

Quand Glanville se fait l'écho des combats aériens de 1944

Le 25 juin 1944, Gaston Hébert, maire de Glanville, Lucien Legrip et Albert André, conseillers municipaux de Glanville et Joseph Simon instituteur et secrétaire de mairie, se trouvent réunis pour constater les dommages causés par la chute d'un avion bimoteur américain. Il s'est écrasé à quelques mètres de la clôture du bâtiment à usage d'école et de mairie, dans un champ qui appartient alors à Mr Legrip.

La Seconde Guerre Mondiale (1939-1945) est la première guerre où les avions militaires furent utilisés de façon intensive. Les forces aériennes alliées engagées dans la Bataille de Normandie furent considérables et leurs actions décisives : 11 590 avions et 3 500 planeurs.



**Le samedi 24 juin 1944, à 19h30 exactement....
mais laissons la parole à ceux qui, à Glanville, se trouvent le lendemain matin devant la carcasse fumante d'un avion américain :**

« Les débris projetés par la grande violence du choc (le moteur gauche marchant à plein régime au moment de la chute) étaient répartis principalement dans le jardin nord de l'école sur la haie d'épines qui sépare l'école de la propriété de Mr Legrip et enfin sur cette propriété même, entre sa clôture et le point de chute... une pâle d'hélice, des parties d'ailes ont passé par-dessus l'immeuble et sont tombés dans le jardin sud. L'explosion au moment de la chute a provoqué l'incendie de l'essence s'écoulant des réservoirs crevés..... La chute de l'appareil, l'incendie qui en a résulté, l'explosion des munitions de bord, ont provoqué les dommages suivants ...»

C'est vrai qu'il s'agissait d'évaluer les dégâts matériels et que ce n'était pas le sujet, mais on aimerait avoir quelques détails sur le sort du pilote... on aimerait savoir ce que l'on a fait de cette pâle d'hélice et de ces éléments d'aile d'avion. Des associations se consacrent à ce travail de mémoire.

Christine MASPETIOL