



BILAN DES MANDATS DE MICHEL DECOOL DE DÉCEMBRE 2012 À AVRIL 2026



territoire
d'énergie
FLANDRE

PUBLICATION MAI 2026

ECLAIRAGE PUBLIC

PRISE DE COMPÉTENCE : 2016

NOMBRE DE COMMUNES ADHÉRENTES EN
2016 :

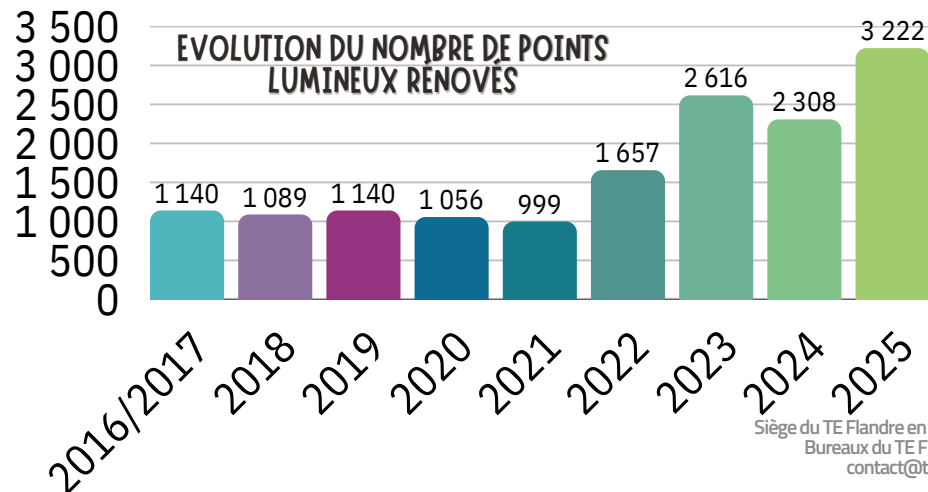
18 COMMUNES
OPTION A
(INVESTISSEMENT)

34 COMMUNES
OPTION B
(INVESTISSEMENT ET
MAINTENANCE)

SOIT 52 COMMUNES

NOMBRE DE POINTS LUMINEUX RÉNOVÉS
ENTRE 2016 ET 2025 :

15 227 POINTS LUMINEUX



NOMBRE DE COMMUNES ADHÉRENTES EN
2026 :

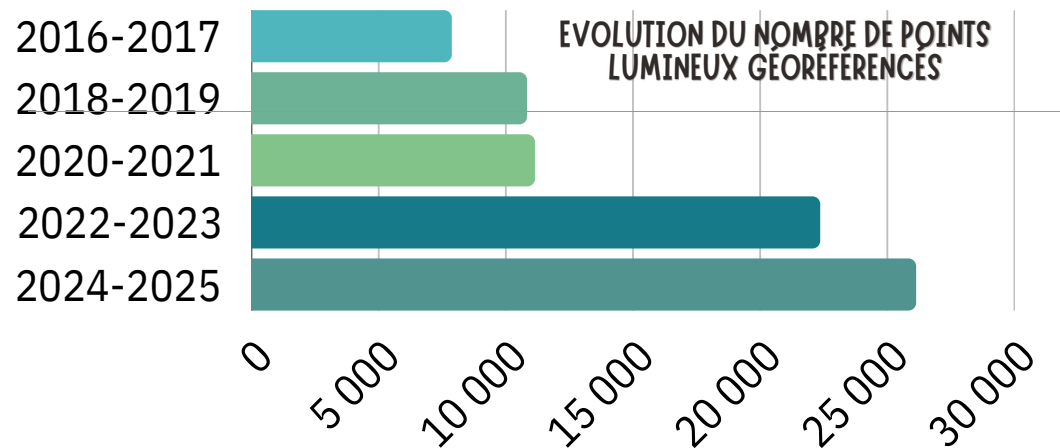
26 COMMUNES
OPTION A
(INVESTISSEMENT)

59 COMMUNES
OPTION B
(INVESTISSEMENT ET
MAINTENANCE)

SOIT 85 COMMUNES

NOMBRE DE POINTS LUMINEUX
GÉORÉFÉRENCÉS ENTRE 2016 ET 2025 :

18 258 POINTS LUMINEUX



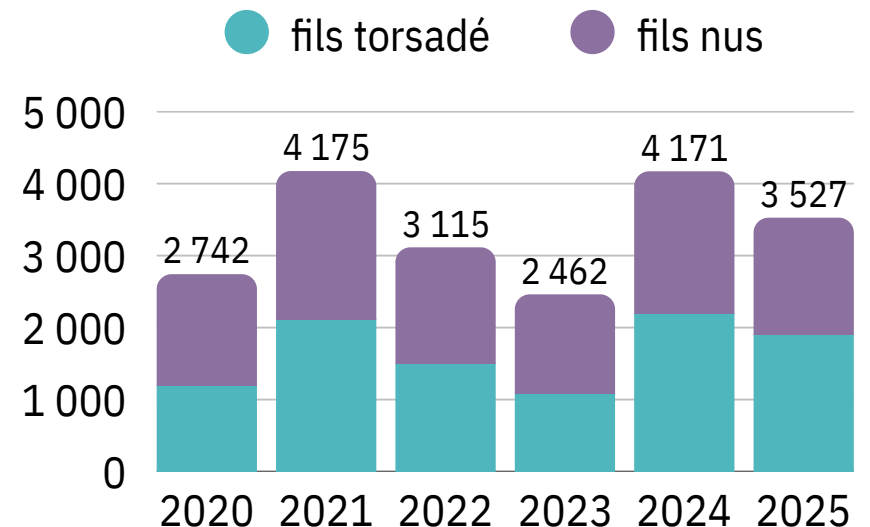
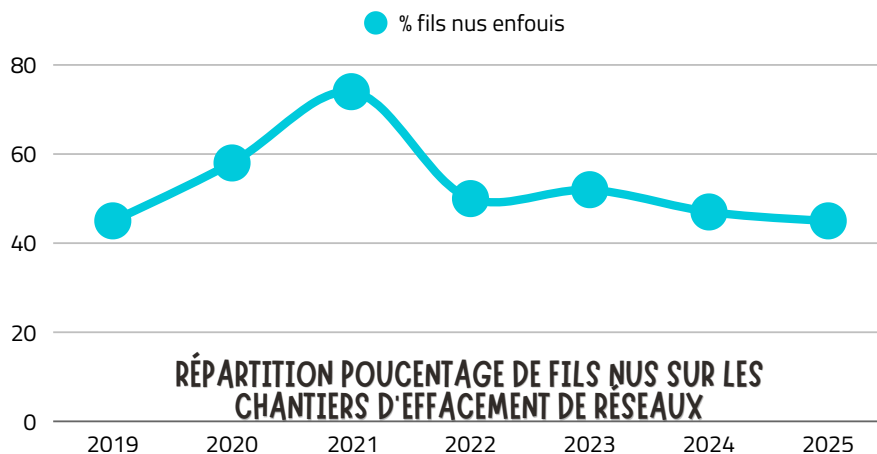
TRAVAUX D'ENFOUISSEMENT ET D'EFFACEMENT DES RÉSEAUX (ARTICLE 8)

NOMBRE DE CHANTIERS D'ENFOUISSEMENT DE RÉSEAUX ENTRE 2016 ET 2025 :
86 CHANTIERS

NOMBRE DE COMMUNES CONCERNÉES :
PLUS DE 40 COMMUNES

NOMBRE DE MÈTRES LINÉAIRES BT ENFOUIS ENTRE 2019 ET 2025 :
20 192 MÈTRES LINÉAIRES

NOMBRE DE MÈTRES LINÉAIRES DE FILS NUS SUPPRIMÉS ENTRE 2019 ET 2025 :
10 207 MÈTRES LINÉAIRES



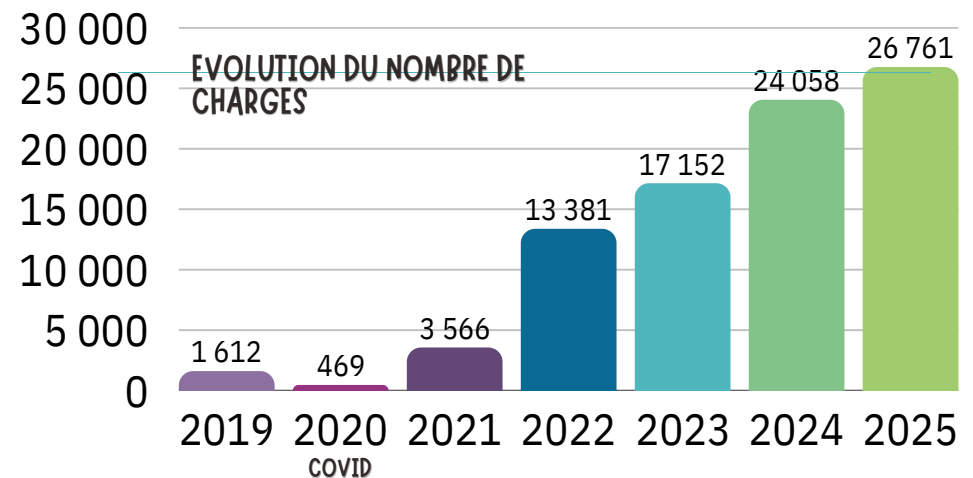
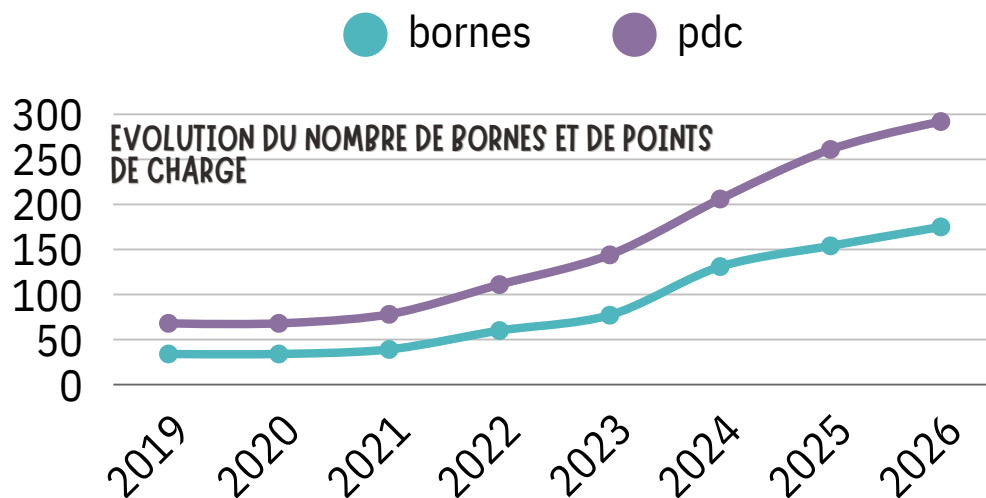
PRISE DE COMPÉTENCE : 2018

NOMBRE DE COMMUNES EQUIPÉES D'UNE
BORNE EN 2019 :
25 COMMUNES

NOMBRE DE COMMUNES EQUIPÉES D'UNE
BORNE EN 2025 :
72 COMMUNES

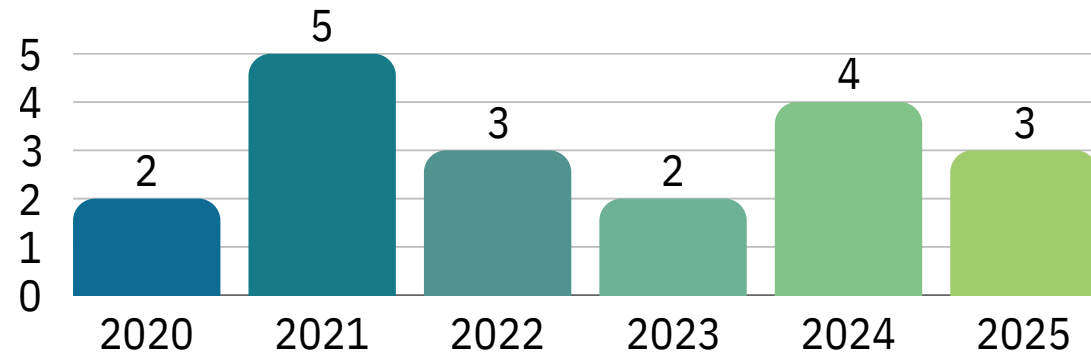
NOMBRE DE BORNES ET POINTS DE
CHARGE EN 2026 :
292 PDC ET 175 BORNES

NOMBRE DE CHARGES ENTRE 2018 ET
2025 :
86 939 CHARGES



NOMBRE DE PROJETS SOLAIRE
ACCOMPAGNÉS DEPUIS 2019 :

19 PROJETS



LES OPÉRATIONS D'ACC :

**LA PREMIÈRE OMBRIÈRE SOLAIRE EN ACC
EN FLANDRE À FLEURBAIX EN 2025**



Légende

-  En service
-  convention ACC signée (mise en service à venir prochainement)
-  en étude ou en travaux/
convention en signature
-  en étude ou en travaux/
convention en signature EPCI

AU 31/12/2025 :

3 OPÉRATIONS
EN SERVICES

3 OPÉRATIONS
EN COURS

11 OPÉRATIONS
EN ÉTUDE

GNV

2024 : PROJET STATION GNV WORMHOUT

PROJET TERRITORIAL ET PARTENARIAL

- Besoin identifié : verdissement de la flotte du Syndicat de déchets (SM SIROM Flandre Nord)
- Transfert de la compétence : Station GNV et bio GNV par la commune
- Lancement d'un AMI par la SEM régionale
- Attribution de l'AMI à SEVEN
- Montage d'un tour de table partenarial entre la SEM régionale / SEVEN / TE Flandre et SM SIROM
- Création d'une société de projet composée à 51% de SEVEN et 49% de la SEM et TE Flandre

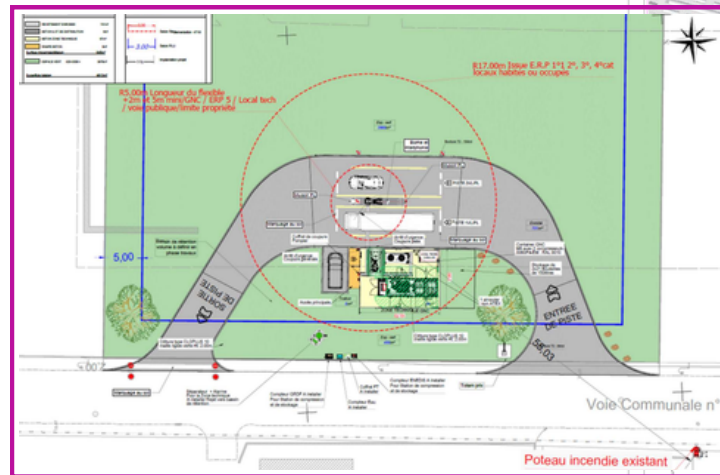
Cette station a été imaginée pour les véhicules gaz des collectivités locales :

4 véhicules légers de Territoire Energies Flandre
6 Bennes à Ordures Ménagères et 4 véhicules légers du SM SIROM Flandre Nord

Plusieurs acteurs privés du monde du transport ont été approchés par SEVEN et ont manifesté un intérêt pour utiliser cette nouvelle station

Station charge rapide, 2 pistes, 2 distributeurs permettant l'avitaillement de 2 véhicules simultanément (véhicule léger et poids lourd), 1 compresseur 350 bar et le stockage permettant la charge rapide des véhicules, de l'ordre d'une dizaine de minutes pour un PL

Construction avec des entreprises locales
Délai de construction court : 6 mois



IMPLANTATION PROXIMITÉ ZONE INDUSTRIELLE ET AUTOROUTE A 25 SITE DU SM SIROM AVEC BAIL EMPHYTHÉOTIQUE

Le terrain est également voué à accueillir des bornes de recharge pour véhicules électriques rapides ainsi qu'un emplacement dédié à l'installation d'une future station Hydrogène avec deux points de fourniture (en fonction de son développement et les besoins dans le secteur du transport).

=> Le but étant de créer une station multi-services ouverte au public.



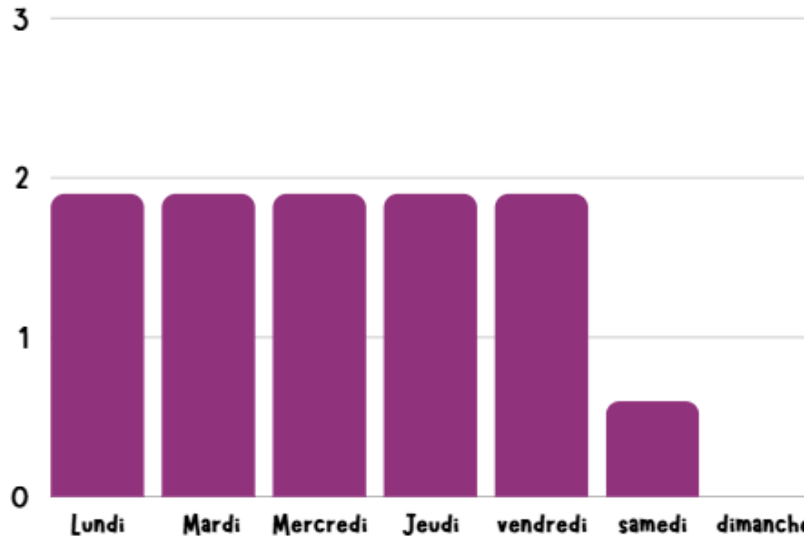
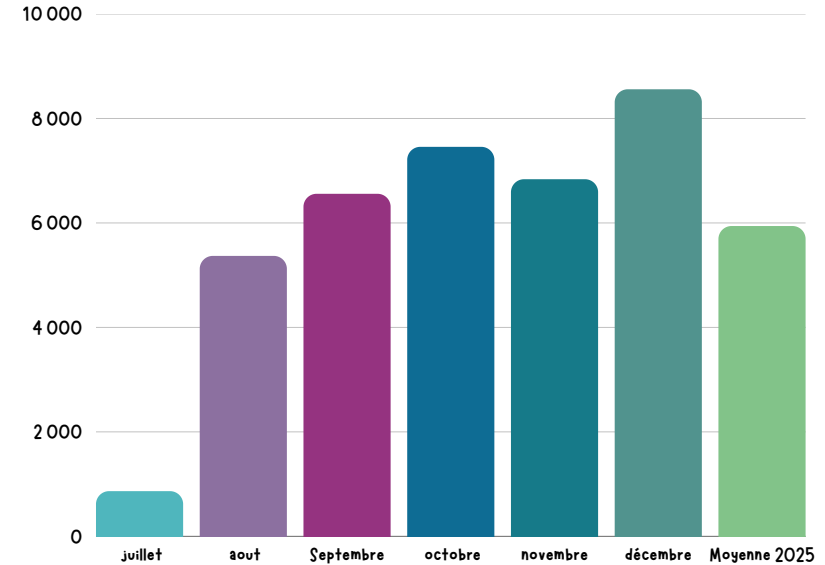
2025 : LANCEMENT STATION GNV

WORHMOUT

TOUTE PREMIÈRE DE FLANDRE DÉDIÉE AU GAZ NATUREL VÉHICULE (GNV) D'ORIGINE RENOUVELABLE

- ELLE PERMET L'ALIMENTATION DE VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS. TECHNIQUES. AINSI QUE DE BENNES À ORDURES MÉNAGÈRES. AVEC UNE ÉNERGIE PLUS DURABLE. À FAIBLES ÉMISSIONS DE CARBONE

- Une mise en service en juillet 2025
- Volume total de 35.5 tonnes de juillet à décembre
- le Sirom représente 99% du volume
- Le volume du TEF est de 128 kilos
- Une dynamique de croissance positive malgré une faiblesse en novembre
- une moyenne mensuelle de 5.9 tonnes et de 6.9 tonnes (hors mois d'ouverture)



- Une fréquentation homogène la semaine de travail
- une fréquentation de 9h à 11h et de 15h à 18h avec une pointe à 10h et à 17h
- Taux de disponibilité de la station >99%

Fonctionnement type



80 KG DE BIO GNV = 100 KM
100 KM = 140 EUROS
100 KM = 53.4 KG DE CO2

Fonctionnement type



80 LITRES DE DIESEL = 100 KM
100 KM = 165 EUROS
100 KM = 267 KG DE CO2

ACHAT GROUPE D'ÉNERGIE

EN 2025, L'ACHAT GROUPÉ D'ÉNERGIE REPRÉSENTE :

GAZ : 340 POINTS DE
COMPTAGE SOIT
24 371 587 KWH

ELECTRICITE :

1498 CONTRATS D'EP SOIT
9 074 344 KWH

FIOUL :

16 CONTRATS SOIT
46 485 L

BÂTIMENTS : 1087 CONTRATS SOIT
8 281 939 KWH

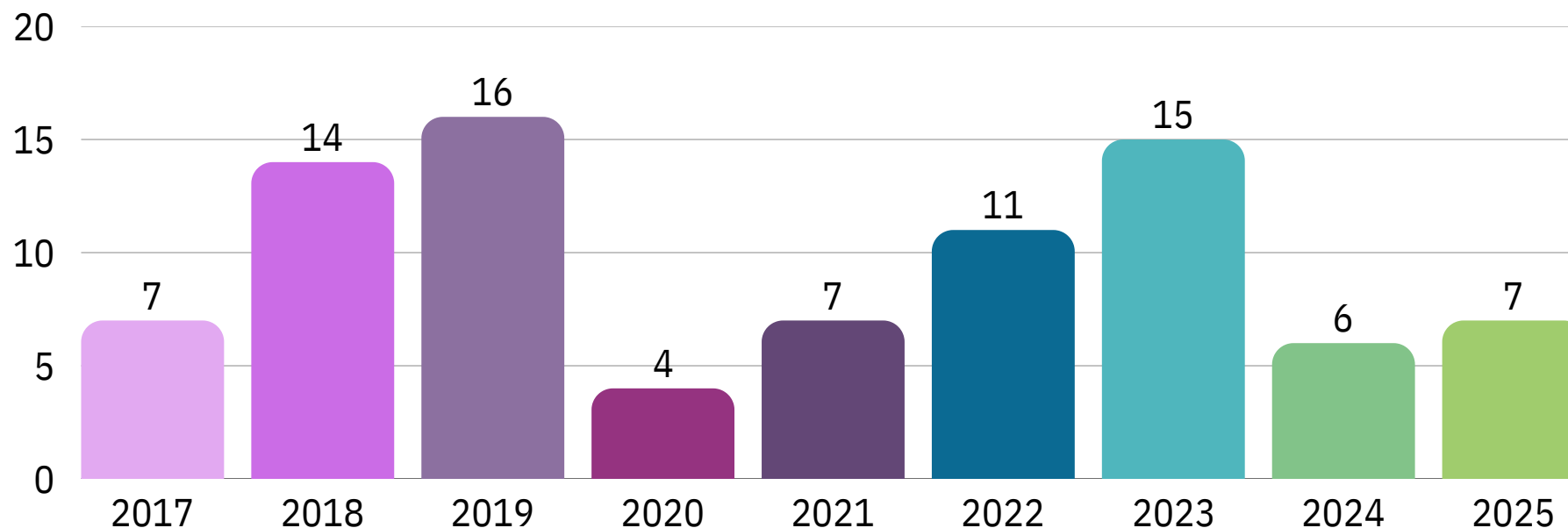
GAZ PROPANE :
58 CONTRATS SOIT
1 565 638 KWH

NORÉADE : 3331 CONTRATS

MDE

DEPUIS 2017, NOMBRE DE BÂTIMENTS AIDÉS AU TITRE DE LA
MAITRISE DE LA DEMANDE EN ENERGIE :

87 BÂTIMENTS PUBLICS



PROGRAMMES ACTEE

**NOMBRE D'AUDITS ÉNERGÉTIQUE POUR
PROGRAMME ACTEE DEPUIS 2019 :**

ACTEE 1 PILOTE : 81
ACTEE2 SEQUOIA 1 : 50
ACTEE 2 PEUPLIER : 16
ACTEE2 SEQUOIA 3 : 13 ÉTUDES + 1
ABANDON FIOUL
ACTEE + CHÈNE : 54 ET 6 ÉTUDES
ABANDON FIOUL/GAZ
ACTEE SCHEM'ACTEE (SDIE) : 1

**4 ÉTUDES DE FAISABILITÉ POUR LES
RÉSEAUX DE CHALEUR URBAIN
1 SCHEMA DIRECTEUR DU RESEAU DE
CHALEUR**

**FINANCEMENTS DES FRAIS DE MAITRISE
D'OEUVRE DANS LE CADRE DU PROGRAMME
ACTEE**

ACTEE 1 PILOTE: 473 381,06 €
ACTEE 2 SEQUOIA 1 : 1 035 900,55 €
ACTEE 2 PEUPLIER : 19 577,62 €
ACTEE2 SEQUOIA 3 : 60 204€

**AU TOTAL 1 589 063,23 € DE FRAIS
DE MAITRISE D'OEUVRE FINANÇÉ**

**104 CAPTEURS
DE CO2
FINANCÉS POUR
LES COMMUNES**

**4 POSTES
D'ÉCONOMES DE FLUX
FINANCÉS POUR
ACCOMPAGNER LES
COMMUNES DANS
LEUR TANSITION
ÉNERGTIQUE**

LUTTE CONTRE LA PRECARITÉ ENERGETIQUE

NOMBRE DE FAMILLES AIDÉES
DE 2017 À 2025 :
3863 FAMILLES

NOMBRE DE DOSSIERS RELATIFS À
L'ELECTRICITÉ :
1954 DOSSIERS

NOMBRE DE DOSSIERS
RELATIFS AU GAZ :
1091 DOSSIERS

NOMBRE DE DOSSIERS RELATIFS AUX
CHÈQUES ENERGIE DE 2018 À 2025 :
764 DOSSIERS

