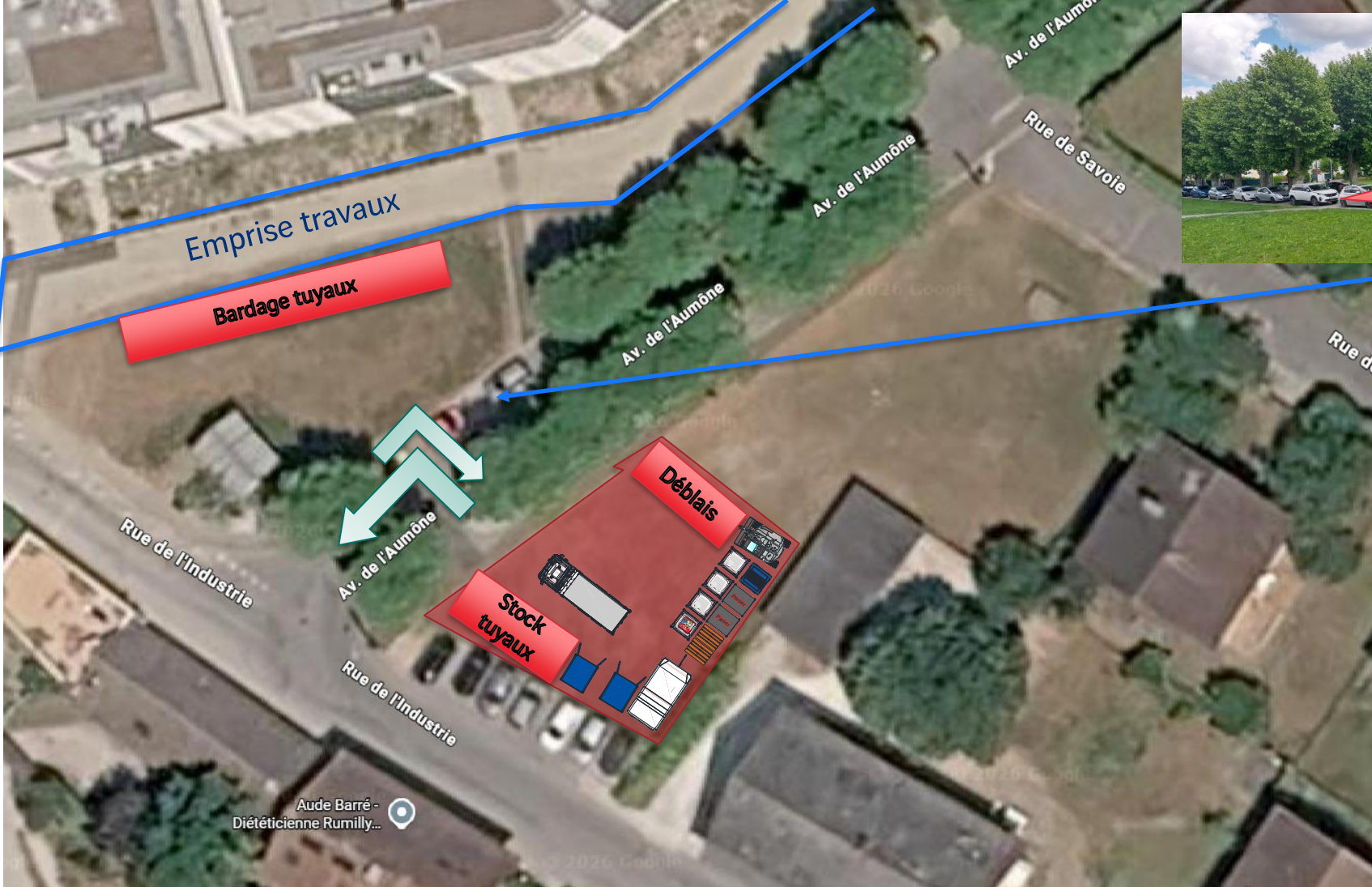


L'emprise des travaux comprend l'avenue de l'Aumône : du terrain de foot jusqu'à la rue de l'Industrie, ainsi que la partie en impasse de la Rue de l'Industrie desservant le parking de la gare. Un linéaire de réseau sera également à poser sur environ 40 ml avenue de la gare.

(1) Réalisé dans la continuité de la Rue des Terreaux mi-juin 2026

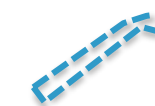
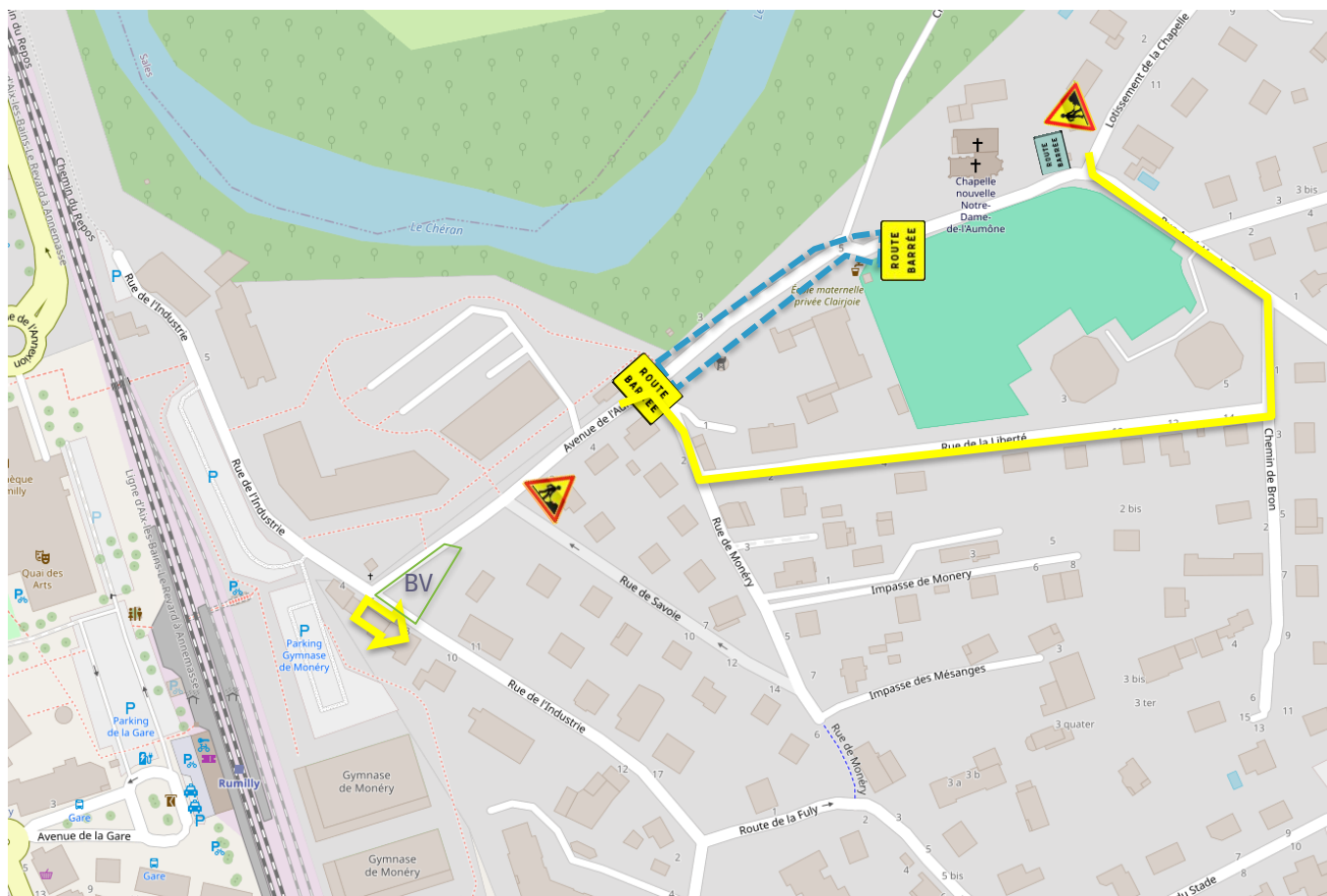
(2) Réalisé à la suite : installation et sondage fin juin pour démarrage effectif en juillet  
Livraison fournitures courant juin sur parcelle identifiée

# Proposition de PLAN d'INSTALLATION DE CHANTIER



Places à condamner pour sortie camion

# Plan de circulation du stade à la rue Monéry



Emprise travaux



Itinéraire de déviation proposé



Route barrée



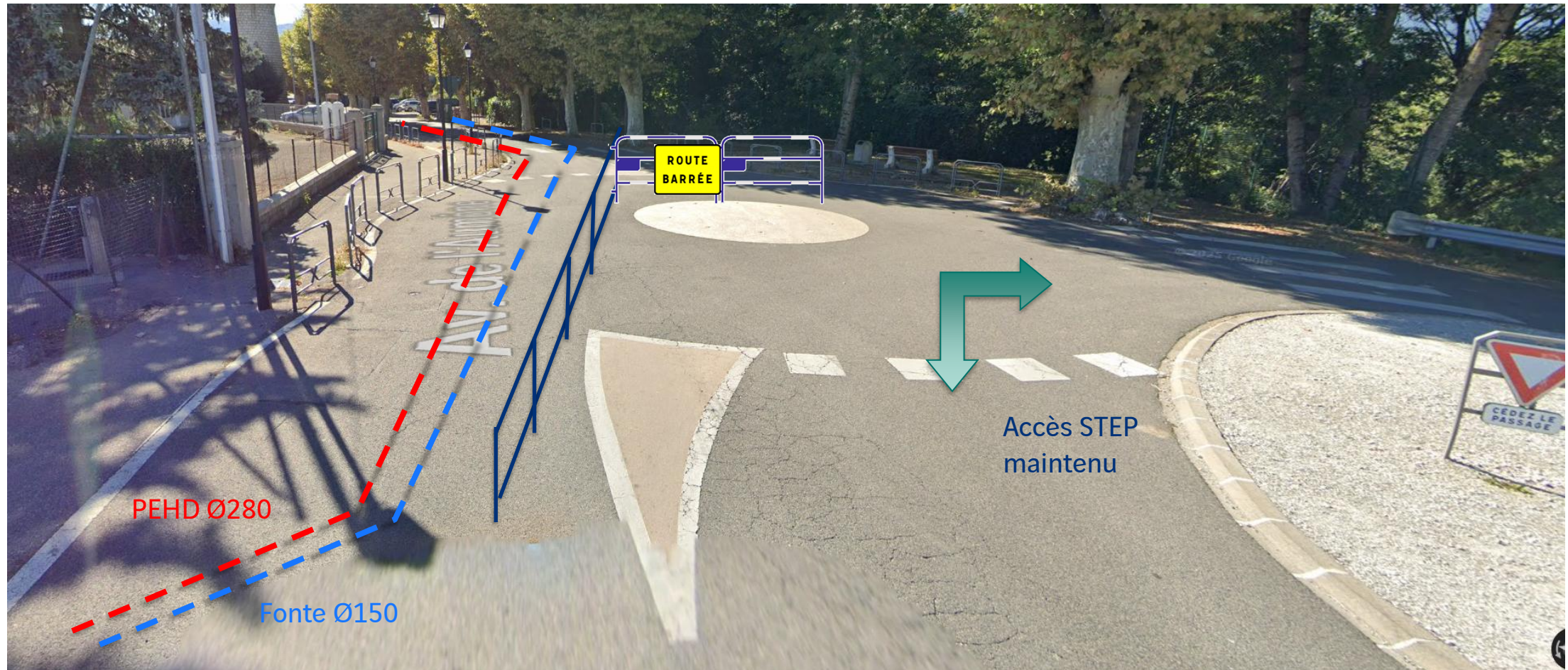
Route barrée à 200 m



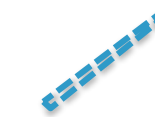
Déviation PL

Nota : préciser le tonnage max dans la rue de la liberté

Du 06 au 31/07/2026



# Plan de circulation de la rue Monéry à la rue de l'Industrie



Emprise travaux



Circulation (pas de déviation)



Sortie de camions

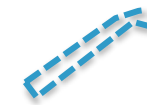
Du 01/08/2026 au 21/08/2026

Emprise travaux



Du 01/08/2026 au 21/08/2026

# Plan de circulation Rue de l'Industrie : de l'intersection à l'entrée du parking



Emprise travaux



Itinéraire de déviation proposé



Route barrée

Du 24/08/2026 au 28/08/2026



Fonte Ø150

PEHD

Ø280

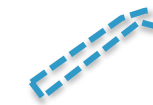


Fonte Ø150

PEHD  
Ø280

— Zone de circulation VL

# Plan de circulation Rue de l'Industrie : parking



Emprise travaux

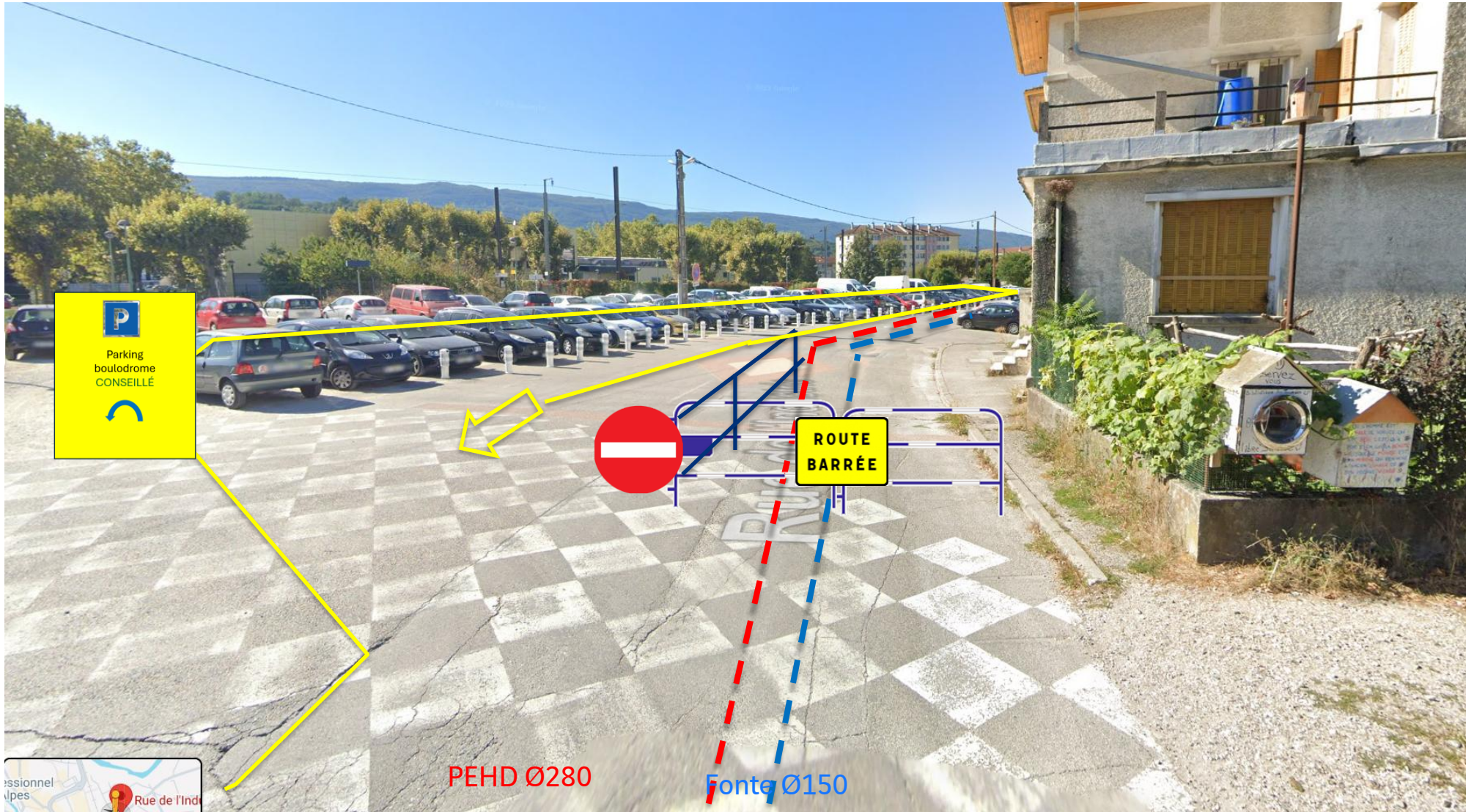


Itinéraire de déviation proposé (à travers le parking)

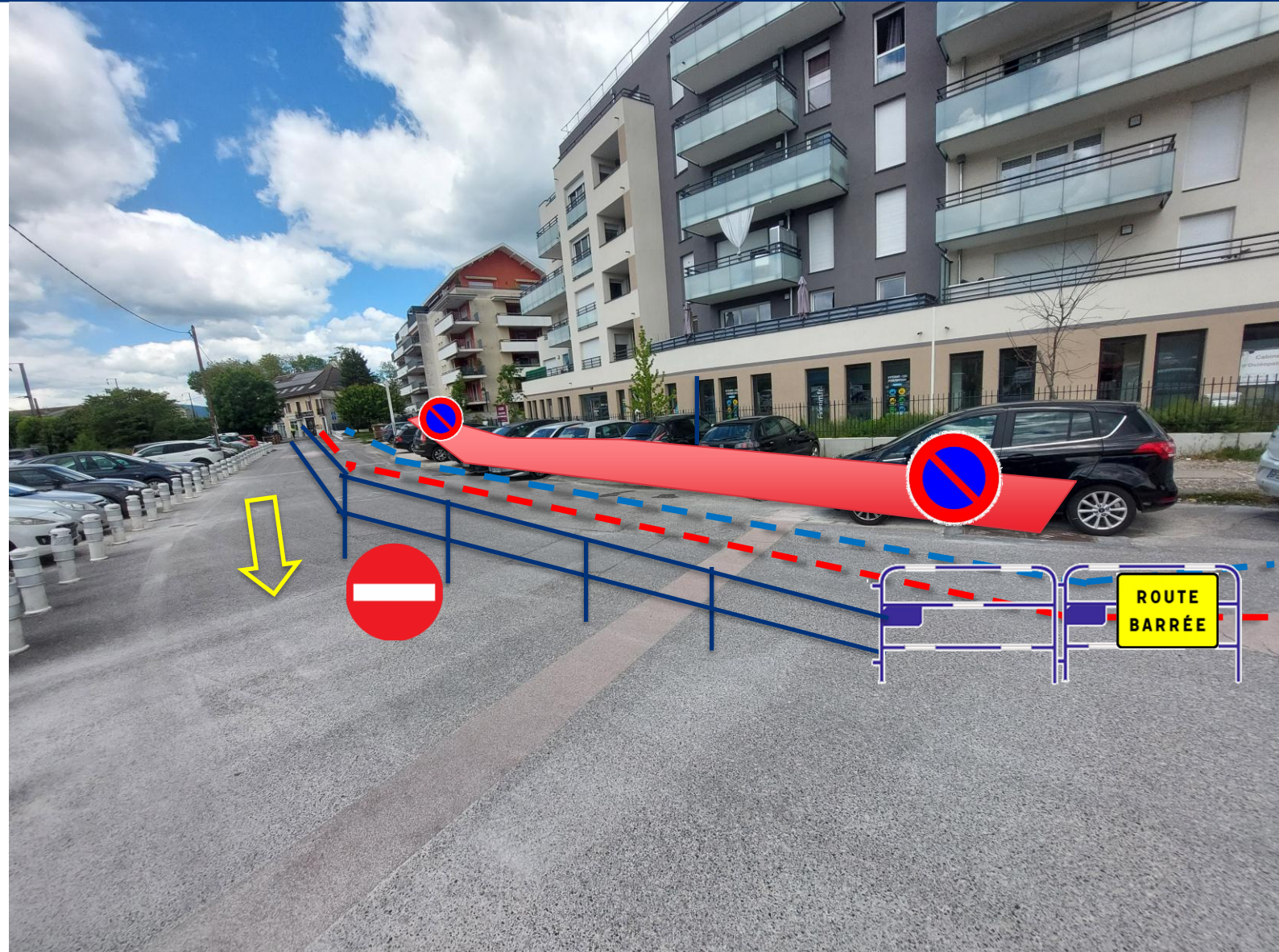


Route barrée

Du 28/08/2026 au 08/09/2026



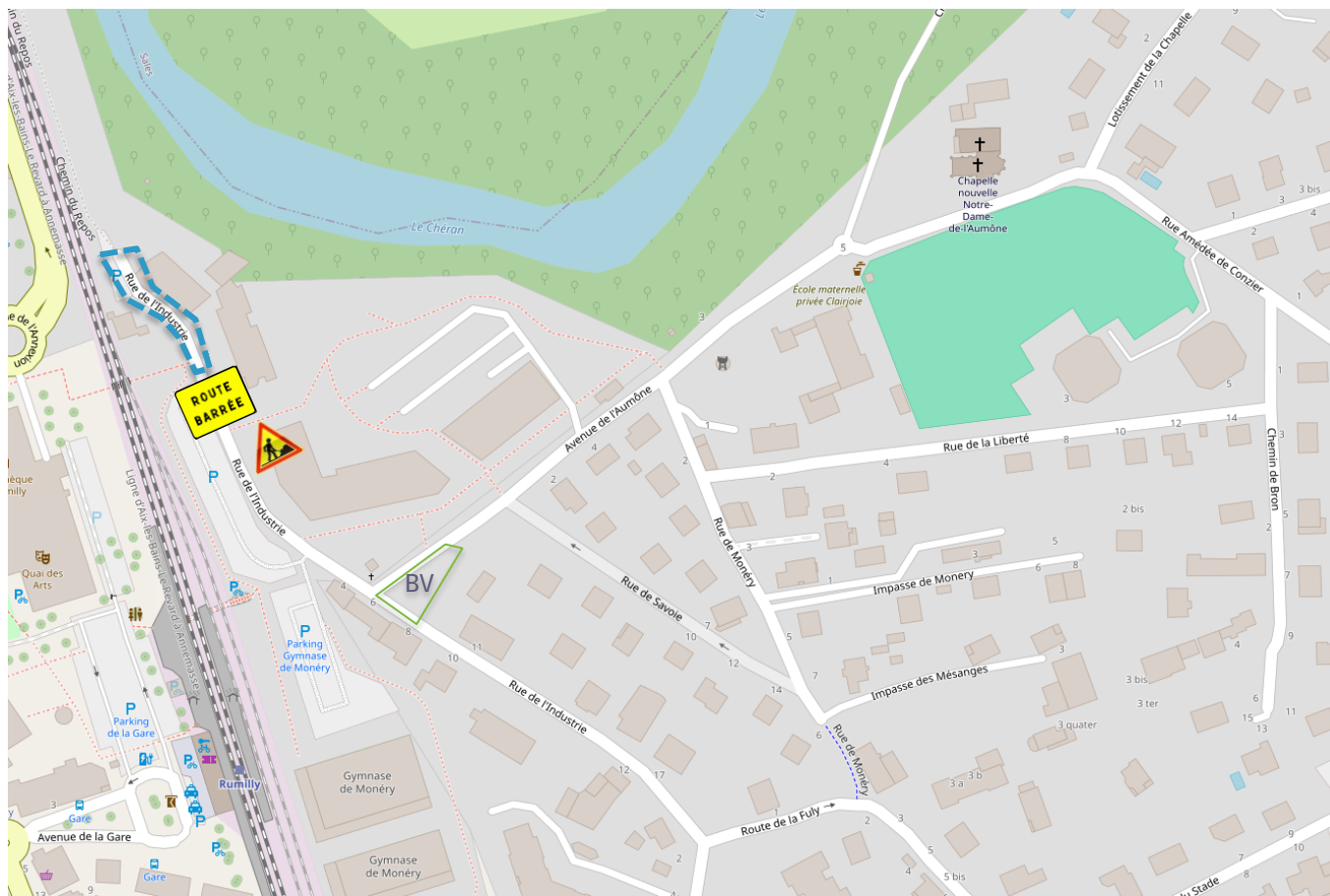
— Zone de circulation VL (contournement de l'atelier possible via le parking)



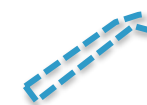
Fonte Ø150

PEHD Ø280

# Plan de circulation Rue de l'Industrie : fond d'impasse



Du 08/09/2026 au 18/09/2026



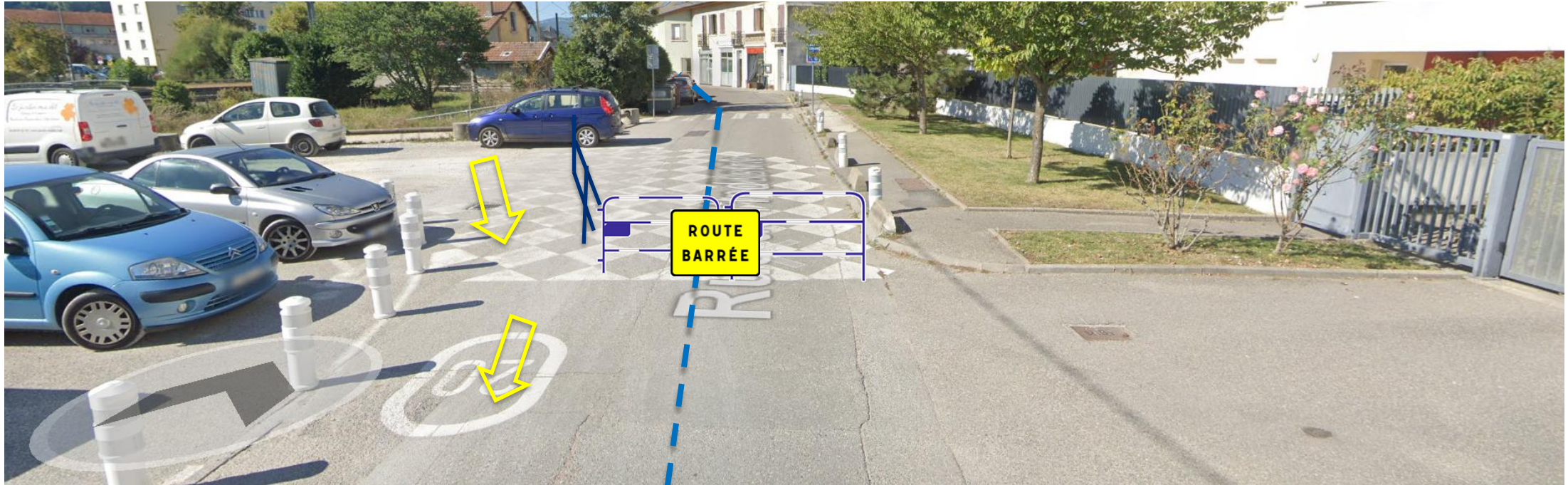
Emprise travaux



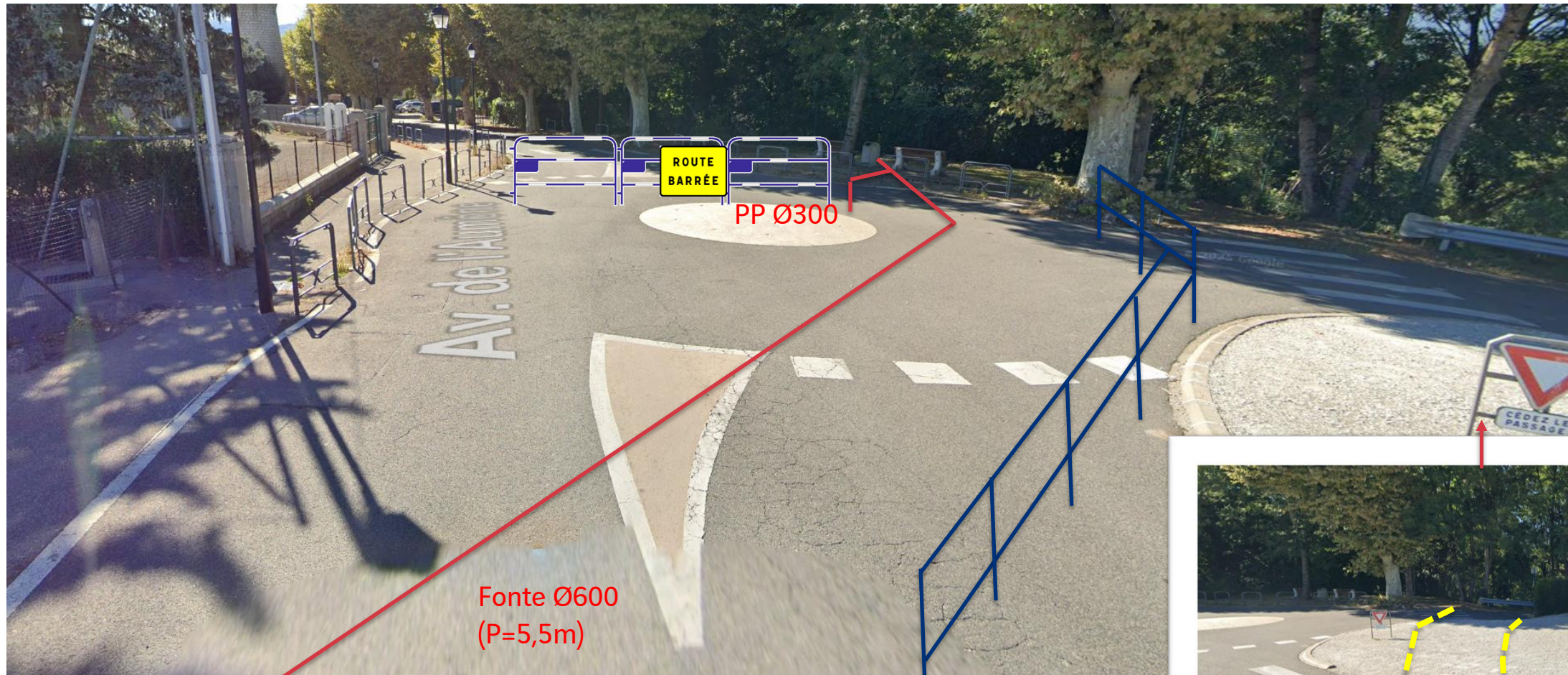
Itinéraire de déviation proposé



Route barrée



Fonte Ø150



REPORTÉ à 2027

