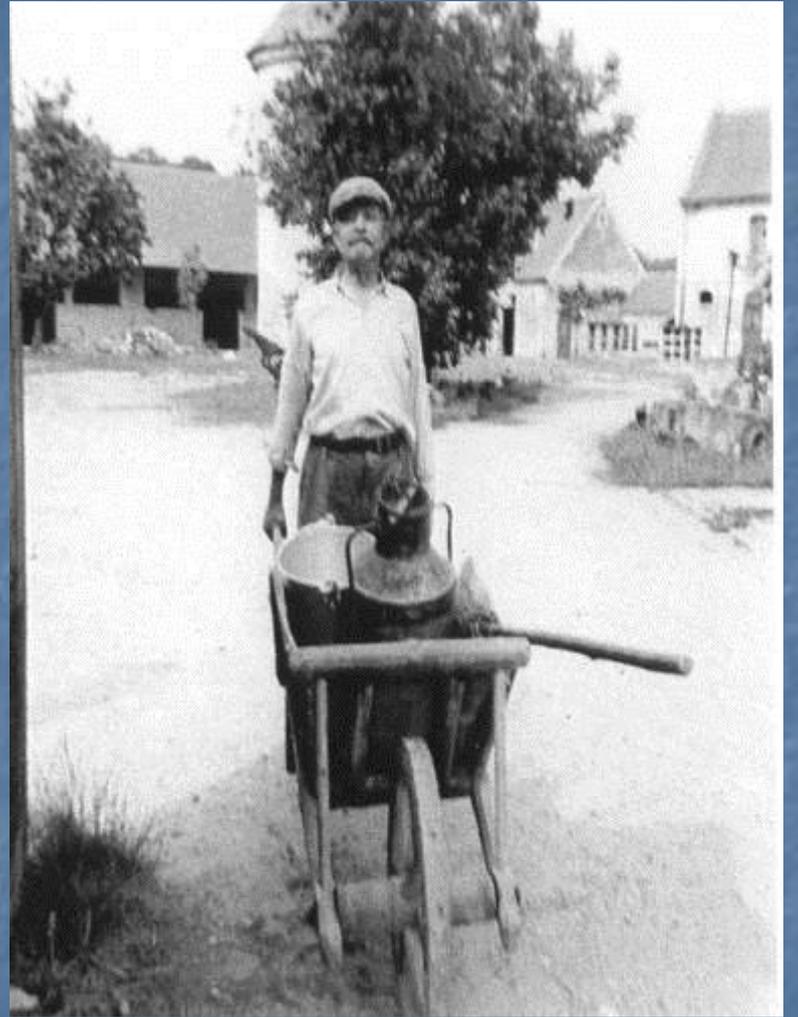




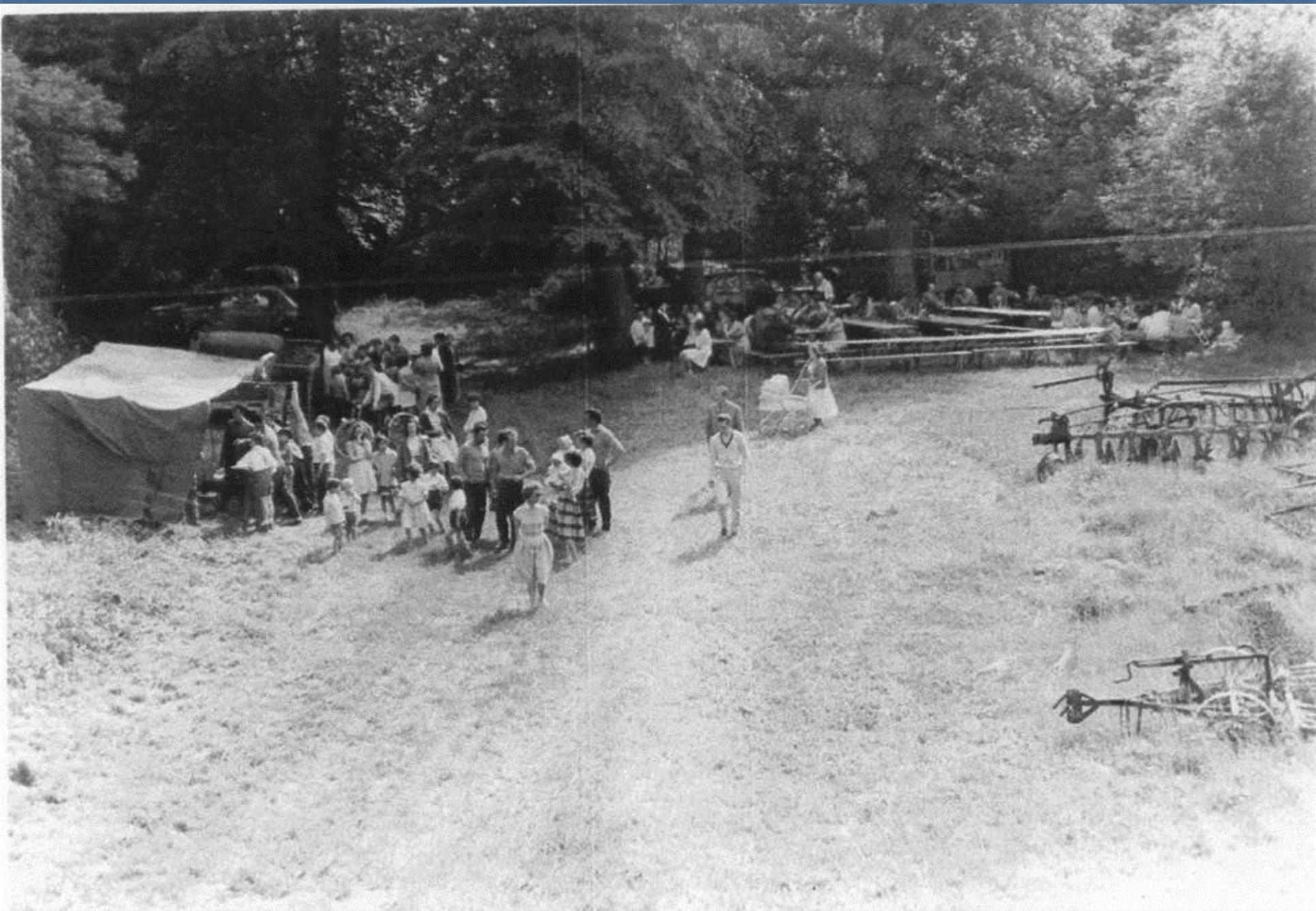
Un important troupeau de moutons



qu'il fallait tondre



- Chaque année, au mois de mai,
  - Une fête était organisée









Mais St Vaast  
c'est surtout les carrières

- Carrières d'hier
- Carrières d'aujourd'hui



Collection Pènei, à Magenta

Saint-Waast-les-Mello - Carrières Quesnel



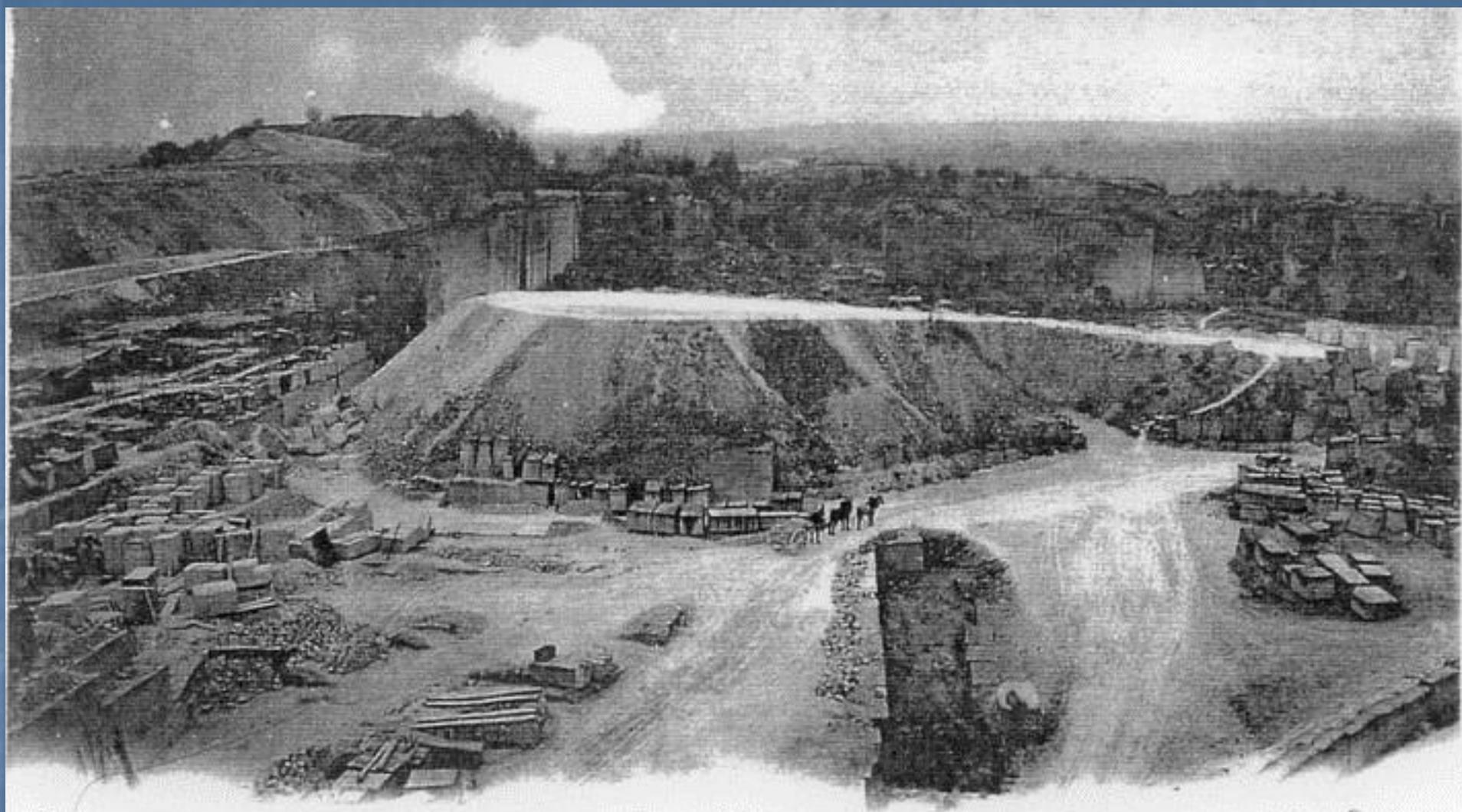
Carrières de SAINT-VAAST-les-MELLO

*SAINTE-VAAST-LES-MELLO. — Les Carrières.*



*Chevallier. — Mello.*

- 1851: Début de l'extraction à ciel ouvert
- 1855: Ouverture de la ligne de chemin fer Beauvais Creil.
  
- Les besoin en pierre sont énormes.  
(Construction des ouvrages d'art  
poursuite des travaux du Baron  
Haussmann)



*Amities*

SAINT-VAAST-LES-MELLO (OISE) — LES CARRIÈRES  
*sincères*

*Le Dubois*

60-

Coen, Mello, Dept. Interd.

St-VAAST-les MELLO (Oise). - Les Carrières



Oisnoyelles, Taillie à St-Vaast

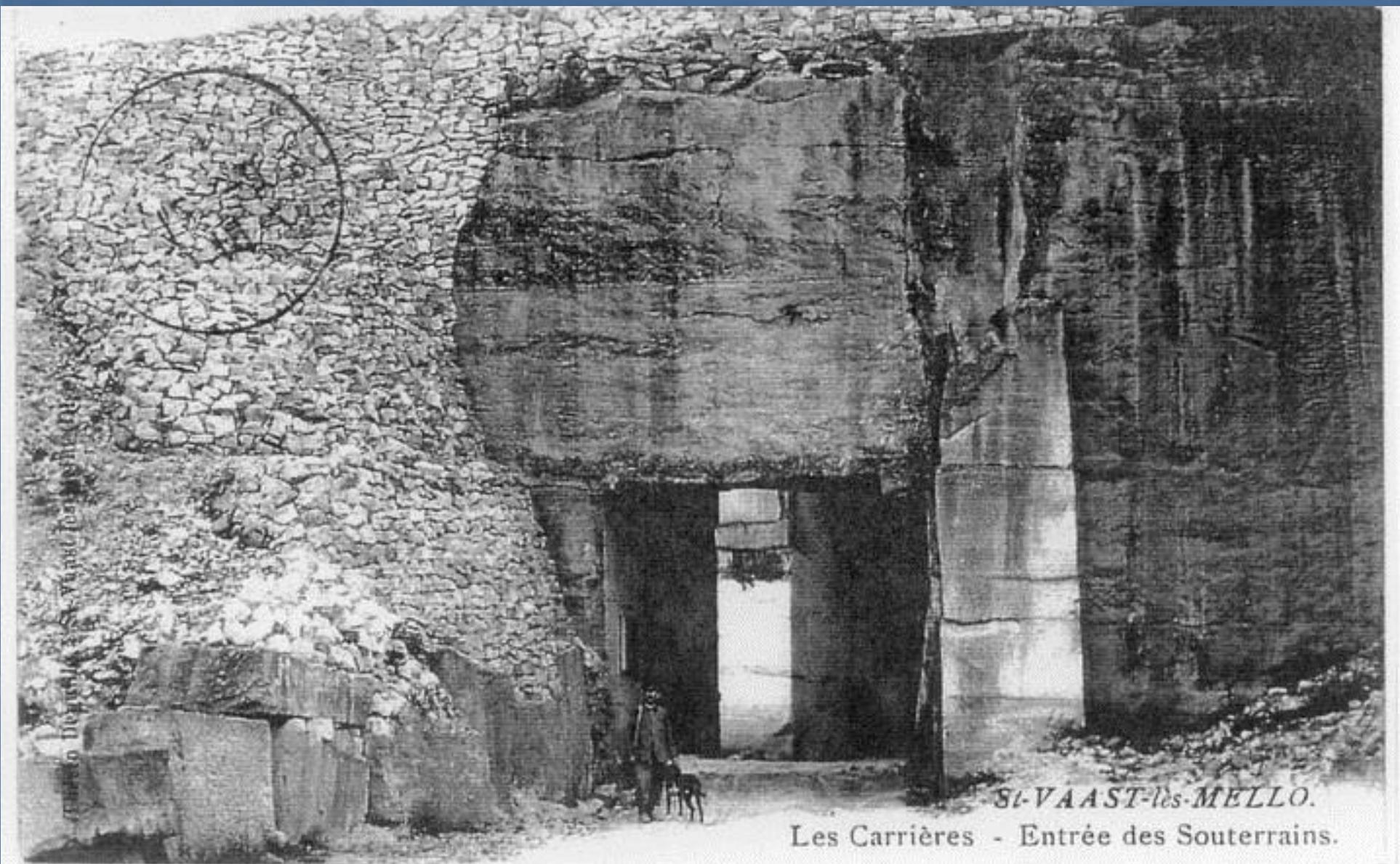
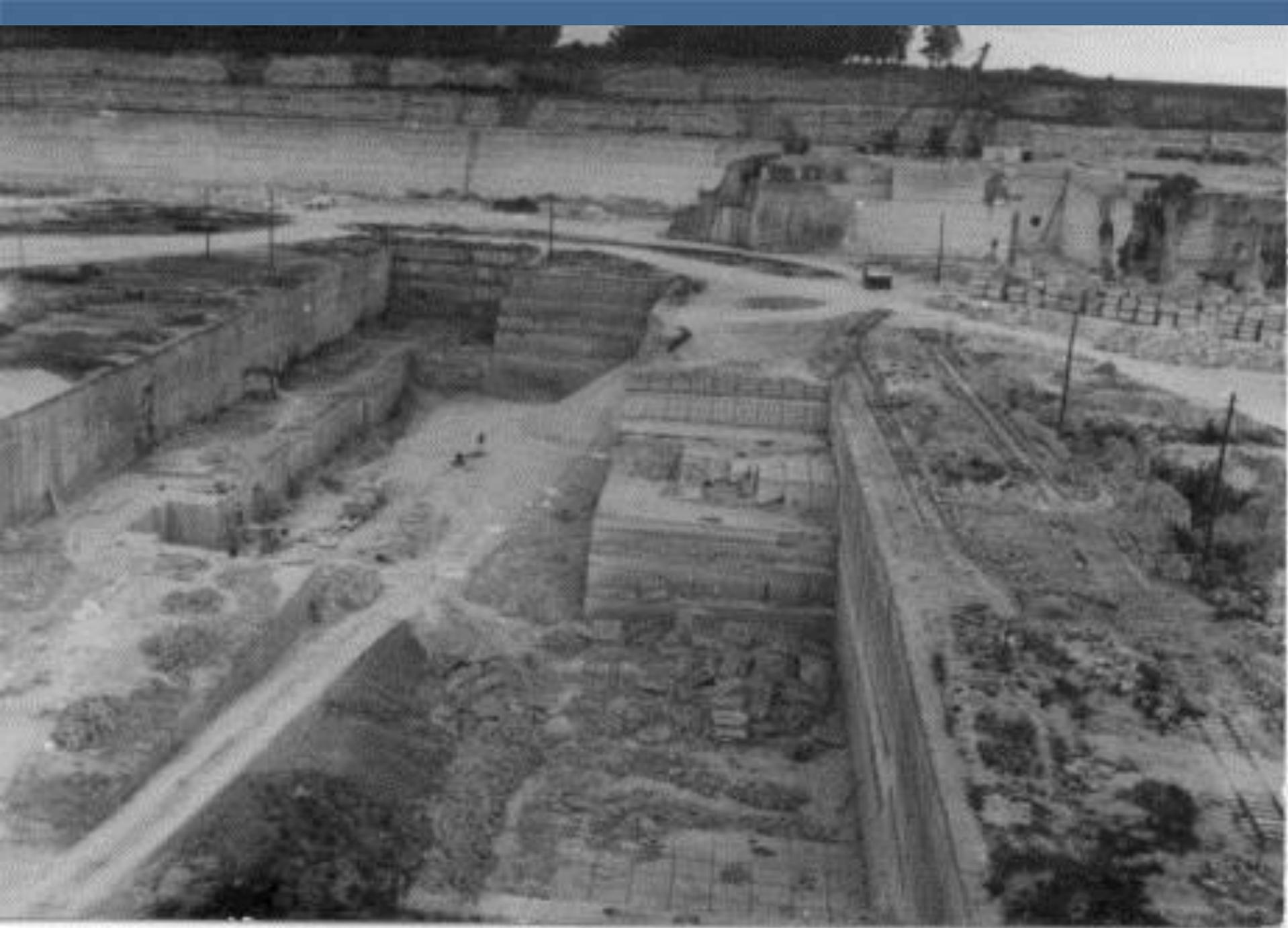


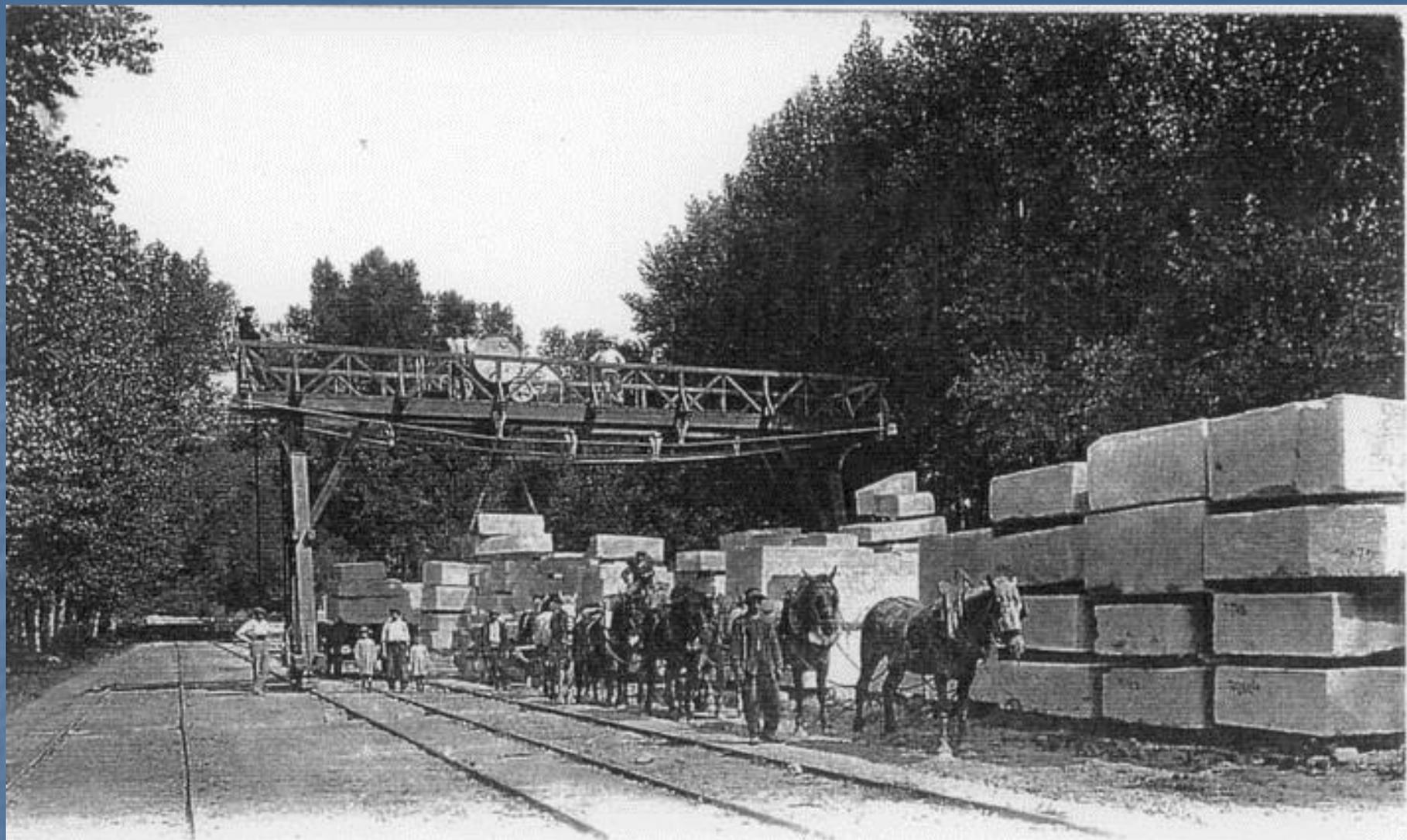
Photo Diaplan - V. 1911 - J. 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30 - 31 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57 - 58 - 59 - 60 - 61 - 62 - 63 - 64 - 65 - 66 - 67 - 68 - 69 - 70 - 71 - 72 - 73 - 74 - 75 - 76 - 77 - 78 - 79 - 80 - 81 - 82 - 83 - 84 - 85 - 86 - 87 - 88 - 89 - 90 - 91 - 92 - 93 - 94 - 95 - 96 - 97 - 98 - 99 - 100

SI-VAAST-les-MELLO.  
Les Carrières - Entrée des Souterrains.



- *St Vaast est relié à Cramoisy par un raccordement à voie normale.*
- *Chaque carrier dispose d'un dépôt le long de la voie ferrée. La pierre est descendue des carrières en chariot, est chargée sur wagon à l'aide de grues et de portiques*

- 1914 Un chemin de fer à voie étroite relie les carrières au dépôt
- Après la guerre 14-18: Intense activité pour la reconstruction
- Un train de pierre part chaque jour de la gare de Cramoisy

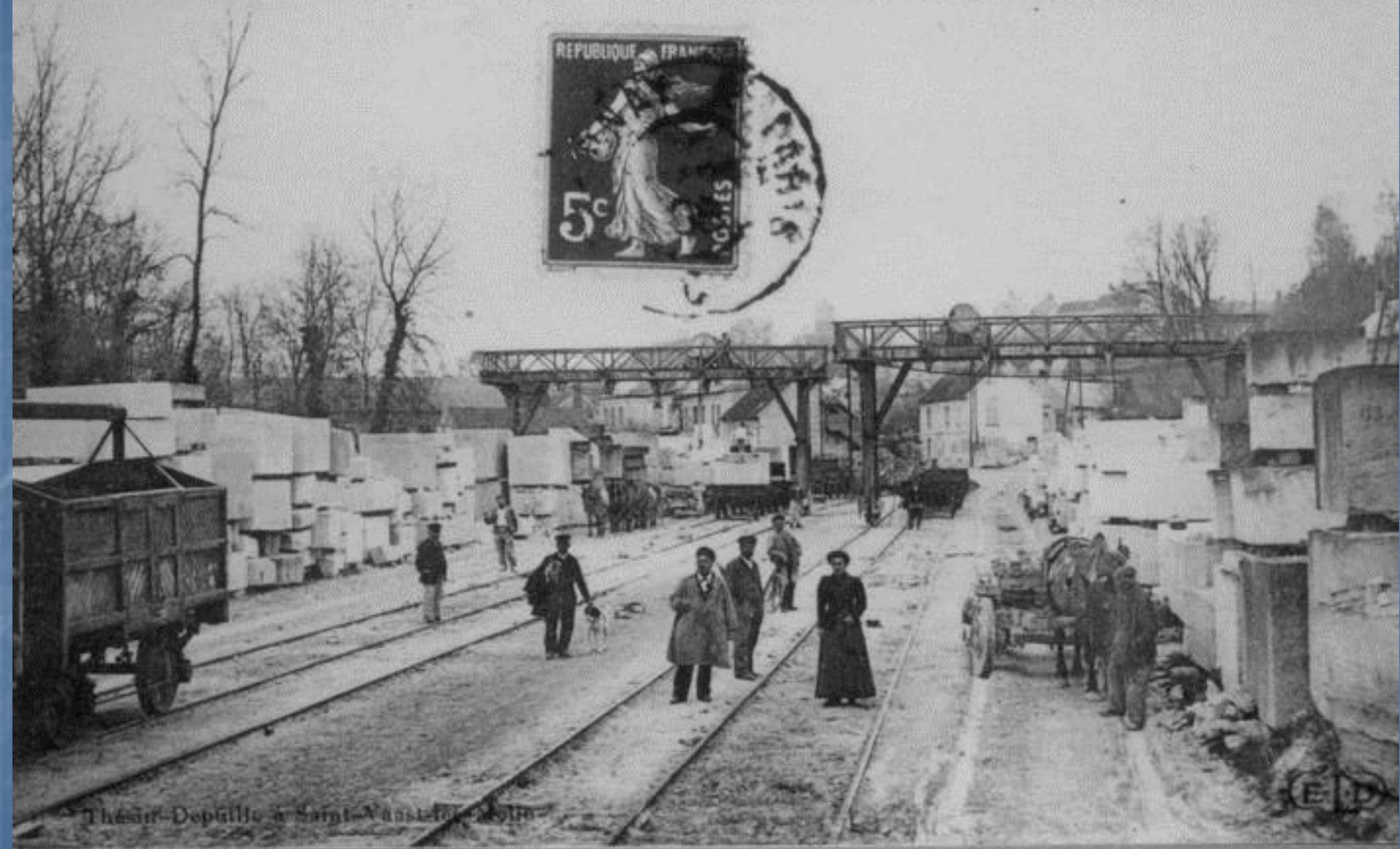


Collection Pénel, à Magenta

Magenta - Grue Quesnel

SWAAS

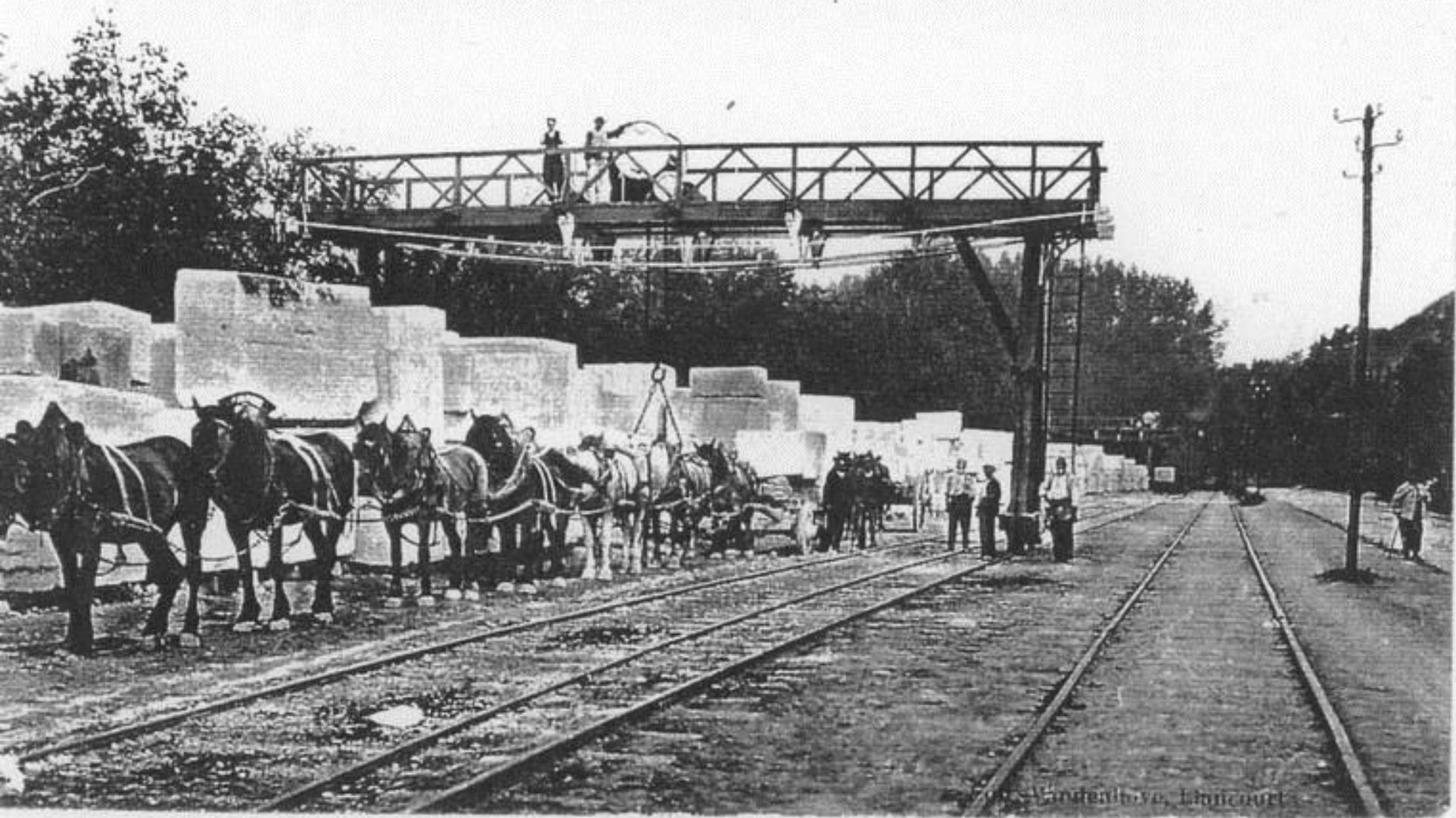
SAINT-VAAST-LES-MELLO — Les grues



Théâtre-Depulle à Saint-Vaast-les-Mello



SAINT-VAAST-les-MELLO (Oise) — Les Carrières — Chargement de la pierre



Van den Broek, Linné

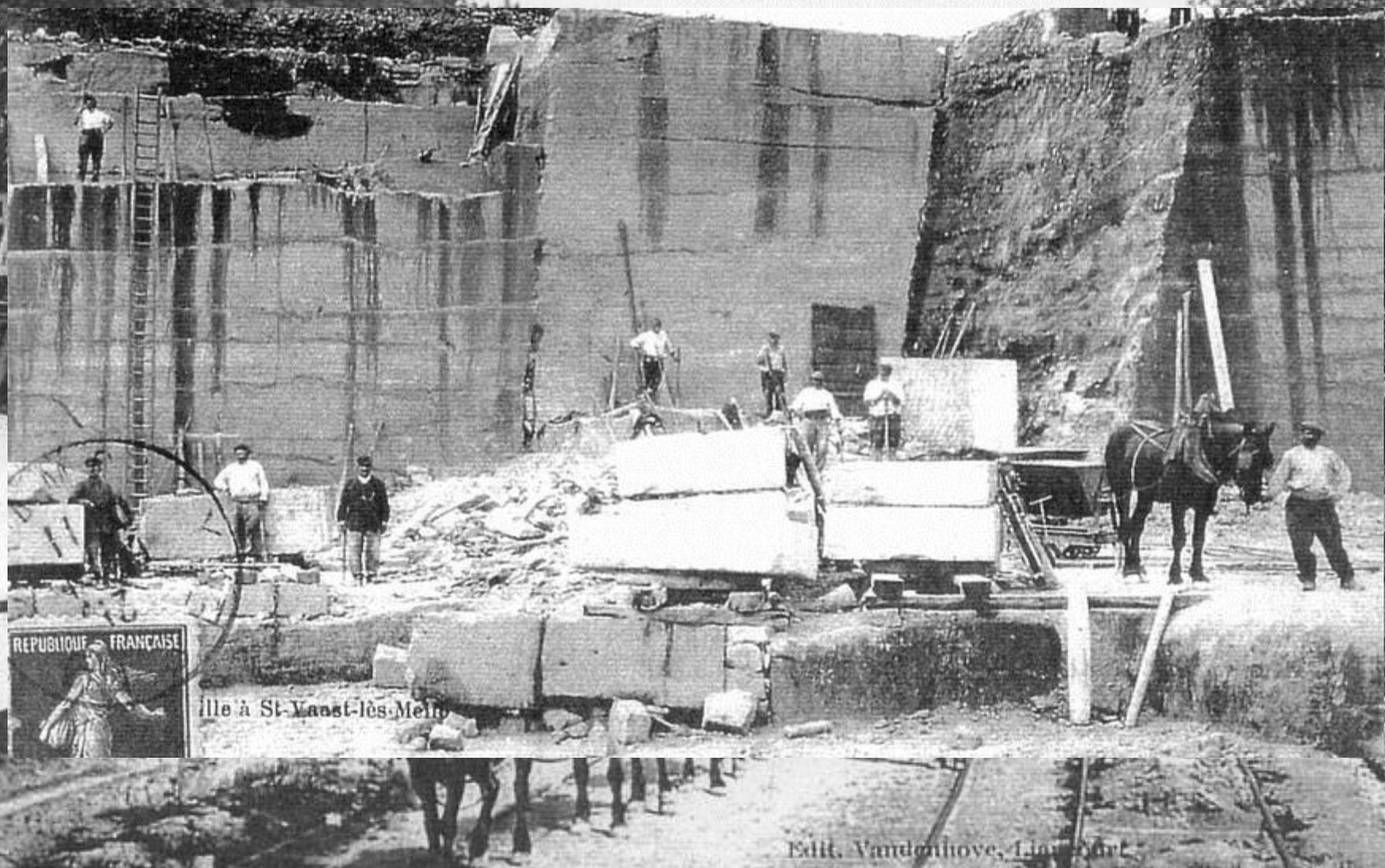
SAINT-VAAST-LES-MELLO — Les Carrières



Thésin-Dopville à Saint-Vaast-les-Mello

E.D.

SAINT-VAAST-les-MELLO (Oise)  
Les Carrières – Chargements de pierres



REPUBLIQUE FRANÇAISE  
ille à St-Vaast-lès-Mello



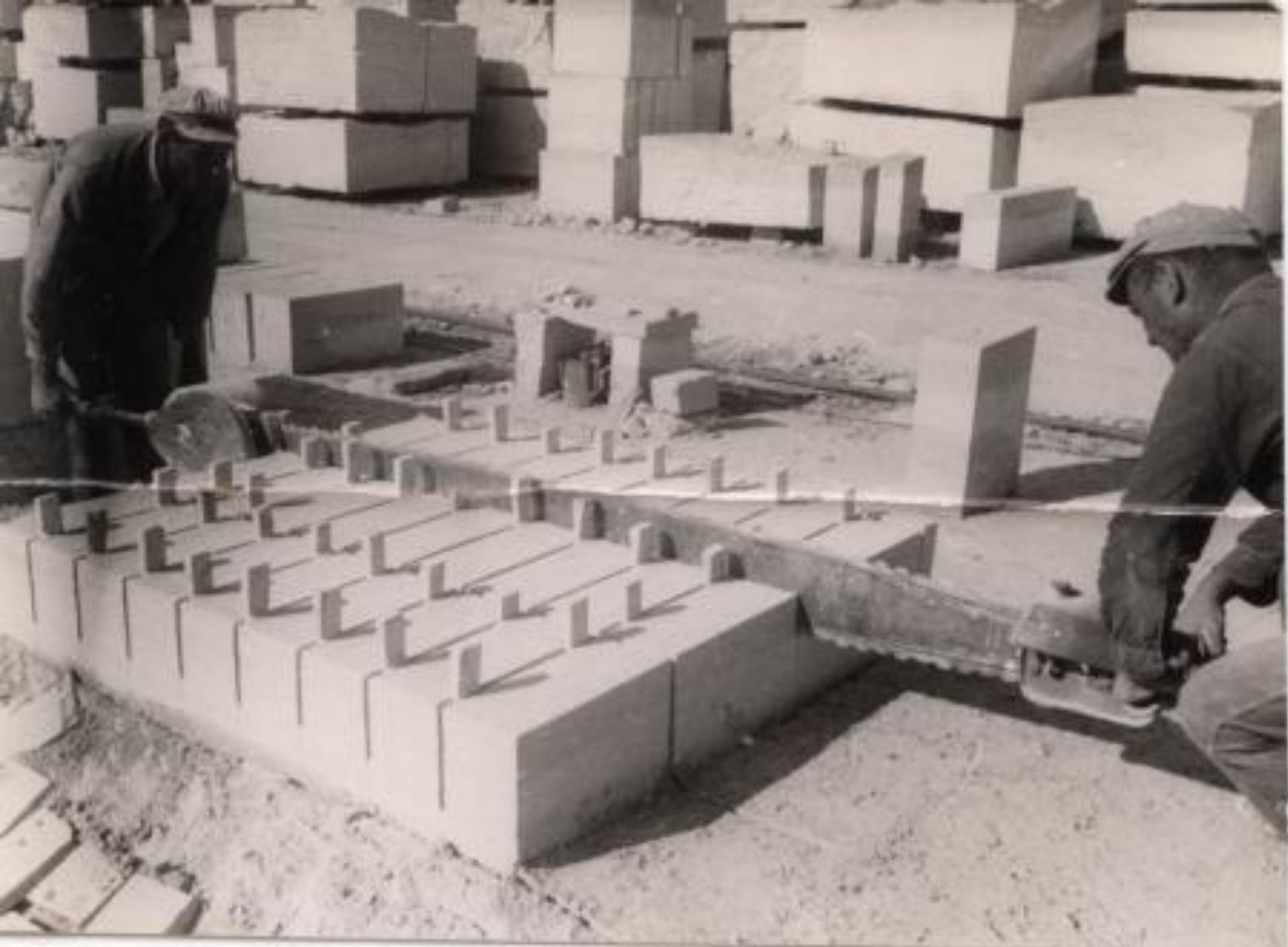
- 1931-1939 Crise du bâtiment
- Depuis 1945 : Mécanisation électrification
- Emploi des outils au carbure
- Utilisation des engins hydrauliques
- Le chemin de fer des carrières fait place aux semi-remorques.











- Actuellement deux activités subsistent
- L'extraction par la société ROCAMAT
- La pierre de St Vaast est transportée à St Maximin pour y être traitée, découpée et expédiée dans le monde entier...



- Le concassage par la société CRP
- Les couches de découverte, les rebus, sont broyés et utilisés comme remblais pour les autoroutes, les voies TGV, etc





- *Merci à toutes les personnes qui m'ont gentiment ouverts leurs albums souvenirs pour la réalisation de ce diaporama.*
  - *Musique:*
    - *Concerto pour une voix (St Preux)*
      - *Wings (Colombier)*
      - *Flûte de Pan Georges Schmitt*
    - *Réalisation Paul CREPIN*

