



LA GAZETTE

Chemin de Fer Touristique du Tarn
Musée du Chemin de Fer Industriel

NOVEMBRE 2025 À MARS 2026



Modifiée IA



ASSOCIATION POUR LA CONSERVATION OCCITANE DE VÉHICULES ANCIENS

Exploitation/Secrétariat : Dépôt C.F.T.T. 1 route du Port 81500 Saint Lieux lès Lavar

☎ 05 61 47 44 52

💻 www.cftt.org

✉ secretariat@cftt.org

INFORMATIONS GÉNÉRALES

A l'honneur pour les vœux du maire

Le 17 janvier s'est déroulée à la salle des fêtes la cérémonie des vœux du maire de Saint-Lieux. Chaque année une association est mise à l'honneur et en 2026 c'est l'ACOVA qui a été choisie. Nous avons présenté une exposition sur les Tramways à Vapeur du Tarn et le CFTT, ainsi qu'une vidéo retraçant 50 ans d'existence de notre association.

Lors du petit discours indispensable dans ces circonstances, nous avons insisté sur la nécessité pour les habitants du village de s'approprier davantage leur train en devenant bénévole.

Cette cérémonie nous a permis d'accroître notre intégration dans la vie du village, après une année au cours de laquelle la collaboration avec d'autres associations Léonciennne s'est développée.

Merci à Gilles Cormignon, maire de Saint-Lieux pour son invitation et son soutien sans faille.



Nouveautés pour la réglementation

Le fonctionnement de notre train est réglé par notre RSE, Règlement de Sécurité de l'Exploitation.

Le RSE doit répondre à un certain nombre d'exigences décrites dans le RTCFT (Référentiel Technique relatif à la sécurité d'exploitation des Chemins de Fer Touristiques) publié par le STRMTG (Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports Guidés) dépendant du ministère des Transports. La version 7 de ce référentiel, sortie en mars 2025, formule des exigences nouvelles et l'obligation d'actualiser notre RSE selon une nouvelle trame.

Nous avons entrepris ce travail en septembre et fourni une première version au BIRMTG de Tarbes dont nous dépendons en novembre. La réponse a tardé un peu et n'est arrivée qu'en février. Beaucoup de remarques nous ont été faites et nous avons renvoyé une nouvelle version en mars avec un certains nombres de questions sur des point obscurs pour nous. Initialement nous devions transmettre au préfet du Tarn le RSE finalisé et vérifié par le STRMTG pour le 2 mai. Mais au vu du peu de dossiers transmis au niveau national par les autres chemins de fer touristiques un « délai de grâce » a été accordé jusqu'en décembre. En ce qui nous concerne nous espérons tenir le délai initial et ne pas passer trop de temps sur ce dossier compliqué mais essentiel pour pouvoir continuer notre activité.

L'EXPLOITATION

L'exploitation ne s'est pas arrêtée fin octobre. Le train des sorcières, en collaboration avec l'association D'Estélas, a circulé le 9 novembre (voir Gazette précédente). Puis le 5 décembre 2 trains du Père Noël ont été mis en marche en fin d'après midi pour l'association L'école buissonnière, limités à Giroussens pour des questions de timing. Enfin le 17 janvier à 17h un train spécial à l'occasion de la cérémonie des vœux du maire de St Lieux a circulé jusqu'à Salles pour cause de travaux de voie sur la suite.



Belle ambiance avec le Père Noël!
Il nous a promis de revenir cette année



L'EXPLOITATION



Belle ambiance aussi pour les vœux du maire avec le
Schoema à l'aller et le Billard au retour

LES TRAVAUX SUR LA VOIE

L'essentiel des travaux d'hiver a concerné l'entretien de la voie, élément primordial de la sécurité des circulations. Plusieurs chantiers se sont déroulés depuis début novembre sur le prolongement vers La Masquière, aux Martels, à l'entrée du bois de Garrigole. Mais la plus grosse part concerne le renouvellement intégral de 220 m de voie au départ de Salles vers Giroussens, reconstruite la dernière fois en 1999. On en est à la quatrième régénération sur cette section. Mais là on a fait du neuf!

Une partie du prolongement vers La Masquière a été traitée contre les eaux de pluie stagnantes par creusement de rigoles d'évacuation. Cette section n'est pas encore ballastée, ni dressée.



Une entreprise spécialisée avait préalablement effectué un nettoyage intégral du fossé côté nord entre le PN 10 et le futur terminus.



LES TRAVAUX SUR LA VOIE



Dans le bois de Garrigole les fossés ont été curés dès le début de la campagne de travaux. Bien nous en a pris, avec les pluies permanentes qui sont arrivées ensuite, aucun dégât n'a été constaté. La prévention il n'y a que ça de vrai!



LES TRAVAUX SUR LA VOIE

Cinq traverses de l'aiguillage des Martels côté La Masquière ont été remplacées. Un décapage total a été effectué afin de mettre un terme à la stagnation des eaux pluviales dans cette zone. Les travaux suivants ont été effectués: enlèvement des vieilles traverses et du vieux ballast, creusement d'une rigole pour évacuer l'eau dans le fossé proche, pose d'un drain, pose des nouvelles traverses et ballastage à neuf pour terminer. Un contrôle visuel après les pluies a permis de constater l'efficacité de l'opération.



LES TRAVAUX SUR LA VOIE



Pose du drain vers le fossé



Remplissage en joli ballast tout neuf



Une aiguille remise en forme

LES TRAVAUX SUR LA VOIE

Le changement de traverses s'est poursuivi à l'entrée du bois de Garrigole sur une zone équipée de traverses de réemploi d'un âge canonique. Il faut chaque année planifier ce type d'opération pour garder une voie en bon état, gage de sécurité.



LES TRAVAUX SUR LA VOIE

Le renouvellement intégral à Salles a été planifié à partir de janvier. Les opérations se sont déroulées dans l'ordre suivant: approvisionnement en rails de 30 kg/m pour remplacer des rails en mauvais état au niveau des extrémités, démontage intégral des rails, enlèvement des traverses laissées provisoirement sur le côté, intervention de l'entreprise Cabaret TP pour terrassement de la plateforme et étalement d'une sous couche de ballast, pose de la voie sur traverses neuves, ballastage.



Les rails de 30 kg sont pris dans le stock derrière le musée et déposé sur deux wagonnets à fourche pivotante des mines de Figols. Ils sont ensuite déchargés à la main

LES TRAVAUX SUR LA VOIE



Enlèvement des éclisses



Détirefonnage



Enlèvement
des traverses



Les tirefonds
enlevés seront
triés entre
récupérables
et recyclable



LES TRAVAUX SUR LA VOIE

*Les rails à changer sont tirés sur la route
pour être chargés puis stockés à St Lieux
en attente de la venue du ferrailleur*



LES TRAVAUX SUR LA VOIE



*Les traverses neuves sont fournies
par les Etablissements Baret dans
les Ardennes.*

*Elles sont stockées près du
musée avant d'être chargées
sur les wagons plats*



LES TRAVAUX SUR LA VOIE

L'entreprise Cabaret TP intervient pour assurer le terrassement de la plateforme et l'étalement d'une sous couche de 15 cm de ballast assurant stabilité et drainage



La pose de la nouvelle voie peut alors commencer

LES TRAVAUX SUR LA VOIE

Traçage du centre de la voie pour faciliter le positionnement des traverses et pour que la courbe soit parfaite



LES TRAVAUX SUR LA VOIE

L'alimentation du chantier en traverses était un problème. Nous ne voulions pas amener les traverses avant la dépose des rails pour des questions de « volatilité ». La question a été réglée comme suit: un wagonnet d'atelier est monté au PN de Giroussens. Les traverses disponibles sur le wagon plat d'Artouste à la halte de Salles sont chargées sur la remorque routière, amenées au PN, chargées sur le wagonnet, descendu au bout de la voie et transportées sur place par la minipelle. Laborieux, mais efficace!



Déchargement du wagonnet

*Heureusement
que ça descend!*



LES TRAVAUX SUR LA VOIE

*C'est pas trop mal pour des
amateurs bénévoles? Non?*



LES TRAVAUX SUR LA VOIE

Après la pose de la voie il faut ballaster. Le ballast est livré par Cabaret TP sur place. Il est chargé dans les 6 berlines des mines de Peyrebrune à l'aide du tractopelle du CFTT. C'est le locotracteur Patry qui tractera la rame. Les ballastières ne déposent les cailloux que de chaque côté de la voie; pour le milieu il faut charger le wagon plat et « faire couler » le ballast manuellement avec des griffes. Ensuite il faut effectuer le régalaie manuellement, c'est-à-dire mettre le ballast correctement à son emplacement définitif.



LES TRAVAUX SUR LA VOIE



LES TRAVAUX SUR LA VOIE



Et voilà le résultat presque terminé.
Il faut encore bourrer et dresser.

Pour ce chantier ont été utilisés:

245 traverses

980 tirefonds

200 tonnes de ballast



LES TRAVAUX SUR LA VOIE

Quelques « travaux annexes » ont été effectués. Le fossé situé aux Martels à proximité de l'aiguille refaite a été nettoyé et surtout débarrassé d'arbres et arbustes qui ont été stockés comme d'habitude à Lascaze.

En vue de la construction de la future gare de La Masquière les aiguillages dont nous disposons ont été extraits pour examen. Un a déjà été reconstitué.



*Le stock va grossir avec la campagne
d'élague du printemps*



*Transfert
d'aiguillage de
l'arrière du musée à
l'atelier*



LES TRAVAUX A L'ATELIER

L'entreprise Munoz de Lavaur est revenue pour poursuivre la rénovation du toit du hangar à voitures. Si nos finances le permettent la dernière partie sera faite à la fin de la saison ou début 2027. Une baladeuse a été rentrée à l'atelier pour réfection complète, il restera pour l'année prochaine à faire le même travail sur la baladeuse semi-fermée. L'atelier est ouvert tous les jeudis, toute l'année, n'hésitez pas à venir!



Ponçage du plancher, marchepieds, accoudoirs, dossiers et assises, changements de planches du plafond détériorées par la pluie...



...passage de 3 couches de vernis marin sur les bois, peinture verte sur le métal et pour finir saturateur sur le plancher

LES TRAVAUX A L'ATELIER



Afin que l'entreprise puisse intervenir, le hangar a été partiellement vidé: baladeuses à la gare, voitures de mineurs sur la voie parallèle au musée et le whitcomb devant le bâtiment car il est en voie de 0,60 m

Un petit tour
dehors ça
déraille les
essieux!



LES TRAVAUX A L'ATELIER

L'entretien du matériel roulant d'exploitation, moteur et tracté, est fait chaque année avant le début de saison. Une check-list spécifique à chaque matériel permet de ne rien oublier et un cahier par matériel permet d'assurer le suivi des opérations vis-à-vis du STRMTG (service de contrôle du ministère des Transports). C'est une garantie de sécurité pour nous et nos voyageurs.



Avant, après nettoyage



Balayage au souffleur

Outre le nettoyage de la caisse, plancher et vitres (la vapeur ça encrasse!), les bogies sont vérifiés et graissés, ainsi que le système de freinage s'il existe et pour finir les attelages



LES TRAVAUX A L'ATELIER

Schoema
Réparation
alternateur
Batterie neuve
Remplacement
d'ampoules de
phares



Notre entreprise électrique a procédé à la mise aux normes des prises du bureau, il n'y a plus de prises multiples!
Elle a rajeuni l'éclairage du magasin-vestiaire avec des tubes Led bien positionnés



Le moteur du Billard a été nettoyé. Une modification de la protection avant permet désormais un accès facile à l'intérieur de l'engin

LES TRAVAUX A L'ATELIER

Tractopelle
Montage d'un arbre
de transmission
d'occasion
A retrouvé ses 4
roues motrices



Le stock de charbon de la Gare a été nettoyé



Un travail pas fatigant et passionnant, le tri des tirefonds
sortis de la voie à Salles: bons à conserver et pas bons à
valoriser chez le ferrailleur



L'ampli de la sonorisation a été posé dans la
rame Tarn. Rassurez vous ce n'est pas comme
ça que les chefs de train vont l'utiliser!

LA VIE DU MUSÉE

Rien de nouveau au musée, malheureusement les bras manquent pour s'occuper de tout. Avis aux amateurs!

Deux images historiques:

A gauche la Decauville n°4 (bleue) en service au château de l'Odière près de Vendôme avant 1995.

A droite un document exceptionnel une locomotive Weidknecht 230T des Tramways à Vapeur du Tarn aux Ciments Français de Beaucaire, merci à Louis Caillot de la revue Rail et Industrie



A l'Odière la locomotive disposait d'un petit dépôt et d'une ligne en boucle d'environ 1 km. Lors de notre achat elle n'était plus utilisée



Première information vérifiée sur le devenir des locomotives des TVT après la fermeture. On ne sait pas si elle a été rachetée directement ou par l'intermédiaire d'un ferrailleur

CONTRIBUEZ, DEVEENEZ BÉNÉVOLE

L'atelier est ouvert le jeudi, l'occasion de découvrir les coulisses de l'association en venant assister aux divers travaux en cours.

La porte est ouverte à toutes et tous!

Le dernier week-end de chantier est programmé les 21 & 22 mars, inscrivez vous auprès du Secrétariat

L'exploitation démarre le 5 avril et de nombreux groupes sont déjà inscrits en semaine. Nous avons besoin de vous! Profitez-en pour venir vous former à l'accueil, et aux fonctions de chef de train et mécanicien diesel.

Vous pouvez également assurer l'accueil au musée qui est désormais ouvert en même temps que le train.

FAITES UN DON!

Si vous ne souhaitez pas participer directement aux activités sur le terrain, vous pouvez faire un don et bénéficiez d'une déduction fiscale, notre association étant reconnue d'intérêt général. Rendez-vous sur le site Helloasso, recherchez ACOVA Chemin de fer Touristique du Tarn



Prenez contact avec nous:
05.61.47.44.52,
secretariat@cftt.org.

Suivez-nous sur Facebook