

Baromètre mensuel de septembre 2025

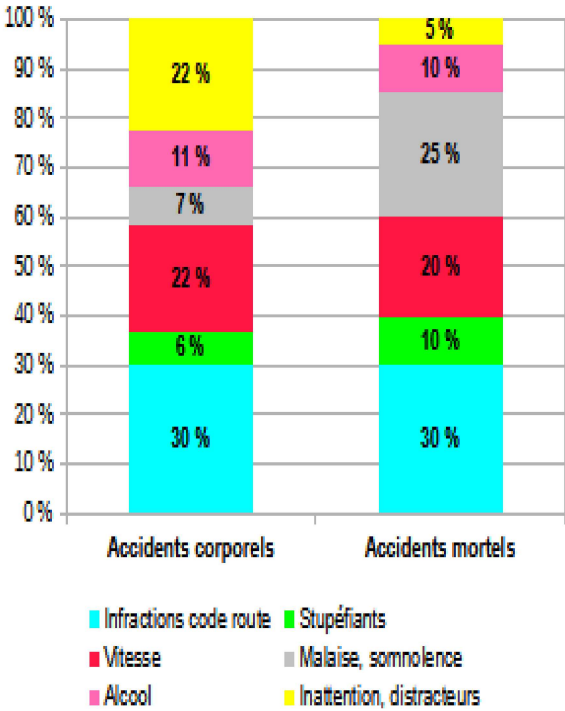
Ces données, qui proviennent des constatations des forces de l'ordre, sont provisoires pour 2025 et définitives pour les années antérieures.

32 Accidents	3 tués	38 Blessés
--------------	--------	------------

Septembre								Cumul depuis le 1er janvier							
	2025	2024	Moy 2022-2024	2025-2024		2025-(Moy 2022-2024)		2025	2024	Moy 2022-2024	2025-2024		2025-(Moy 2022-2024)		
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%	
Accidents	32	29	29	+3	+10%	+ 3	+12%	305	245	258	+ 60	+ 24%	+ 47	+ 18%	
Tués	3	9	4	- 6	- 67%	- 1	- 31%	25	32	30	- 7	- 22%	- 5	- 16%	
Blessés	38	31	35	+7	+23%	+ 3	+ 9%	390	334	348	+ 56	+ 17%	+ 42	+ 12%	

Victimes	Septembre		Cumul 2025
(=personnes tuées ou blessées)	2025	2024	
Piétons	6	12	52
Trottinettes électriques	1	1	14
Cyclistes	1	1	22
2 roues motorisés	7	4	93
Automobilistes	25	22	208
Usagers de VU	1	0	17
Usagers de PL	0	0	3
Autres	0	0	6
0-17 ans	4	3	61
18-24 ans	8	7	77
25-64 ans	21	21	217
65 ans et plus	7	9	59
Ensemble	41	40	415

Causes connues des accidents corporels et mortels (cumuls 2025)



Personnes tuées en septembre 2025				
Dates	Voie	Commune	Véhicule	Cause
06/09	RD	Thionville	VT	Malaise
08/09	VM	St-Julien-lès-Metz	Piéton	Indéterminée
29/09	VM	St-Julien-lès-Metz	VT	Indéterminée

Légende :	
RD	Route départementale
VM	Voie métropolitaine
VT	Véhicule de tourisme

La sécurité routière à la une à Sarreguemines

De tous les arrondissements de la Moselle, celui de Sarreguemines est celui qui compte le moins d'accidents et de victimes chaque année. Toutefois, la commune de Sarreguemines fait figure d'exception, les sinistres y étant nombreux. Entre 2019 et 2024, la ville comptait un quart du nombre d'accidents corporels et de blessés de son arrondissement et 10 % des tués.

Le 4 septembre 2025, monsieur Wassim Kamel, sous-préfet de Sarreguemines, était aux côtés des agents de la police nationale pour une opération de contrôles routiers rue du maréchal Foch et rue Clémenceau.

Cette opération de sécurité routière était plus particulièrement axée sur la vitesse qui était, en 2024, la 2^e cause des accidents corporels et la 1^{re} cause des accidents mortels en Moselle.



Opération « sac à pain » à Courcelles-Chaussy

Le 17 septembre 2025, madame Jacqueline Mercury-Giorgetti, sous-préfète, directrice de cabinet du préfet de la Moselle, a participé au lancement de l'opération « sac à pain » organisée par l'escadron départemental de contrôle des flux du groupement de gendarmerie de la Moselle chez un boulanger-pâtissier de Courcelles-Chaussy. Cette commune est traversée par la RD603 (route Metz- Forbach), où l'accidentalité est importante.

L'opération, qui s'est déroulée entre le 17 et le 30 septembre, consistait à remettre du pain dans un sac personnalisé, contenant un quiz sur la sécurité routière, l'objectif étant de sensibiliser les usagers de tous les âges aux bonnes pratiques sur la route et de mettre à l'honneur 80 artisans boulangers-pâtisseries du département.

