

## Baromètre annuel 2025 de la sécurité routière

2025

### L'ACCIDENTALITE EN MOSELLE EN DECEMBRE 2025

22 accidents

3 tués

29 blessés

#### Personnes tuées en décembre 2025

Dates	Voie	Commune	Véhicule	Cause
02/12	RD	Hettange-Grande	Piéton	Inattention
10/12	RD	Oeting	Piéton	Indéterminée
16/12	VC	Fénétrange	Piéton	Inattention

Légende :	
RD	Route départementale
VC	Voie communale

### L'ACCIDENTALITÉ - BILAN ANNUEL 2025 EN MOSELLE

	Cumuls annuels							
	2025	2024	2023	Moyenne 2022-2024	2025/2024		2025/Moyenne 2022-2024	
					Écart	Tendance	Écart	Tendance
Accidents	373	329	351	344	+ 44	+ 13%	+ 29	+ 8%
Tués	33	46	37	43	- 13	- 28%	- 10	- 23%
Blessés	477	454	453	456	+ 23	+ 5%	+ 21	+ 5%

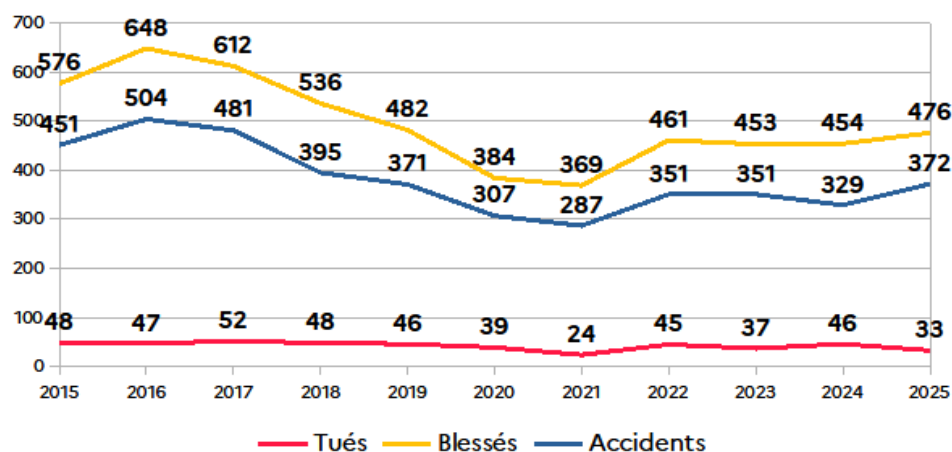
### ACCIDENTALITE COMPAREE EN VALEUR ABSOLUE ET PAR MILLION D'HABITANTS

En valeur absolue	Moselle	Grand Est
Accidents	372	3531
Tués	33	295
Blessés	476	4390

Par million d'habitants	Moselle	Grand Est
Accidents/ million d'hab.	353	628
Tués/ million d'hab.	31	52
Blessés/ million d'hab.	452	781

### LES ACCIDENTS CORPORELS ET LES VICTIMMES EN MOSELLE DE 2015 A 2025

#### Accidents, tués et blessés de 2015 à 2025



L'ACCIDENTALITÉ - BILAN PAR ARRONDISSEMENT

	Nombre d'habitants	Nombre d'accidents	Nombre de tués	Nombre de blessés	Nombre d'accidents par million d'habitants	Nombre de tués par million d'habitants	Nombre de blessés par million d'habitants
Forbach-Boulay-Moselle	235 849	61	4	81	259	17	343
Sarrebourg-Château-Salins	90 341	47	7	62	520	77	697
Sarreguemines	95 691	17	1	30	178	10	313
Thionville	274 786	124	13	151	453	47	550
Metz	354 054	123	8	152	347	22	429
Total Moselle	1 050 721	372	33	476	353	31	452

Le nombre d'accidents et de blessés le plus élevé se trouve dans les arrondissements de Thionville et Metz, qui sont les plus peuplés. L'arrondissement de Thionville compte le plus grand nombre de tués.

Toutefois, l'arrondissement de Sarrebourg-Château-Salins est, proportionnellement, le plus accidentogène. Le nombre d'accidents et de victimes y a fortement augmenté en 2025. Avec les arrondissement de Thionville et de Metz, il se situe, en 2025, au-dessus du nombre d'accidents et de victimes par million d'habitants de tout le département.

L'ACCIDENTALITÉ - BILAN PAR MILIEU

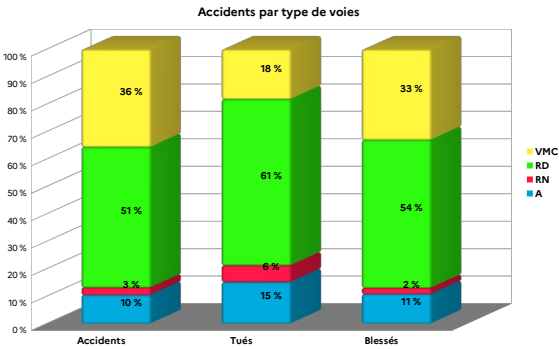
	En agglomération	Hors agglomération	Sur autoroutes
Accidents corporels	194	139	39
Accidents mortels	12	14	4
Tués	12	16	5
Blessés	227	200	49
Tués / 100 accidents	6	12	12,8

Le nombre d'accidents corporels est élevé en agglomération, et faible sur autoroute. Toutefois, la gravité de ces accidents est, proportionnellement, inverse : le risque d'accident mortel est plus important hors agglomération et surtout sur les autoroutes.

L'ACCIDENTALITÉ - BILAN PAR VOIRIE

**Légende :**

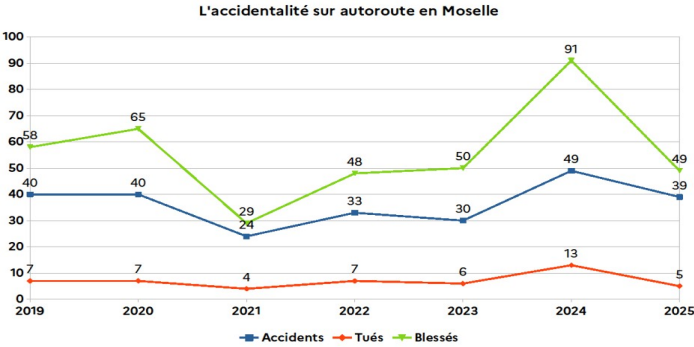
A : autoroute  
RN : route nationale  
RD : route départementale  
VMC : voie métropolitaine ou communale



La voirie départementale ayant le linéaire le plus important, elle connaît logiquement le plus fort taux d'accidents et de victimes. Elle enregistre la moitié des accidents corporels survenus en 2025 en Moselle mais 2/3 du nombre de tués.

Le taux de tués est également important sur autoroute par rapport au taux d'accidents corporels.

A l'inverse, 1/3 des accidents corporels surviennent sur voie métropolitaine ou communale, lesquelles représentent 15 % des tués.



Après une année 2024 caractérisée par une importante augmentation des accidents, des tués et des blessés sur les autoroutes mosellanes, l'année 2025 a connu une baisse significative du nombre de sinistres et de victimes sur ce type de voirie.

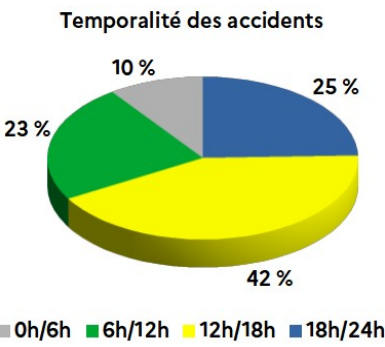
Les contrôles menés par les forces de sécurité intérieure, la présence de radars fixes et la mise en place de contrôles par des voitures-radars sur l'ensemble des tronçons d'autoroute en Moselle, concourent à la baisse du nombre d'accidents corporels (-19), de tués (-8) et de blessés (-32) en 2025.

L'ACCIDENTALITÉ AUX PASSAGES A NIVEAU

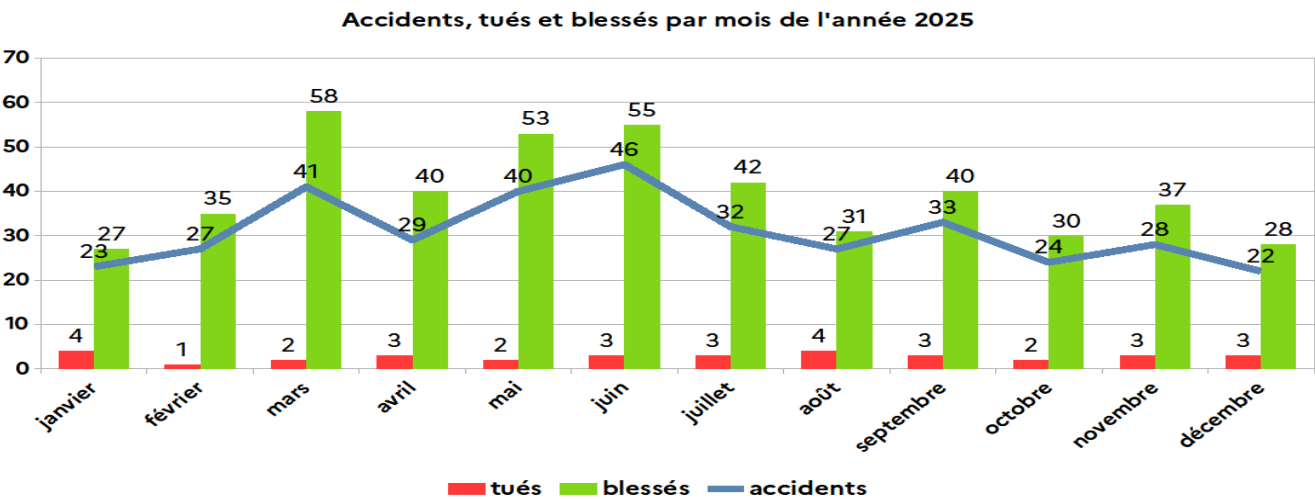
L'année 2025 est marquée par trois accidents survenus sur un passage à niveau. C'est le chiffre le plus élevé en Moselle depuis dix ans.

Ces trois accidents ont fait un blessé léger et deux tués. La Moselle n'avait connu, depuis 2015, que deux accidents mortels sur des passages à niveau auparavant : l'un en 2015 (cyclomoteur percuté par un train), l'autre en 2021 (piéton percuté par un train). Chacun de ces accidents s'était avéré mortel.

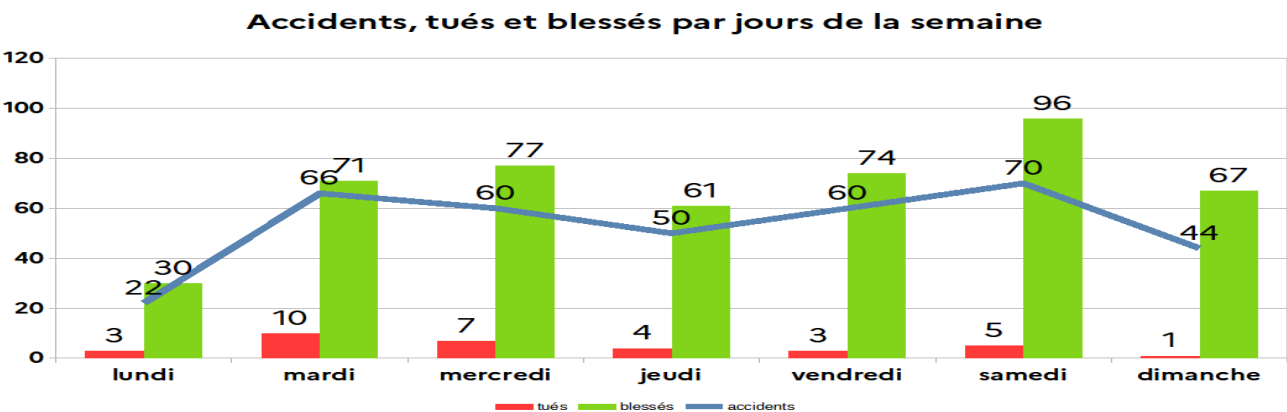
Cette année, deux véhicules de tourisme ont été percutés par des trains, en février puis en avril, entraînant la mort des deux conducteurs. Ces faits, ainsi que l'actualité nationale, nous incitent à redoubler de prudence et à respecter la signalisation et les barrières aux passages à niveau.



En 2025, la majorité des accidents corporels se sont produits en plein jour. Ces accidents se produisent tout particulièrement l'après-midi, entre 16h et 18h.



En 2025, si la mortalité mensuelle est stable, on constate, en revanche, un pic d'accidentalité en mai-juin, qui coïncide avec les périodes de jours fériés du printemps. L'accidentalité s'était concentrée sur la même période en 2024.

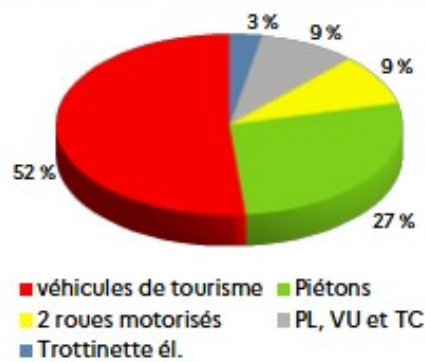


En 2025, le jour le plus accidentogène était le samedi, le jour le plus meurtrier le mardi. Les samedis restent des jours à fort risque d'accidents et de victimes.

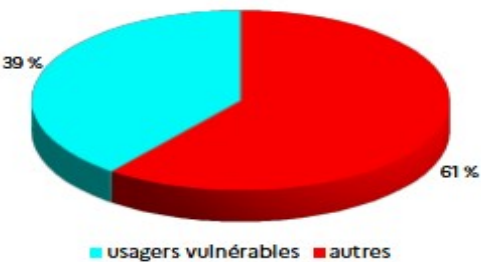
Près de 70 % des accidents corporels ont eu lieu en semaine en 2025 (pour 65%) en 2024.

C'est principalement en semaine que les accidents mortels se sont produits en 2025.

Les tués en 2025 par mode de déplacement



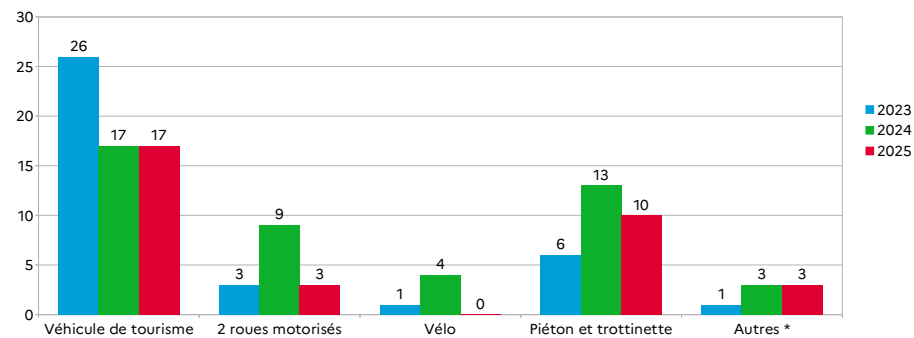
Les tués "usagers vulnérables" en 2025



En 2025, plus de la moitié des tués était conducteur ou passager d'un véhicule de tourisme (ils étaient 37 % en 2024 et 70 % en 2023). Trois conducteurs de deux-roues motorisés, un chauffeur de bus (TC), un chauffeur de véhicule utilitaire (VU), un chauffeur de poids-lourd (PL) et un conducteur de trottinette électrique ont également été tués. Plus d'un quart des décès en 2025 sur les routes de Moselle ont mis en cause des piétons (9, soit 27%).

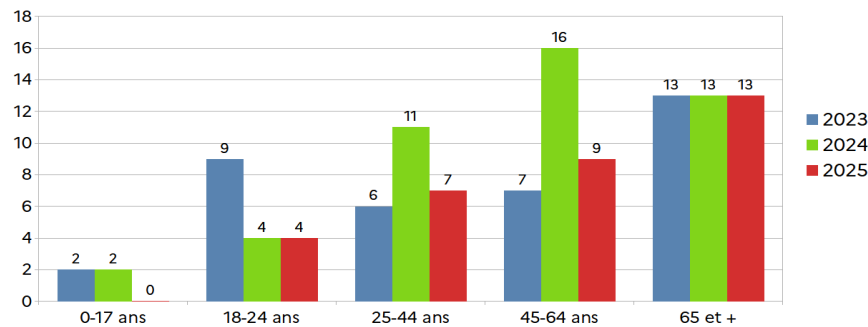
Les « usagers vulnérables » sont les piétons ou les personnes qui se déplacent sur un engin dépourvu de carrosserie : trottinettes (électriques ou non), vélos, conducteurs de deux-roues motorisés. 39 % des personnes décédées en 2025 étaient des « usagers vulnérables ».

Répartition des tués par catégorie d'utilisateur de 2023 à 2025



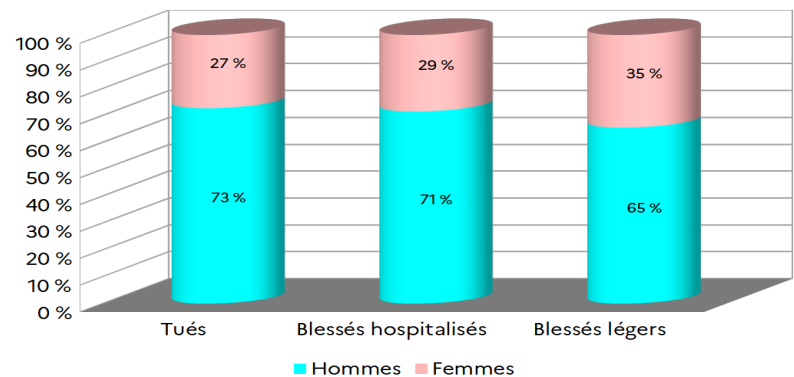
La baisse du nombre de tués à bord de véhicules de tourisme semble se confirmer. En revanche, la diversification des modes de déplacement constatée depuis quelques années entraîne, logiquement, des accidents mortels pour les utilisateurs de véhicules les plus diversifiés.

Les tués par tranche d'âge de 2023 à 2025



En 2025, plus du tiers des tués avaient plus de 65 ans (39%). Depuis 2022, en Moselle, la proportion des tués « seniors » dans les accidents mortels est en constante progression.

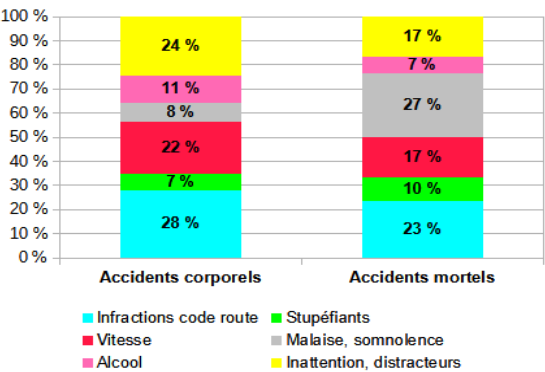
Part hommes/femmes parmi les victimes en 2025



En 2025, sur les routes de Moselle, les hommes représentent les trois quarts des tués et environ les deux tiers des blessés.

LES CAUSES CONNUES D'ACCIDENTS CORPORELS ET MORTELS EN 2025

Causes connues des accidents corporels et mortels en 2025



RAPPEL : LES FACTEURS D'ACCIDENTS PEUVENT SE CUMULER !

Les principaux facteurs d'accidents corporels survenus en Moselle en 2025 sont, en premier lieu, les infractions au code de la route (refus de priorité, dépassement dangereux, non-respect des distances de sécurité etc.), qui représentent presque un accident sur trois. Un quart des accidents corporels est dû à l'inattention ou à l'usage de distracteurs tels que le téléphone au volant. Les vitesses excessives interviennent dans un accident sur cinq.

Les principaux facteurs d'accidents mortels survenus dans notre département en 2025 sont les malaises au volant, la fatigue, la somnolence, la prise de médicaments avant de prendre la route. Les infractions au code de la route interviennent en 2<sup>e</sup> position. L'inattention et la vitesse excessive sont également des facteurs importants d'accidents mortels.

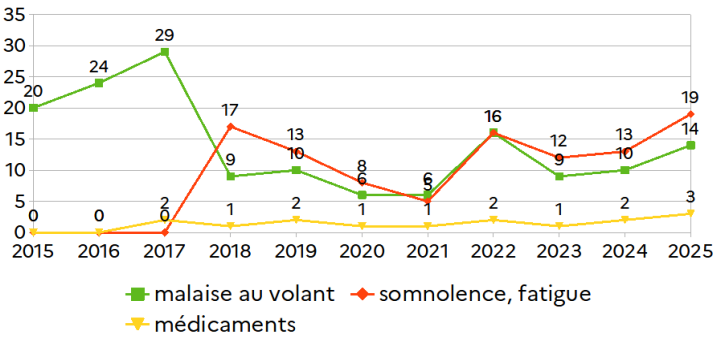
→ La santé au volant

En 2025, l'état physique des conducteurs a été la cause de nombreux accidents corporels, parfois même mortels.

Le schéma ci-contre montre que si le principe d'incompatibilité de certains médicaments avec la conduite semble avoir été assimilé par la plupart des conducteurs, ils restent nombreux à prendre le volant en dépit de la fatigue ou de leur état de santé.

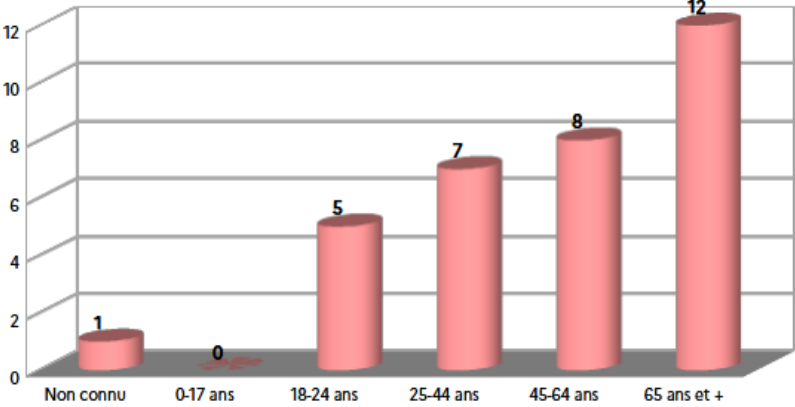
Faire des pauses régulières, être vigilant quant à sa forme physique et à sa santé, resté concentré sur la route, permettent d'éviter des accidents graves, voire mortels.

Accidents corporels dus à l'état physique du conducteur



LES AUTEURS PRESUMES D'ACCIDENTS MORTELS

Classes d'âge des auteurs présumés d'accidents mortels



Plus du tiers des accidents mortels ont été provoqués par des plus de 65 ans. C'est la seule classe d'âge où le nombre d'auteurs présumés d'accidents mortels a augmenté par rapport à 2024.

Les hommes représentent toujours la majorité des auteurs présumés d'accidents mortels.

73 % des auteurs présumés d'accidents mortels se déplaçaient en véhicule de tourisme.

Part hommes/femmes des auteurs présumés d'accidents mortels

