

RD 902 - SECURISATION COMBE DU GUIL

Lieu-dit Les Crèches



Hautes-Alpes
le département

SOMMAIRE

Rappel des objectifs et chronologie d'intervention

Rappel sur les contraintes du chantier

Les travaux programmés en 2025

Le planning prévu et la gestion de la circulation routière



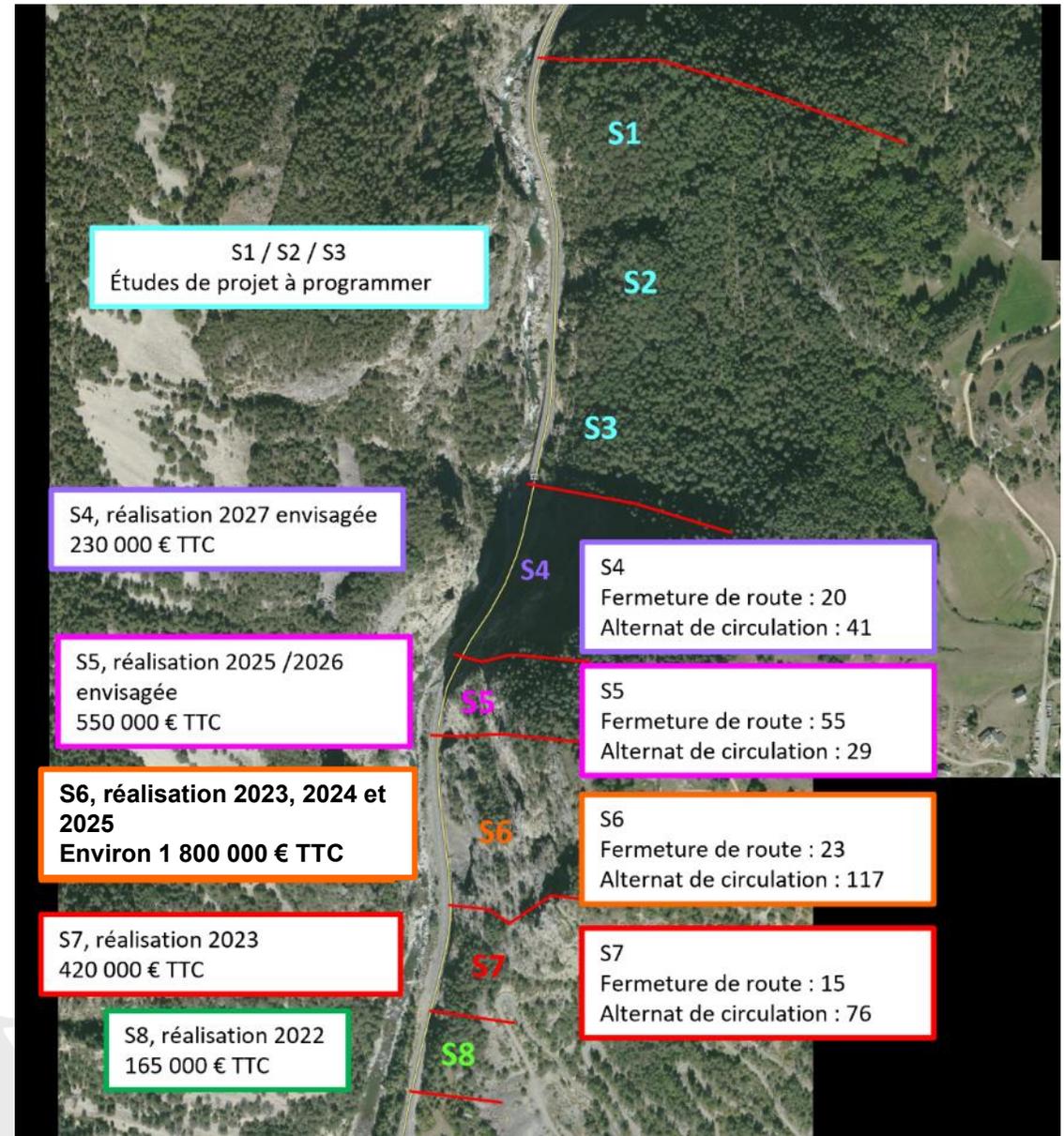
1) Rappel des objectifs et chronologie d'intervention

Une étude d'itinéraire en 2010

- L'objectif est de caractériser le risque sur l'ensemble de la RD 902 entre Guillestre et l'Estéyères et la RD 947 entre l'Estéyères et Château-Queyras,
- La zone dite « des Crèches » est celle qui présente le plus haut niveau de risque.

Des études de projet, sur le secteur, rendues en 2022

- Découpage du secteur en 8 tranches,
- Zone 1 au pont des têtes, zone 8 au carrefour de Montbardon,
- Une planification des travaux depuis la zone 8 en remontant vers l'amont.



2) Rappel sur les contraintes du chantier

La RD 902, un accès presque unique au Queyras

- Pas de déviation possible,
- Un maintien obligatoire d'une circulation sur la RD 902,
- Des pertes de rendement.

Natura 2000

- Un arrêté préfectoral autorisant les travaux,
- Une seule période possible, l'automne.

Navigation sur le Guil, randonnée et pêche

- Différentes pratiques de pleine nature dans la zone de chantier,
- Chaque fermeture de route s'accompagne d'une interdiction de ces pratiques par arrêté préfectoral,
- Mise en place de vigies.

Sécurité des travailleurs

- Les travailleurs sont exposés aux chutes de blocs,
- Le suivi des précipitations permet de réduire le risque,
- Le chantier peut-être suspendu pendant 24h à l'issue des précipitations.

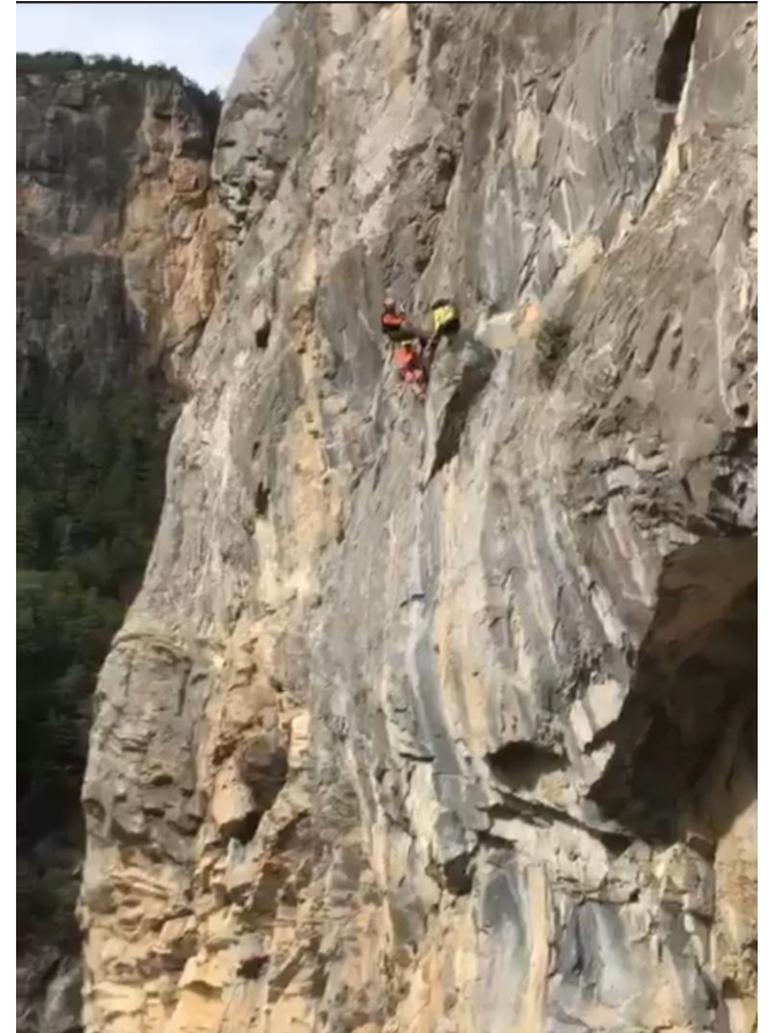


3) Les travaux déjà réalisés

Les purges en falaise sur les secteurs 6, 7 et 8

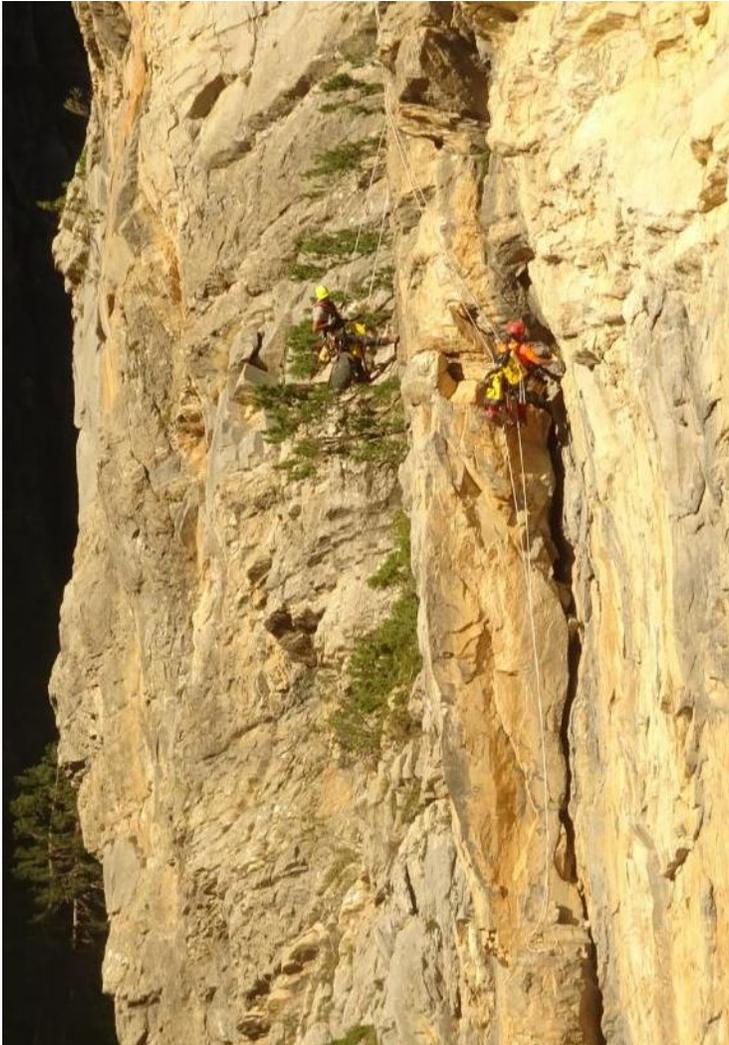


- De nombreuses masses instables ont été éliminées
- Réduction de la menace « suspendue »

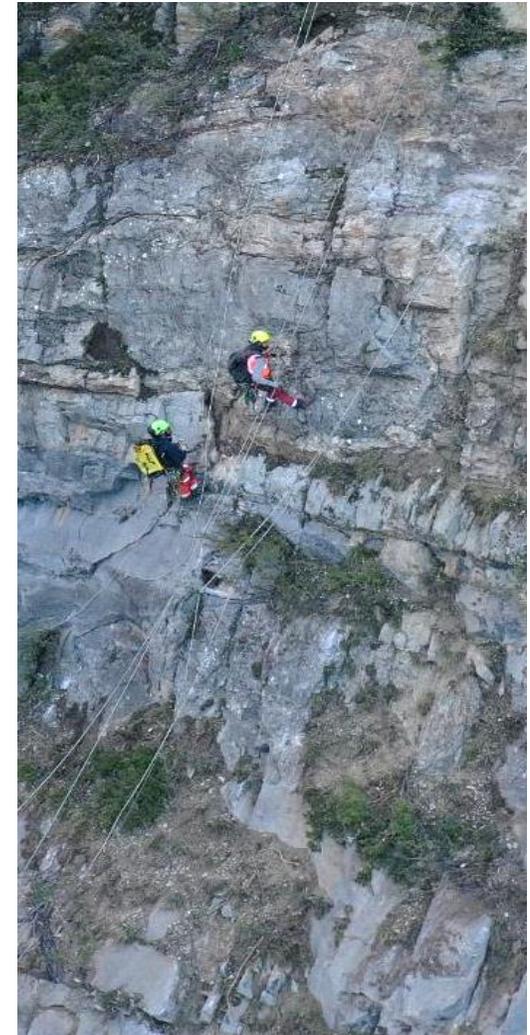


3) Les travaux déjà réalisés

Les confortements en paroi sur les secteurs 6, 7 & 8

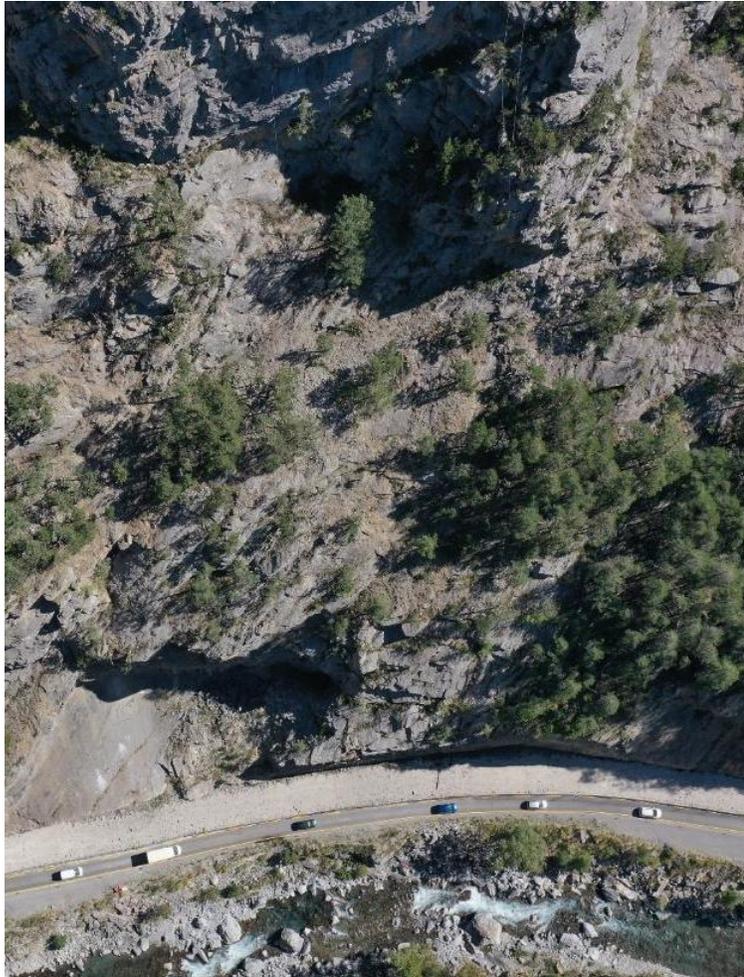


- Travail sur corde uniquement
- Outils de forage de faible puissance
- Rendement limité

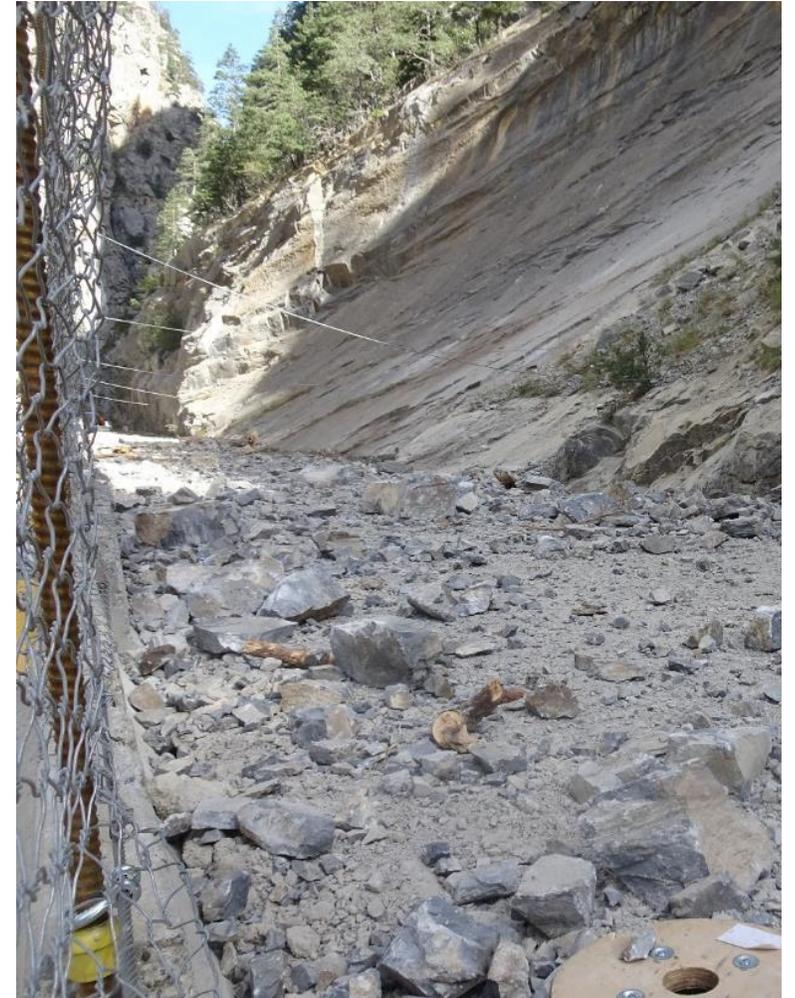


3) Les travaux déjà réalisés

Les confortements en paroi sur les secteurs 6, 7 & 8



- Un surplomb permanent de la RD 902
- De nombreuses atteintes de la chaussée par des blocs



3) Les travaux déjà réalisés

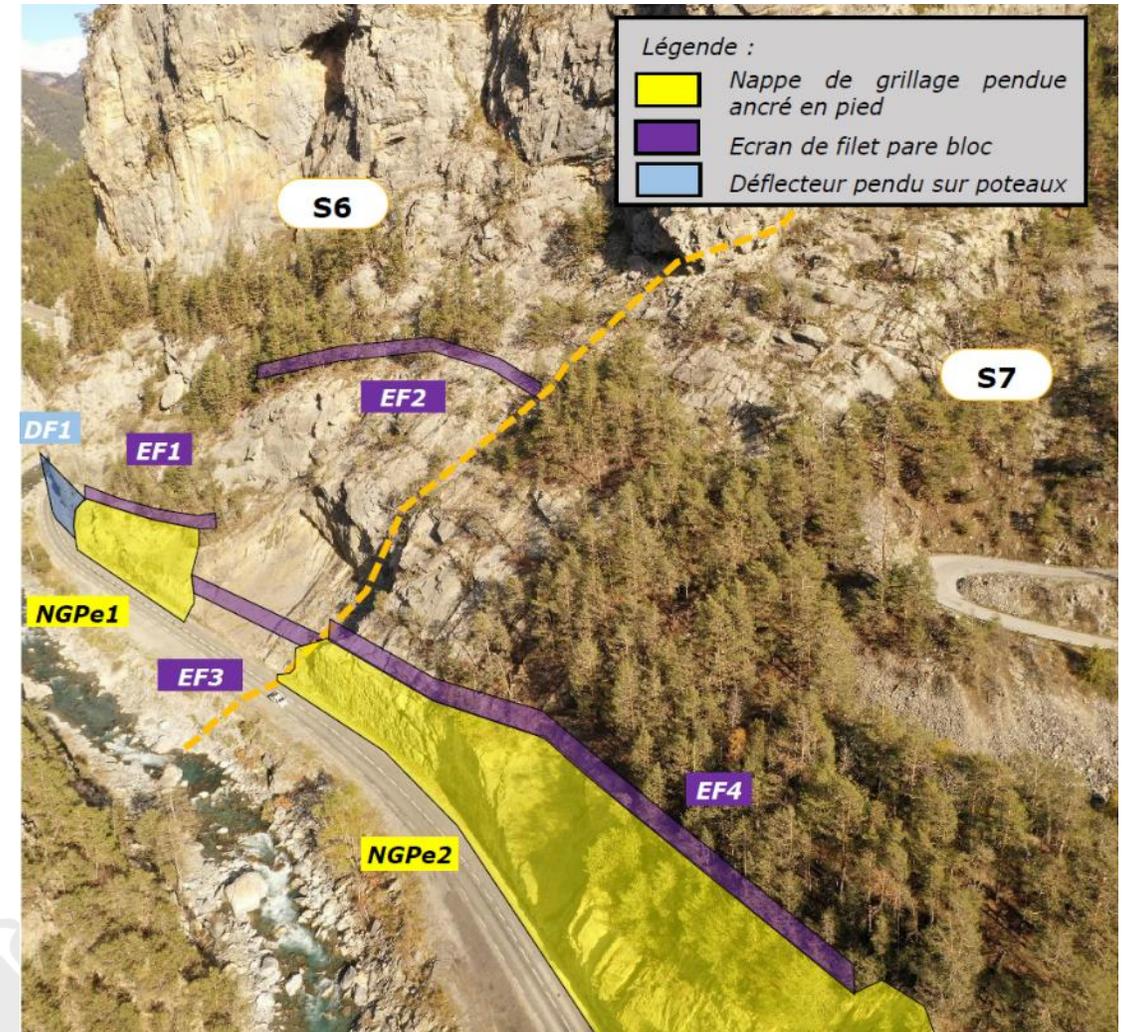
Les ouvrages de protection en pied de versant, secteur 6 et 7, vue sur l'ensemble des ouvrages prévus

→ 350 ml d'écran de filet 

→ 5 000 m² de grillage plaqué 

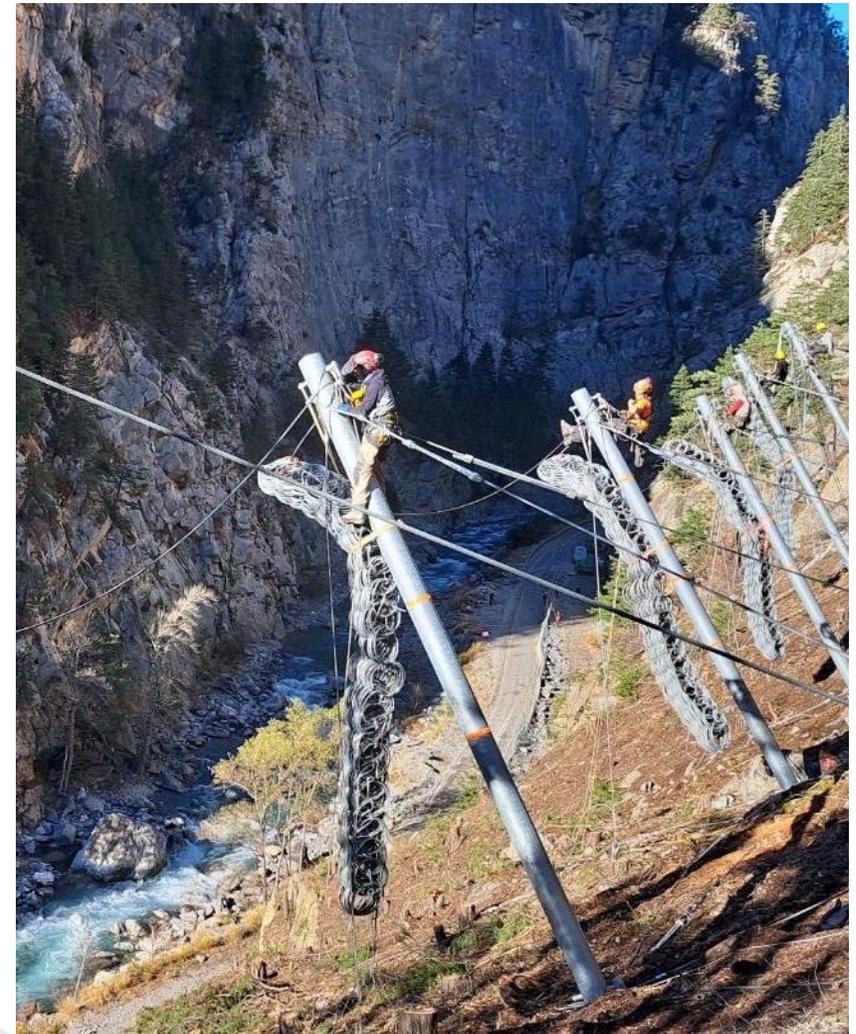
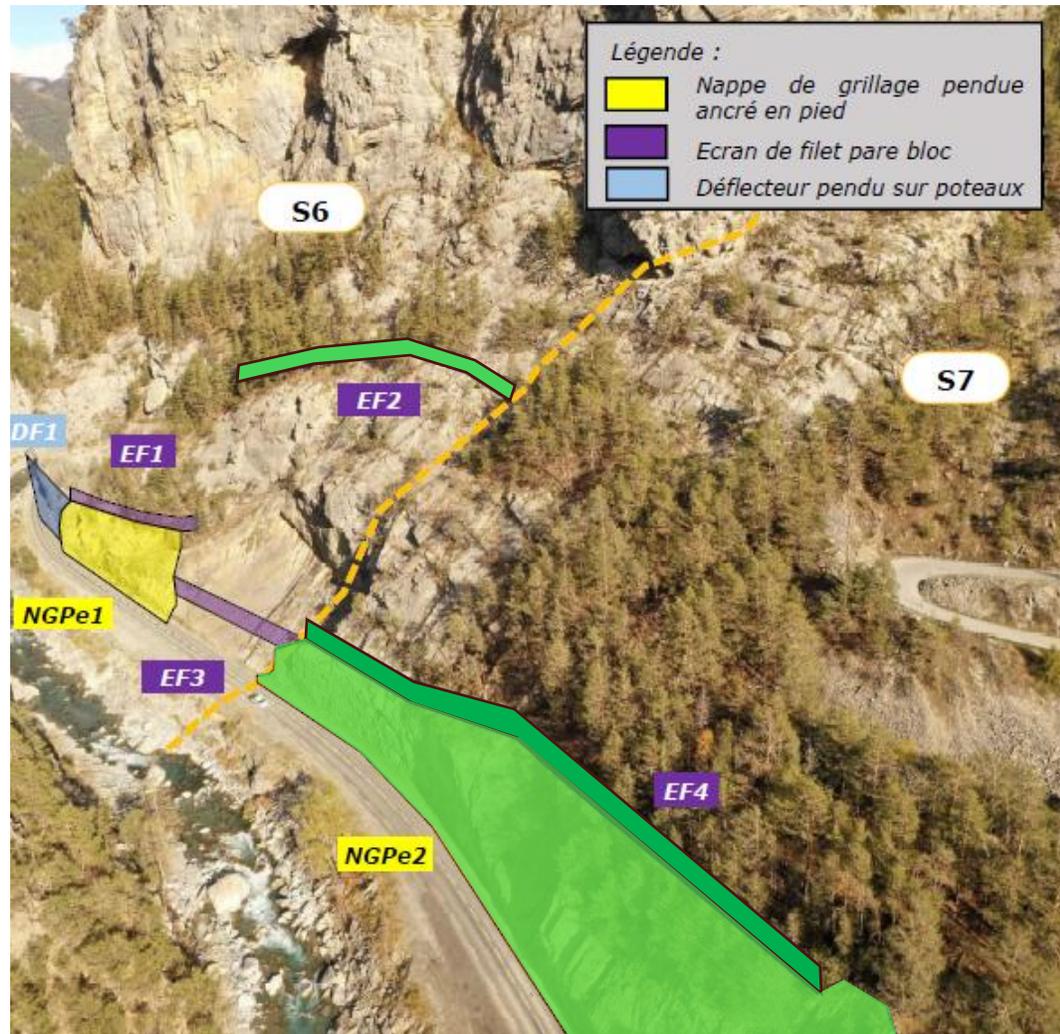
→ 820 m² de déflecteur 

LES OUVRAGES NE PEUVENT ÊTRE REALISES
QUE SI LES FALAISES AU-DESSUS ONT-ÉTÉ
CONFORTEES



3) Les travaux déjà réalisés

Les ouvrages de protection en pied de versant, secteur 6 et 7, vues sur les ouvrages réalisés



3) Les travaux déjà réalisés

Les ouvrages de protection en pied de versant, secteur 6 et 7, vues sur les ouvrages réalisés



3) Les travaux déjà réalisés



3) Les travaux déjà réalisés



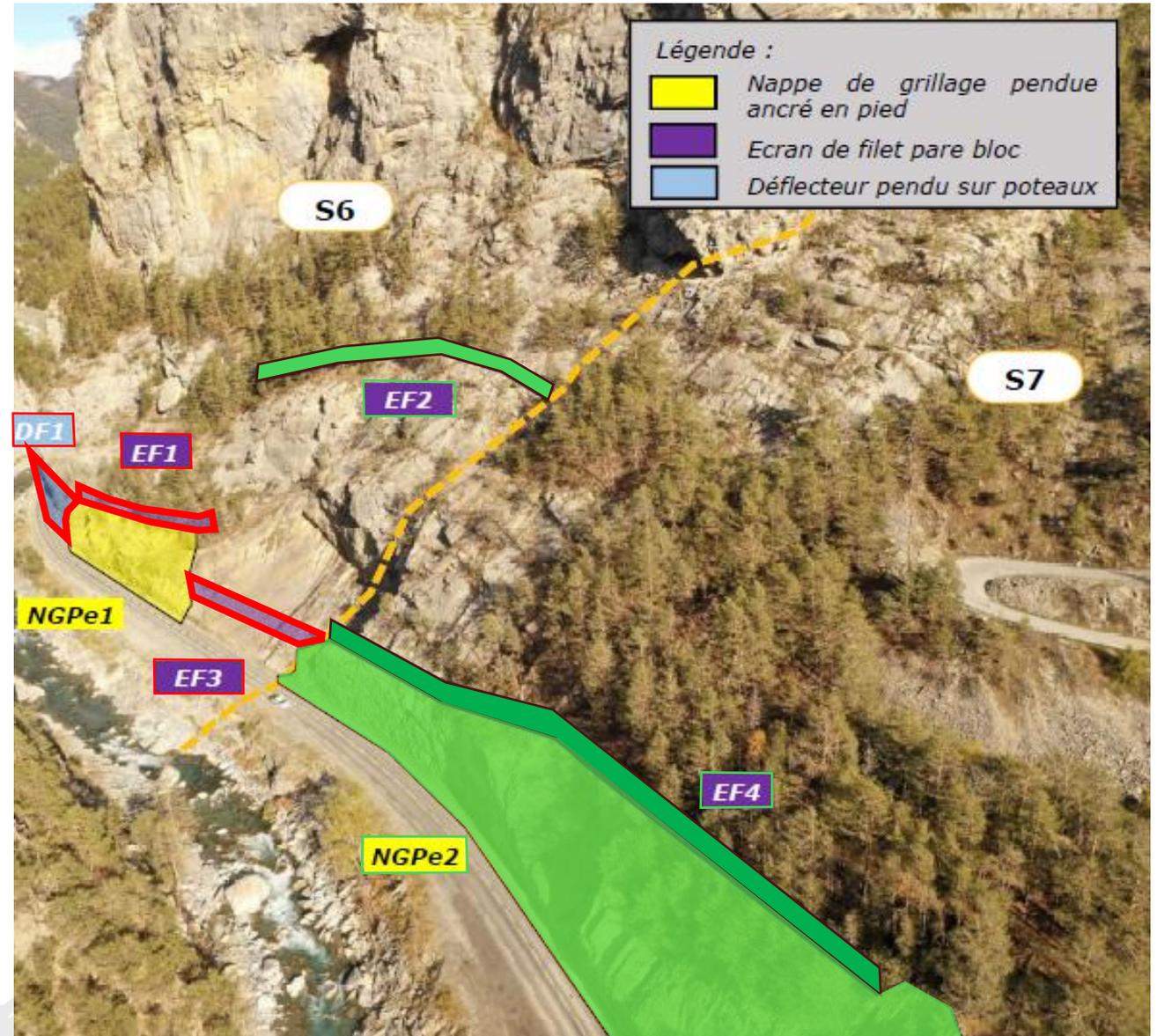
4) Les travaux prévus en 2025

Ensemble des ouvrages de protection à créer en 2025

→ **DF1**, déflecteur, 35 ml et 850 m²

→ **EF1**, écran de filet, 70 ml, 6m de haut

→ **EF3**, écran de filet, 50 ml, 7 m de haut



4) Les travaux prévus en 2025

Ensemble des ouvrages de protection à créer en 2025

- **DF1**, déflecteur, 35 ml et 850 m²
- **EF1**, écran de filet, 70 ml, 6m de haut
- **EF3**, écran de filet, 50 ml, 7 m de haut



5) Le planning prévu et la gestion de la circulation

Automne 2025

2 grands objectifs de travaux

→ *Réalisation des ouvrages du S6*

- EF 1
- EF 3
- DF1



5) Le planning prévu et la gestion de la circulation

Automne 2025

2 grands objectifs de travaux

→ Confortements en falaise

- Secteur 5
- Secteur 4



5) Le planning prévu et la gestion de la circulation

Automne 2025 - 2 grandes phases de travaux

→ 12 semaines de travaux

→ 9 semaines de coupure intégrale de la circulation

- confortement en falaise,
- purges,
- selon les mêmes modalités qu'en 2024.

→ 3 semaines avec alternat de circulation

→ Des microcoupures sur des phases particulières :

- héliportages,
- dépose des cordes fixes,
- maxi 1h30, annoncées à l'avance.



5) Le planning prévu et la gestion de la circulation

Automne 2025 - 2 grandes phases de travaux

- CIRCULATION ALTERNEE
- ROUTE COUPEE
- RESTRICTIONS LEGERES DE CIRCULATION
- MICROPcoupures ponctuelles possibles

AOÛT		SEPTEMBRE		OCTOBRE		NOVEMBRE		DÉCEMBRE	
VEN 1		LUN 1	Rentrée	MER 1	40	SAM 1		LUN 1	
SAM 2		MAR 2		JEU 2		DIM 2		MAR 2	
DIM 3		MER 3	36	VEN 3		LUN 3		MER 3	49
LUN 4		JEU 4		SAM 4		MAR 4		JEU 4	
MAR 5		VEN 5		DIM 5		MER 5	45	VEN 5	
MER 6	32	SAM 6		LUN 6		JEU 6		SAM 6	
JEU 7		DIM 7		MAR 7		VEN 7		DIM 7	
VEN 8		LUN 8		MER 8	41	SAM 8		LUN 8	
SAM 9		MAR 9		JEU 9		DIM 9		MAR 9	
DIM 10		MER 10	37	VEN 10		LUN 10		MER 10	50
LUN 11		JEU 11		SAM 11		MAR 11		JEU 11	
MAR 12		VEN 12		DIM 12		MER 12	46	VEN 12	
MER 13	33	SAM 13		LUN 13		JEU 13		SAM 13	
JEU 14		DIM 14		MAR 14		VEN 14		DIM 14	
VEN 15		LUN 15		MER 15	42	SAM 15		LUN 15	
SAM 16		MAR 16		JEU 16		DIM 16		MAR 16	
DIM 17		MER 17	38	VEN 17		LUN 17		MER 17	51
LUN 18		JEU 18		SAM 18		MAR 18		JEU 18	
MAR 19		VEN 19		DIM 19		MER 19	47	VEN 19	
MER 20	34	SAM 20		LUN 20		JEU 20		SAM 20	
JEU 21		DIM 21		MAR 21		VEN 21		DIM 21	
VEN 22		LUN 22		MER 22	43	SAM 22		LUN 22	
SAM 23		MAR 23		JEU 23		DIM 23		MAR 23	52
DIM 24		MER 24	39	VEN 24		LUN 24		MER 24	
LUN 25		JEU 25		SAM 25		MAR 25		JEU 25	
MAR 26		VEN 26		DIM 26		MER 26	48	VEN 26	
MER 27	35	SAM 27		LUN 27		JEU 27		SAM 27	
JEU 28		DIM 28		MAR 28		VEN 28		DIM 28	
VEN 29		LUN 29		MER 29	44	SAM 29		LUN 29	
SAM 30		MAR 30		JEU 30		DIM 30		MAR 30	
DIM 31				VEN 31				MER 31	

5) Le planning prévu et la gestion de la circulation

Automne 2025 – Les horaires de travaux pendant les coupures

JOUR	MATIN		APRES-MIDI	
LUNDI	-	-	12h	17h
MARDI	8h30	-	-	17h
MERCREDI	8h30	13h	13h30	17h
JEUDI	8h30	-	-	17h
VENDREDI	8h30	13h	-	-





Hautes-Alpes
le département

Département des Hautes-Alpes

Hôtel du Département

Place Saint Arnoux - CS 66005

05008 GAP Cedex

hautes-alpes.fr

