

Vienne Condrieu Agglomération

Demi-échangeur : à quelques jours de l'ouverture, qu'en pensent les riverains ?

Pendant dix ans, de nombreux Reventinois ont protesté contre le projet de demi-échangeur. Notamment ceux qui habitent au plus près de l'autoroute. Alors que l'ouvrage s'apprête à ouvrir, comment le vivent-ils ? Nous sommes allés à leur rencontre.

Édith Rivoire et Clémence Lena



Le lotissement la Plaine se situe à proximité de l'autoroute et de la future entrée de l'échangeur. Photo Le DL/Anouk Anglade

Le chantier du demi-échangeur est désormais quasiment terminé et la nouvelle entrée/sortie d'autoroute devrait ouvrir dans les prochaines semaines. Chaque jour, 9 000 véhicules devraient l'emprunter. Pour les habitants du lotissement de la Plaine, situé juste à côté, l'heure est à l'acceptation, après, pour certains, des années de lutte. « Nous, on était pour qu'il soit réalisé plus au sud, souligne un sexagénaire qui souhaite préserver son anonymat. Ça a été mal négocié mais maintenant, il faut faire avec. »

L'homme habite là depuis une quinzaine d'années : « Le bruit, on l'a toujours eu. On s'est habitué. Quand il y a les grands départs en vacances, on l'entend davantage. La pollution c'est pareil. » Le Reventinois n'est donc pas particulièrement inquiet par l'ouverture prochaine de l'échangeur, même s'il n'est « pas convaincu que ça désengorgera les quais de Vienne. »

La crainte d'un surplus de voitures

Christine Moulin, elle, a hérité de la maison de ses parents, décédés en 2024. « Ils étaient opposés à l'échangeur. Moi aussi. On s'est battus contre, on avait apposé une banderole. » Elle a depuis un peu révisé son avis : « Maintenant, il est là. Et puis les travaux ont été bien réalisés, c'est quand même beau ce qui a été fait », nuance-t-elle.

Mais elle a des interrogations : « Je suis inquiète des trois ronds-points consécutifs qui vont entraîner selon moi des bouchons quand il y aura une succession de camions. Et puis tous ceux qui sortent à Ampuis vont débarquer ici. J'ai peur que ce soit compliqué en termes de circulation. Il y aura donc plus de bruit et de pollution. Déjà qu'en enlevant les arbres, j'ai l'impression qu'il y a plus de bruit. »

Chantal Bouteau, elle aussi, craint un surplus de voitures dans le secteur : « Ce que j'appréhende, c'est le premier rond-point, il n'est pas bien grand. » Elle aussi s'est battue contre l'installation de l'échangeur à cet endroit. Mais elle s'est fait une raison : « C'était perdu d'avance de toute façon. Et puis il y a des jeunes, ça les arrange, ils vont travailler à Lyon. On voit que les maisons arrivent toujours à se vendre d'ailleurs. »

« Je ne pense pas qu'il y aura plus de bruit »

Un peu plus loin dans le lotissement, Raphaël Ferreira se dit « très satisfait des travaux. Il y a eu beaucoup de craintes mais finalement, tout s'est bien passé ». Lui trouve « qu'il y a moins de bruit ». En télétravail la semaine, il dit qu'il va emprunter le demi-échangeur : « Ça va être le bonheur d'aller à Lyon. Le seul problème, c'est le tarif, je trouve qu'il est élevé. Il aurait dû être le même qu'à Ampuis. J'irai à Lyon pour sortir une ou deux fois par semaine mais pas plus. »

Une autre voisine, qui tient à son anonymat, dit avoir essuyé quelques désagréments pendant les travaux, « essentiellement de la poussière ». Le demi-échangeur, elle n'est « ni pour, ni contre. » Elle pense que « le mur anti-bruit ne sert à rien car il est un mètre trop bas. Mais je ne pense pas qu'il y aura plus de bruit. »

Au plus près de la route, Henriette Jacquet, elle aussi, s'est battue pendant des années contre l'échangeur en tant que membre du conseil municipal. Elle s'est aujourd'hui fait une raison. Et contrairement à sa voisine, elle apprécie le mur anti-bruit : « Il est joli, regardez-le ! sourit-elle. Je me suis battue pour garder les arbres devant chez moi et j'ai eu gain de cause. » Pour le reste, la Reventinoise semble être passée à autre chose. « Je trouve le pont un peu étroit et j'espère qu'il n'y aura pas d'accident. Mais c'est tout.

Maintenant, c'est fait. Pendant toutes ces années on ne s'est pas sentis très soutenus à Reventin-Vaugris, vous savez. Ceux qui ne sont pas contents, ils n'avaient qu'à venir nous aider ! »

Toujours pas de date d'ouverture

Le demi-échangeur devait ouvrir en octobre selon Vinci Autoroutes. Mais [aucune date n'est encore annoncée](#) du côté du maître d'ouvrage, la mise en service étant conditionnée à la décision du ministère des transports.

« On est dans une phase intermédiaire, commente la maire de Reventin-Vaugris, Édith Ruchon, opposée depuis le début à l'emplacement du demi-échangeur. Les travaux sont quasiment terminés mais il n'y a pas de mise en service. Il y a eu beaucoup de nuisances tout l'été pour les riverains et les usagers des voiries. »

Au niveau de la plaine des sports, qui s'est vue amputer du skate-parc et du boulodrome, les activités sportives continuent. « Il y a moins de stationnements, souligne la maire, mais je n'ai pas de remontée des clubs de sports, hormis les boulistes qui n'ont plus de site couvert. »