

# Reventin-Vaugris - Vienne Sud

## Le demi-échangeur prend forme, à quelques semaines de son ouverture

Les travaux du demi-échangeur au niveau de la barrière de péage de Vienne-Reventin sur l'A7 sont entrés dans leur phase finale. Le chantier, conforme au planning, doit être terminé dans moins de deux mois.

Édith Rivoire -



01 / 04

Vu de drone le 28 août, le demi-échangeur est désormais concret. Photo Le DL /Anouk Anglade



02 / 04

Les ouvriers posent le ferrailage pour la glissière en béton armée du mur acoustique. Photo Le DL/Anouk Anglade



03 / 04

Le parking de covoiturage de 100 places. Photo Le DL/Anouk Anglade



04 / 04

Côté Plaine des sports, le talus et le mur acoustique sont presque terminés. Photo Le DL/Anouk Anglade

Les plans du projet paraissent loin quand on foule du pied la bretelle de sortie du demi-échangeur. Qualifié de « futur » pendant des années, il est en train de devenir **réalité** et les travaux qui s'achèvent marquent sa concrétisation.

Si le chantier **a avancé au rythme** indiqué par Vinci Autoroutes, le maître d'ouvrage, il n'empêche qu'il a causé des tracas aux automobilistes et aux habitants de Reventin-Vaugris, impactés par les nuisances. La fin est proche avec une ouverture dont la date n'est pas encore décidée mais qui devrait intervenir dans moins de deux mois, aux alentours des vacances d'octobre.

**« On entre vraiment en phase de finition »**

C'est le ministère des Transports, qui procède à l'inspection des ouvrages routiers, qui va fixer la date d'ouverture et le tarif du péage. « On entre vraiment en phase de finition, observe Maud Jourdheuil, responsable Pôle Investissements chez Vinci autoroutes. Il va ensuite y avoir une phase d'essai et puis ce sera l'ouverture. »

Les ouvriers, une trentaine en ce moment, travaillent à la création de la piste pour les modes doux ainsi qu'aux « mesures compensatoires » : la création d'un mur acoustique de 220 m de long par 2,5 m de haut pour protéger les habitants du lotissement de la Plaine.

De l'autre côté, pour limiter les nuisances pour les usagers du complexe sportif, un merlon (talus) a été reconstitué et des murs acoustiques sont également en cours d'installation. Le bruit, c'est bien sûr ce qui est redouté à côté de la plus longue barrière de péage de France.

## **Un parking de covoiturage de 100 places**

Environ 9 000 véhicules sont attendus chaque jour sur ce nouvel équipement. « Nous sommes très optimistes en termes de fréquentation », assure Maud Jourdheuil. Trois voies d'accès et de sortie sont prévues à chaque gare de péage. Celles-ci ont été « simplifiées au maximum pour avoir le moins de matière possible », note la responsable. Le paiement sera effectif en entrée et en sortie.

Un parking de covoiturage de 100 places est en train d'être fini, ainsi que les bassins de rétention d'eau. « Cela permettra que rien ne soit rejeté dans le milieu naturel », selon Florent Valvekens, responsable des travaux chez Ingerop, le maître d'œuvre. D'autres « mesures compensatoires » ont été mises en place, d'un point de vue environnemental au niveau des zones humides, de la préservation des reptiles et des batraciens.

Côté végétalisation, 10 000 arbres, arbustes et végétaux vont être plantés à l'automne.