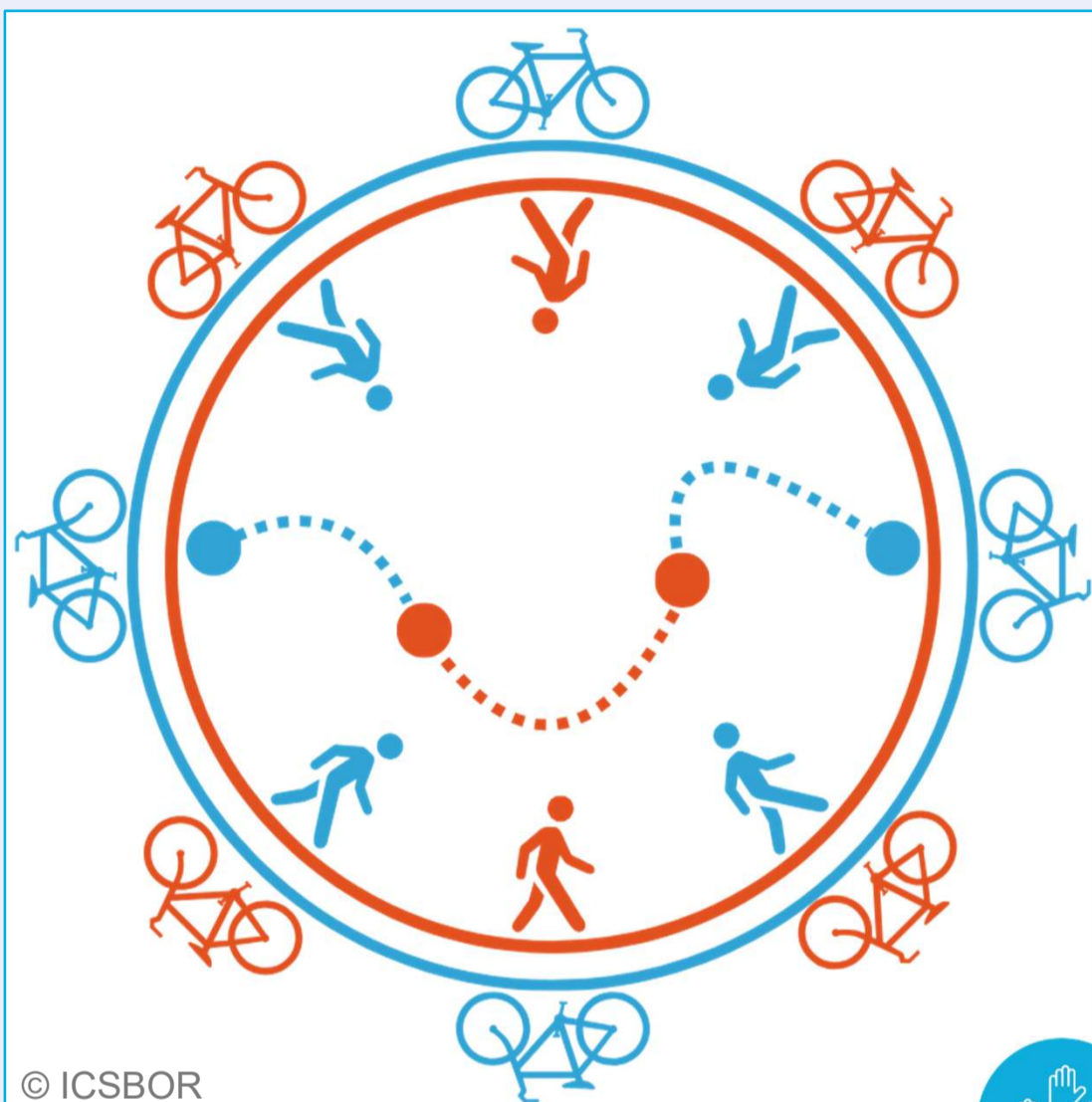


### Infrastructure cyclable sécurisée Boulange-Ottange-Rumelange



© ICSBOR



#### Pour une Grande Région plus proche des citoyens

Dates du projet	01/01/2025 – 31/12/2027
Budget total	3 069 690,30 €
Cofinancement de l'Union Européenne (FEDER)	40,90% 1 255 403,00 €

#### Le partenariat du projet

Partenaires financiers 6

Partenaire chef de file : GECT Alzette Belval (France)

#### Un projet de la Zone fonctionnelle Alzette Belval

#### Résumé et objectifs

Le projet ICSBOR est un projet d'infrastructure cyclable sécurisée reliant les communes françaises de Boulange, et Ottange-Nondkeil à la commune luxembourgeoise de Rumelange. Cet axe sud-nord de près de 12km permettra de renforcer la pratique du vélo sur le territoire franco-luxembourgeois. En plus des communes concernées, le projet sera fait en partenariat avec la CCPHVA et la TFA.

Ce tracé sécurisera l'accès cyclable aux services du quotidien, comme les écoles, les centres administratifs ou culturels et les modes de transport en commun. Via l'installation de bandes et pistes cyclables ainsi que d'équipements annexes de garage et de guidage, cette infrastructure améliorera les conditions de circulation des cyclistes.

Un volet « communication » est également prévu pour promouvoir durablement la culture vélo sur le territoire d'Alzette Belval et au-delà. Cela passe par la sensibilisation du grand public à l'usage du vélo pour les courtes distances du quotidien avec la réalisation et distribution de cartes, de guides d'entretien, d'objets du quotidien pour cyclistes.