



**PRÉFET
DE LA RÉGION
BRETAGNE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



RN164 INFO PLÉMET

MISE À 2X2 VOIES

**AOÛT 2025
NUMÉRO 5**



BIENTÔT LA FIN DES TRAVAUX !

Échangeur Est - ouvrage d'art n°3

Après 4 ans et demi de travaux, le chantier de mise à 2x2 voies de la RN164 sur le secteur de Plémet arrive à son terme. Les deux derniers tronçons Centre et Ouest devraient être mis en service cet automne.

La dernière phase de travaux aura lieu en septembre, avec la réalisation des enrobés et le marquage des chaussées si les conditions météorologiques sont favorables. La circulation sera continuellement maintenue sur la RN164 dans les deux sens de circulation pour le trafic de transit.

En revanche, ces travaux qui nécessitent les fermetures ponctuelles de certaines bretelles des échangeurs, vont engendrer des perturbations sur le trafic local.

Des déviations provisoires vont être mises en place pour les usagers de la RN souhaitant se rendre à Plémet ainsi que pour ceux de Plémet souhaitant emprunter la RN164.

Une fois les travaux routiers terminés, une inspection de sécurité sera réalisée, dernière étape avant la mise en service définitive de cette section de 8 km de la RN164 à 2x2 voies.

Il restera toutefois à poursuivre les travaux de génie écologique, à réaliser les aménagements paysagers ainsi que des travaux de finition d'ici fin 2025 et en 2026.

DÉVIATIONS PROVISOIRES POUR ACCÉDER ET SORTIR DE PLÉMET

Phase 1 : du 8 au 19 septembre 2025

Réalisation des couches de roulement de la chaussée Sud de la RN164 avec fermeture des bretelles Sud des échangeurs.

Itinéraires impactés :

- Véhicules de la RN164 en provenance de Loudéac et souhaitant se rendre à Plémet : déviation à partir de l'échangeur des Parpareux via La Prenessaye pour les véhicules légers, par La Chèze/La Ferrière pour les poids lourds.
- Véhicules en provenance de Plémet et souhaitant récupérer la RN164 vers Rennes : déviation par la VC4 jusqu'à l'échangeur de La Lande aux Chiens.

Les itinéraires «Plémet vers Loudéac» et «Rennes vers Plémet» ne sont pas modifiés. Les véhicules emprunteront les bretelles Nord des échangeurs concernés sans difficulté particulière.

La circulation sera continuellement maintenue sur la RN164 dans les deux sens de circulation pour le trafic de transit (c'est-à-dire les véhicules qui ne vont pas ou ne proviennent pas de Plémet).

Phase 2 : du 22 septembre au 3 octobre 2025

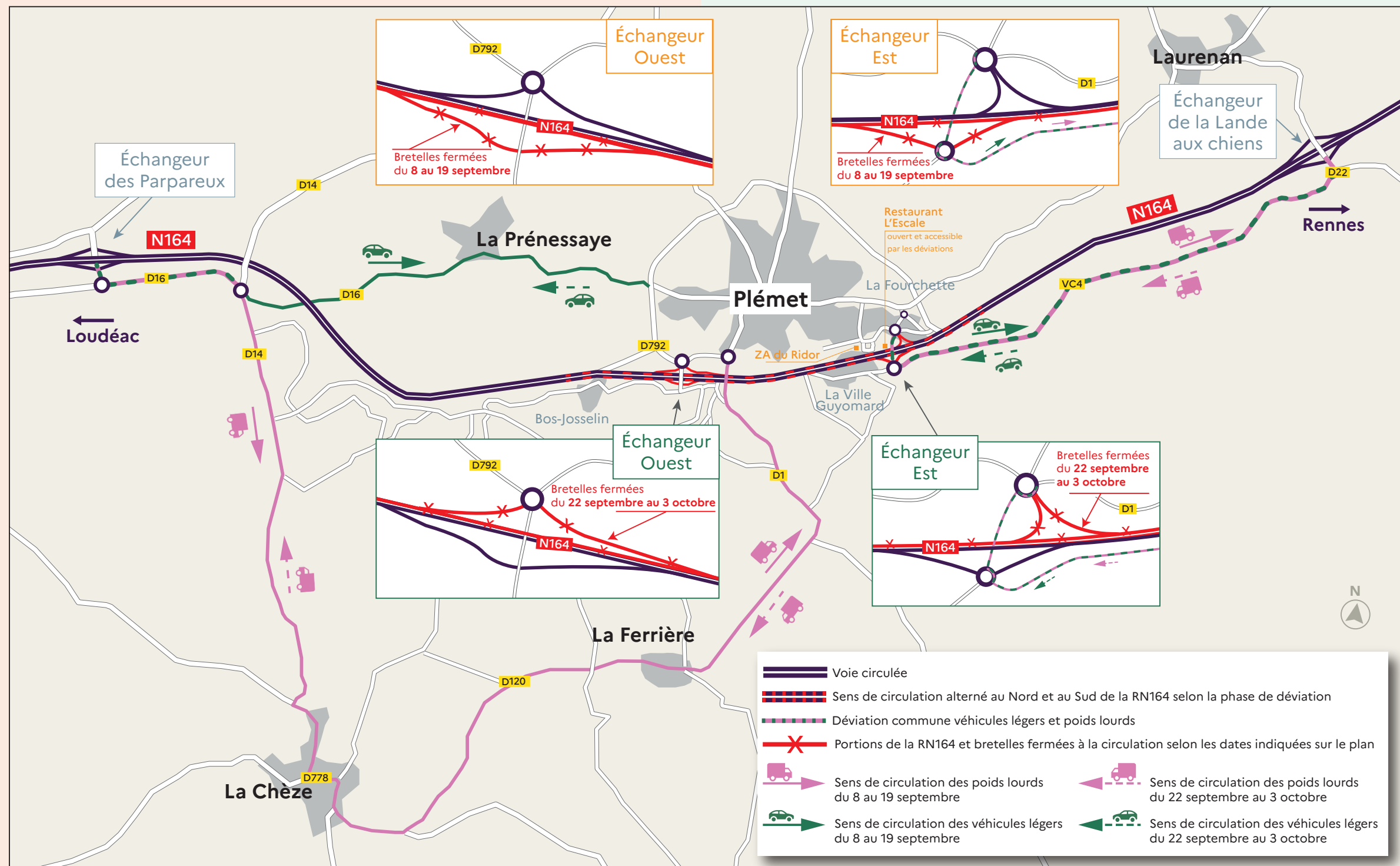
Réalisation des couches de roulement de la chaussée Nord de la RN164 avec fermeture des bretelles Nord des échangeurs.

Itinéraires impactés :

- Véhicules en provenance de Plémet et souhaitant récupérer la RN164 vers Loudéac : déviation via La Prenessaye pour les véhicules légers, et via La Chèze/La Ferrière pour les poids lourds, jusqu'à rejoindre l'échangeur de Parpareux.
- Véhicules de la RN164 en provenance de Rennes et souhaitant se rendre à Plémet : déviation par la VC4 à partir de l'échangeur de La Lande aux Chiens.

Les itinéraires «Loudéac vers Plémet» et «Plémet vers Rennes» ne sont pas modifiés. Les véhicules emprunteront les bretelles Sud des échangeurs concernés sans difficulté particulière.

La circulation sera continuellement maintenue sur la RN164 dans les deux sens de circulation pour le trafic de transit (c'est-à-dire les véhicules qui ne vont pas ou ne proviennent pas de Plémet).



RN164

MISE À 2X2 VOIES

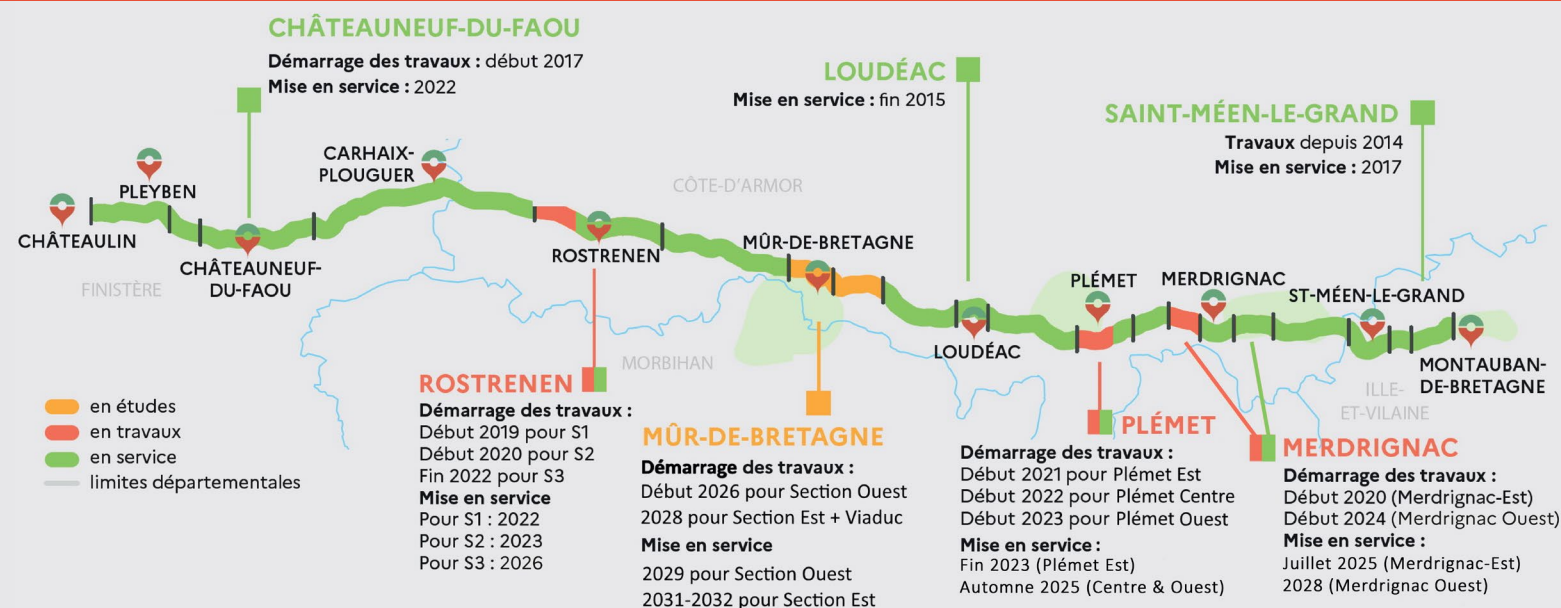
UN AMÉNAGEMENT AU SERVICE DES TERRITOIRES DU CENTRE-BRETAGNE



Vue de l'échangeur Ouest
et l'ouvrage d'art n°1



Vue de l'ouvrage d'art n°2



Construction de l'ouvrage hydraulique n°5
avec une banquette pour la petite faune



Section ouest (vue de l'ouvrage d'art n°2)

INFORMEZ-VOUS SUR LE PROJET

Pour suivre les étapes du projet d'aménagement de la RN 164 - secteur Plémet, rendez-vous sur le site de la DREAL Bretagne :

<https://www.bretagne.developpement-durable.gouv.fr/rn164-amenagement-du-secteur-de-plemet-r1144.html>

Pour nous contacter : rn164-plemet@developpement-durable.gouv.fr

Téléphone : 02 99 33 44 82

Crédits photographiques : DREAL Bretagne (Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement)

Conception : MD Conseil & associés

