

# LA CHARITE A PARTICIPE A LA RESTAURATION DU CALVAIRE

*(Extrait articles de presse de 1984)*

Tombée dans la mare voisine lors de la grande tempête de février, la croix du Calvaire de Glanville se dresse de nouveau au carrefour des routes allant vers Beaumont-en-Auge, la côte de Caen et Bourgeauville.

La nouvelle croix réalisée dans un chêne donné par une personne voulant garder l'anonymat a été réimplantée à l'emplacement de la première et le Christ, en fer de fonte (150 kg environ), a été repeint puis remis en place le dimanche 20 mai dernier, au cours d'une cérémonie qui fut malheureusement accompagnée d'un très mauvais temps.

Une messe fut tout d'abord célébrée en l'église paroissiale, par M. l'abbé Picard, curé de Blangy-le-Château, doyen de l'Estuaire. De nombreux fidèles y participaient, au sein desquels on notait notamment la présence de la confrérie de Charité locale et du maire M. Isabel, ainsi que celle des charitons de Saint-Himer et du grand maître des confréries augeronnes, M. de Gassart.

Le Christ y fut béni.



A l'issue de cet office, les conditions climatiques défavorables incitèrent les organisateurs à annuler la procession prévue.

Les charitons de Glanville portèrent le Christ sur un plateau de bois tiré par un tracteur qui avait été fort joliment décoré pour la circonstance, et c'est en voiture particulière que chacun se rendit jusqu'à place.

Après l'opération de remise en place, M. l'abbé Picard devait bénir également ce calvaire ainsi restauré.

Le précédent datait d'un siècle environ. Avant que la tempête ne sévisse et ne provoque sa chute, il était déjà prévu de procéder à sa rénovation. La nature n'a fait que précipiter les choses.

L'opération fut assurée par la Charité glanvillaise et grâce aussi aux donateurs. C'est une date supplémentaire qui s'inscrit dans les annales de l'histoire locale.

## LES SOUVENIRS RESTENT !..

Ses Anciens Amis remercient les personnes qui ont eu une pensée pour le Père Maurice, lors de la cérémonie du Calvaire de Glanville.

**Ce Calvaire avait été déjà réparé dans les années 50, mais il a subi l'épreuve du temps.**

