

LETTRE D'INFORMATION

RD 86 ET RD 86F / TRAVAUX DE RÉPARATION DU PONT SUSPENDU DE LA VOULTE-SUR-RHÔNE À LA SUITE D'UN DÉGÂT AU DOMAINE PUBLIC

FERMETURE À LA CIRCULATION DU 5 JANVIER AU 13 MARS 2026

DÉCEMBRE 2025

Madame, Monsieur,

Soucieux de garantir la sécurité et la qualité de vos déplacements, le Département de l'Ardèche a pour mission d'assurer des conditions de circulation optimales sur l'ensemble de son réseau routier. Chaque jour, nous veillons à entretenir et moderniser nos infrastructures pour répondre aux besoins des usagers et assurer la pérennité des ouvrages qui structurent notre territoire.

Le pont de La Voulte-sur-Rhône est un axe stratégique, reliant l'Ardèche à la Drôme et facilitant les échanges économiques, sociaux et culturels entre nos deux départements. C'est pourquoi, à la suite de l'incident survenu le 2 octobre 2024, qui a endommagé plusieurs éléments essentiels de sa structure, nous avons immédiatement engagé des études approfondies pour évaluer son état et garantir la sécurité des usagers. Ces analyses ont permis de limiter temporairement le tonnage à 19 tonnes, puis de définir un programme de réparation ambitieux et indispensable.

À partir du 5 janvier 2026, nous lançons des travaux majeurs pour restaurer la solidité et la durabilité de cet ouvrage. Cette intervention, confiée à une entreprise spécialisée, mobilise des moyens techniques importants et nécessite une organisation rigoureuse afin de maintenir la sécurité de tous. Nous savons que ces travaux entraînent des contraintes pour vos déplacements, mais ils sont essentiels pour préserver un équipement vital pour notre territoire.

Avec Jean-Paul Vallon, vice-président en charge des routes et des mobilités, Christian Féroussier et Julie Sicoit-Iliozer, conseillers départementaux du canton de Rhône Eyrieux, nous tenons à vous remercier par avance pour votre compréhension et votre coopération. Ensemble, nous faisons le choix de la sécurité et de l'avenir.



OLIVIER AMRANE,
Président du Conseil départemental
de l'Ardèche



INFOS

DURÉE DES TRAVAUX :
du 5 janvier au 13 mars 2026

Cette période a été choisie pour limiter au maximum la gêne pour les habitants et les usagers.



POURQUOI CES TRAVAUX ?

En octobre 2024, lors du transfert d'une pelle mécanique sur un camion, le pont de La Voulte-sur-Rhône a été percuté par le dessous.

Les trois poutres de rigidité du tablier ont été endommagées et la résistance du pont altérée.

Pour garantir la sécurité, nous avons d'abord limité le poids des véhicules à 19 tonnes. Après plusieurs études, il a été décidé de réparer le pont pour lui redonner toute sa solidité.

COMMENT VONT SE DÉROULER LES TRAVAUX ?

Ces réparations sont complexes et confiées à Bouygues Construction, une entreprise spécialisée.

Voici les grandes étapes :

- Une pièce métallique sera installée sur la chaussée pour soutenir le pont.
- Les poutres endommagées seront retirées et remplacées une par une, afin de garder le pont stable pendant toute la durée des travaux.

Pendant cette période, **le pont ne pourra supporter aucun véhicule**, ce qui rend la fermeture des routes RD86 et RD86F indispensable.

COMMENT CIRCULER PENDANT LES TRAVAUX ?

Pendant toute la durée des travaux, **le pont sera fermé à la circulation des voitures et des camions**. Cette mesure est indispensable pour garantir la sécurité et permettre la réalisation des réparations.

Cependant, **un passage sécurisé restera ouvert pour les piétons, les cyclistes et les deux-roues motorisés**, afin de maintenir une liaison douce entre les deux rives.

Pour les véhicules, des itinéraires de déviation seront mis en place :

- **Pour la RD86**, la circulation sera déviée par le **centre de La Voulte-sur-Rhône**.
 - **Pour la RD86F**, qui assure la liaison entre l'Ardèche et la Drôme :
 - **Au nord**, la déviation passera par **Les petits Robins, Etoile-sur-Rhône, Charmes-sur-Rhône et Beau-chastel**
 - Au sud, elle empruntera l'itinéraire via **Le Pouzin**.
- Concernant les **poids lourds**, un itinéraire élargi est prévu pour faciliter leur passage :
- Il sera conseillé d'utiliser la **RN7, entre Charmes-sur-Rhône et Le Pouzin**, afin d'éviter le secteur du pont.
 - Pour les poids lourds venant de la vallée de l'Eyrieux, le même itinéraire via la RN7 sera recommandé, aussi bien pour les trajets vers le nord que vers le sud.

