

Le Plessis-Pâté

CDE/CTM

Le Maire du Plessis-Pâté,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales

Vu le Code de la Voirie Routière,

Vu le Code de l'Urbanisme,

Vu le Code du Travail,

Vu le Code Pénal,

Vu le décret 11098-1084 du 2 décembre 1998 relatif aux mesures d'organisation, aux conditions de mise en œuvre et aux prescriptions techniques auxquelles est subordonnée l'utilisation des équipements de travail et modifiant le code du Travail,

Vu le décret 11 02002-1404 du 3 décembre 2002 relatif à l'utilisation des équipements de travail servant au levage des charges et des équipements de travail mobiles et modifiant le code du Travail,

Vu le Permis de construire n° PC 091 494 24 10010 délivré le 9 août 2024 à la SCCV ATLAND PLESSIS PATE CHARCOIX pour la construction d'un ensemble immobilier comprenant 66 logements collectifs dont 42 logements locatifs sociaux et son modificatif n° PC 091 494 24 10010 M01 délivré le 1er décembre 2025 ,

Vu la demande en date du 19 mai 2026 de l'entreprise COMET IDF domiciliée Z.I Maison Neuve – 8 rue du Poitou – 91220 Brétigny-sur-Orge sollicitant l'autorisation d'installer un appareil de levage sur le chantier situé 72 Route de Corbeil- Lot C – Les Charcoix – 91220 Le Plessis-Pâté,

Vu les rapports d'interventions – Mission M1 & Mission M2 – du Groupe CADET qui émet un avis favorable,

Vu l'avis favorable de la Direction Générale de l'Aviation Civile en date du 21 mai 2026,

COMMUNE DU PLESSIS-PATE

ARRETE DU MAIRE N° A188-2026

AUTORISATION AVEC PRESCRIPTIONS POUR L'INSTALLATION D'UN APPAREIL DE LEVAGE (GRUE)

72 ROUTE DE CORBEIL

ARRETE

Article 1er : L'autorisation de mettre en service un appareil de levage de marque LIEBHERR Type Turmdrehkran 220 EC-B10 est accordée, pour la durée des travaux, à la société COMET IDF domiciliée Z.I Maison Neuve – 8 rue du Poitou – 91220 Brétigny-sur-Orge pour la construction d'un ensemble immobilier comprenant 66 logements collectifs dont 42 logements locatifs sociaux sur un terrain sis 72 Route de Corbeil au Plessis-Pâté.(dossier plans annexé)

Article 2 : Le survol ou le surplomb, par les charges, de la voie publique et des propriétés voisines situées hors de l'emprise autorisée du chantier, est formellement interdit.

Le survol ou le surplomb, par les charges, des propriétés privées, doit faire l'objet d'un accord entre les propriétaires et l'entreprise ou le représentant de celle-ci.

Article 3 : Toutes les modifications ayant des répercussions sur l'implantation et les conditions de fonctionnement de l'appareil, devront faire l'objet d'une nouvelle autorisation.

Si ces dispositions n'étaient pas respectées, l'administration municipale prendrait à l'encontre de l'entreprise, des mesures pouvant aller jusqu'au démontage complet de l'appareil.

Article 4 : L'entreprise doit se conformer aux règles d'emploi et aux conditions de sécurité prévues par tous les règlements et normes en vigueur auxquels doivent satisfaire la construction, le transport, le déchargement, le montage, les vérifications, le fonctionnement, ainsi que le démontage de l'appareil de levage visé par le présent arrêté.

Article 5 : Les infractions aux dispositions du présent arrêté sont constatées par des agents assermentés à l'aide de procès-verbaux qui sont transmis aux tribunaux compétents et peuvent être assorties, le cas échéant, d'une interdiction immédiate de fonctionner ou même d'une obligation de démontage immédiat, en cas d'urgence, en application des pouvoirs de police du Maire.

Article 6 : Copie du présent arrêté sera transmise à :

- Monsieur le Commissaire Divisionnaire de la Sécurité Publique,
- Monsieur le Commandant du Groupement de Gendarmerie de l'Essonne,
- Monsieur le Directeur Départemental de l'Emploi, du Travail et des Solidarités de l'Essonne,
- Monsieur l'Inspecteur Départemental des Services d'Incendie et de Secours de l'Essonne,
- Monsieur le Président de la Communauté d'Agglomération Cœur d'Essonne Agglomération,

Article 7 : Cet arrêté sera inscrit au registre des actes de la Mairie.

Article 8 : Copie de cet arrêté sera adressée à Monsieur le Sous-Préfet de Palaiseau.

Article 9 : Madame la Directrice générale des services, Monsieur le Commandant de Brigade de la Gendarmerie de Marolles en Hurepoix, Monsieur le Responsable de la Police Municipale et Monsieur le Directeur des services techniques sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'application du présent arrêté qui sera affiché.

Fait au Plessis-Pâté, le 09 juin 2026

Fait et arrêté les jour, mois et an que
dessus.

Pour extrait certifié conforme.

Le Maire certifie exécutoire, sous sa
responsabilité, le présent acte.

Il informe que le présent acte peut
faire l'objet d'un recours pour excès
de pouvoir devant le Tribunal
administratif de Versailles, dans un
délai de deux mois à compter de la
présente notification ou publication
électronique.

Date de télétransmission du
présent acte au contrôle de légalité :

Date de sa publication électronique:

Le Maire

Sylvain TANGUY



N/Réf. : AC/LT/11601/2026
Affaire : COMET IDF / ATLAND
Route de Corbeil
91220 LE PLESSIS PÂTÉ
Affaire suivie par Arnaud CAPELLE
Tél : 01 60 85 60 52

ATTESTATION SUR L'HONNEUR

Je soussigné, **Monsieur Alexandre PORLIER**,

Agissant en qualité de Directeur de travaux de la Société **COMET IDF**, dont le siège est :

8, rue du Poitou - ZI Maison Neuve - 91220 BRÉTIGNY sur ORGE

Certifie que tous les établissements et leurs terrains figurent sur le plan cadastral ou, le cas échéant, certifie leur absence. Ce document certifie que la flèche de la grue ne survolera pas en charge, de cours, de jardins et terrains de sport accessibles au public et dépendant d'établissements d'enseignement destinés à l'accueil des enfants ou d'établissements sociaux, ni d'enceintes sportives.

En foi de quoi la présente attestation est délivrée pour servir et faire valoir ce que de droit.

09 JUIN 2026

Fait à **Brétigny sur Orge**, le **19/05/2026**

Alexandre PORLIER
Directeur de travaux



Construction et Méthodes Ile de France
COMET IDF
Maçonnerie - Béton armé - Ingénierie
8, rue du Poitou - ZI Maison Neuve
91220 BRÉTIGNY SUR ORGE
Tél. 01 60 85 60 50 - Fax 01 60 85 60 51
R.C.S. Evry 329 531 107 - APE 4329C

Mairie du PLESSIS PÂTÉ
A l'attention du Service Technique
Place du 8 mai 1945
91220 LE PLESSIS PÂTÉ

N/Réf. : AC/LT/11601/2026
Affaire : COMET IDF / ATLAND
Route de Corbeil
91220 LE PLESSIS PÂTÉ
Affaire suivie par Arnaud CAPELLE
Tél : 01 60 85 60 52

Fait à Brétigny sur Orge, le 19/05/2026

Objet : Demande d'autorisation d'installation d'une grue à tour

Madame, Monsieur,

Dans le cadre de la réalisation du chantier cité en référence, nous avons prévu l'installation d'une grue à tour.

A ce titre, nous vous prions de bien vouloir trouver ci-joint :

- **Le formulaire de demande d'autorisation d'installation de grue à tour dument complété**
- **Le plan parcellaire au 1/500° faisant apparaître les éléments demandés dans le formulaire de demande**
- **L'attestation du responsable de notre entreprise certifiant le non survol en charge d'établissement public**
- **Le plan d'installation de chantier détaillé N°00 ind. C du 19/05/2026**
- **Le rapport de mission M1 (Etude environnementale de site)**
- **Le rapport de mission M2 (Vérification de la stabilité de l'assise)**
- **Le tableau des réactions aux appuis de la grue G1**
- **La note de calcul du massif de grue G1**
- **La fiche technique de la grue : LIEBHERR 220 EC-B 10**
- **Les fiches techniques du système de zone interdite et du système anticollision de grue**
- **L'avis de la DGAC**
- **L'extrait Kbis**
- **L'attestation d'assurance**

Nous espérons que ces éléments vous permettront l'établissement de l'autorisation nécessaire pour le montage de notre grue à tour dans les délais impartis, à savoir :

- **Date de montage prévisionnelle des grues à partir du : 15/06/2026**
- **Durée d'utilisation prévisionnelle des grues environ : 9 mois**

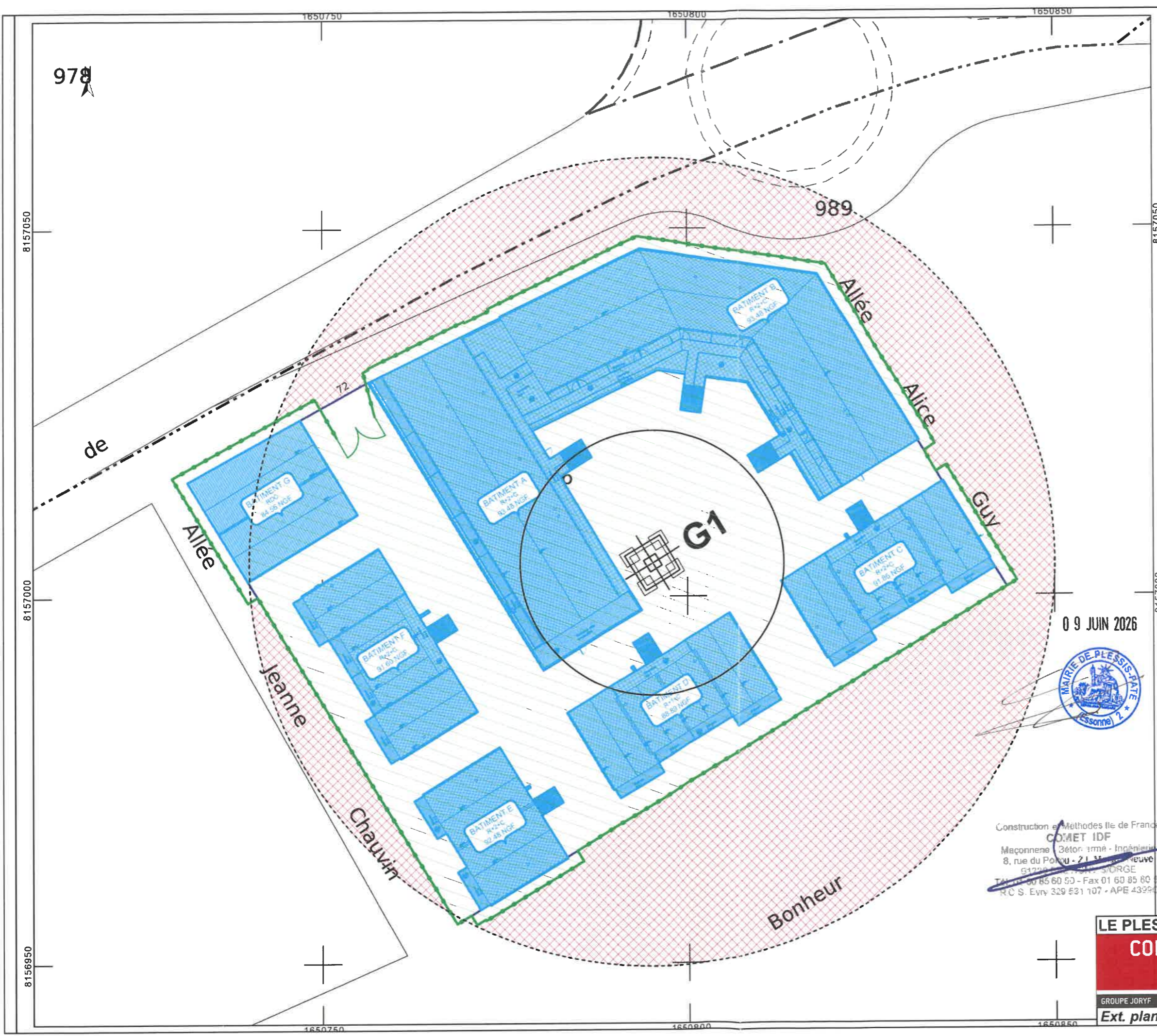
Vous en souhaitant bonne réception et dans l'attente votre autorisation, nous vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de nos sentiments distingués.

Remis le : 26-05-2026

(Signature +



Alexandre PORLIER
Directeur de travaux



DIRECTION GÉNÉRALE DES FINANCES PUBLIQUES
 EXTRAIT DU PLAN CADASTRAL

	Limite de propriété
	Emprise des futurs bâtiments
	Clôture : Contour du chantier
	Grue
	Contour total survol flèche grue
	Emprise contreflèche / contrepoids
	Aire de travail de la grue
	Zone de survol interdit en charge

NOTAS :
 - Pas de grues voisines
 - Notre grue est implantée dans notre terrain
 - Pas de réseaux existants sous notre grue
 - Pas de ligne électrique aérienne à proximité immédiate

Département :
 ESSONNE
 Commune :
 LE PLESSIS PATE

Section : A
 Feuille : 000 A 01
 Échelle d'origine : 1/2500
 Échelle d'édition : 1/500
 Date d'édition : 21/05/2026
 (fuseau horaire de Paris)
 Coordonnées en projection : RGF93CC49

Le plan visualisé sur cet extrait est géré par le centre des impôts foncier suivant :
 PTGC de Corbeil-Essonnes
 75-79 rue Feray 91107
 91 107 Corbeil-Essonnes Cedex
 tél. 01 60 90 51 00 - fax 01 60 90 51 28
 cdif.corbeil@dgfip.finances.gouv.fr

Cet extrait de plan vous est délivré par :
 cadastre.gouv.fr
 ©2017 Ministère de l'Action et des Comptes publics

09 JUN 2026



Construction et Méthodes Ile de France
COMET IDF
 Maçonnerie - Béton - Armé - Ingénierie
 8, rue du Pôly - Z.I. M. Neuve
 91220 LE PLESSIS-PATE
 Tél. 01 60 85 60 50 - Fax 01 60 85 60 51
 R.C.S. Evry 329 531 107 - APE 4329A

LE PLESSIS PATE - 11601 Ech : 1/500°

COMET IDF

INSTALLATION DE CHANTIER
 (Élévation sur grue G1)

Ext. plan : COMET IDF N°00B du 19/05/2026

LE PLESSIS PATE - 11601



09 JUIN 2026



INSTALLATION DE CHANTIER

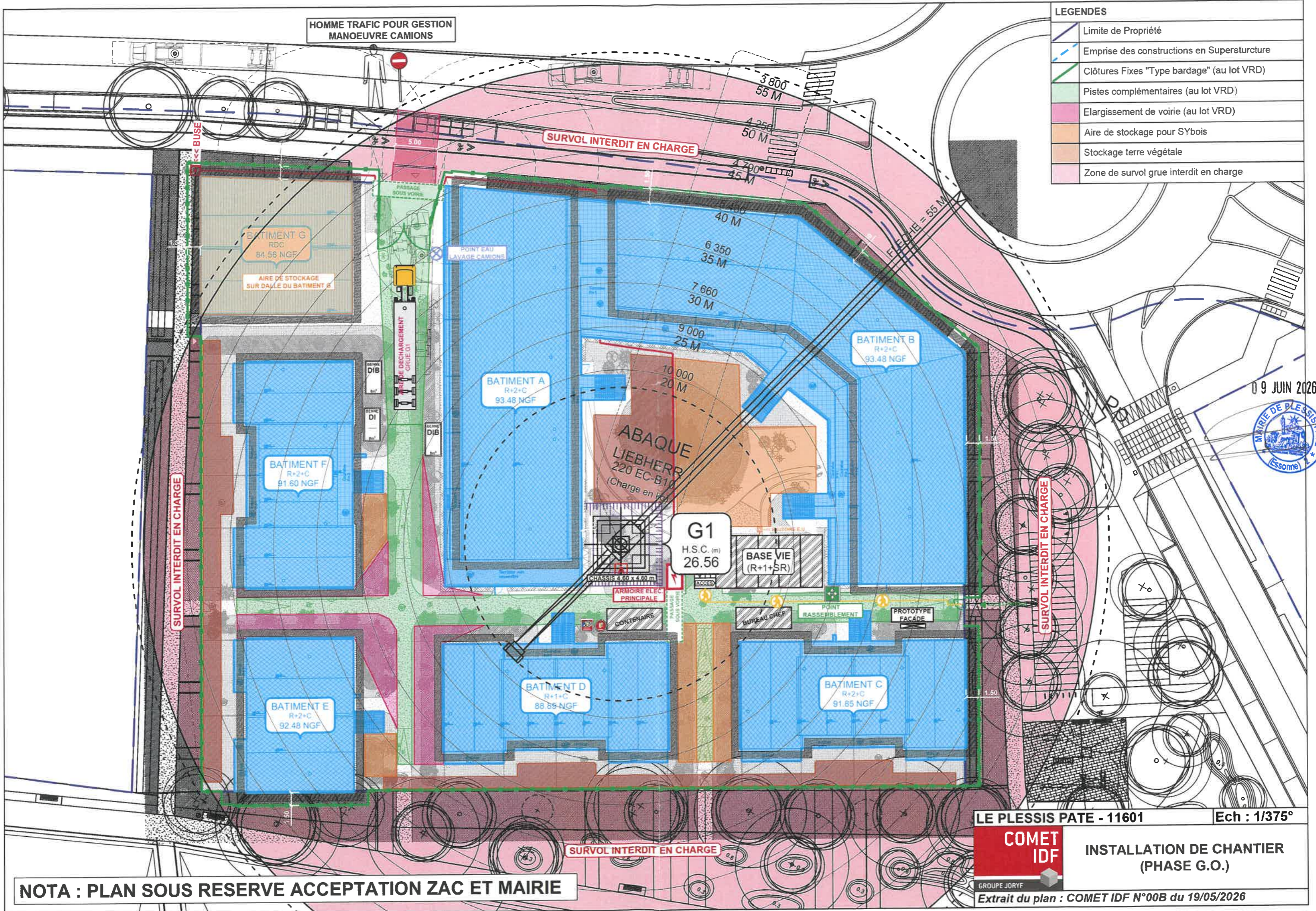
Extrait A3 du plan : COMET IDF N°00B du 19/05/2026

Construction Méthodes Ile de France
COMET IDF
Maçonnerie - Béton armé - Ingénierie
8, rue du Plessis - 91100 Plessis-Paté
91100 Plessis-Paté - FRANCE
Tél : 01 60 85 60 00 - Fax 01 60 85 60 51
R.C.S. Evry 329 631 107 - APE 4399C

GESTION DES INDICES		
IND.	DATE	MODIFICATIONS
A	14/05/2026	MISE À JOUR DU PLAN MASSE VERSION MARCHÉ AJUSTEMENT + ANNOTATIONS ACCÈS CHANTIER
B	19/05/2026	AJUSTEMENT HSC
.	.	.
.	.	.
.	.	.

HOMME TRAFIC POUR GESTION MANOEUVRE CAMIONS

LEGENDES	
	Limite de Propriété
	Emprise des constructions en Superstructure
	Clôtures Fixes "Type bardage" (au lot VRD)
	Pistes complémentaires (au lot VRD)
	Elargissement de voirie (au lot VRD)
	Aire de stockage pour SYbois
	Stockage terre végétale
	Zone de survol grue interdit en charge



09 JUN 2026



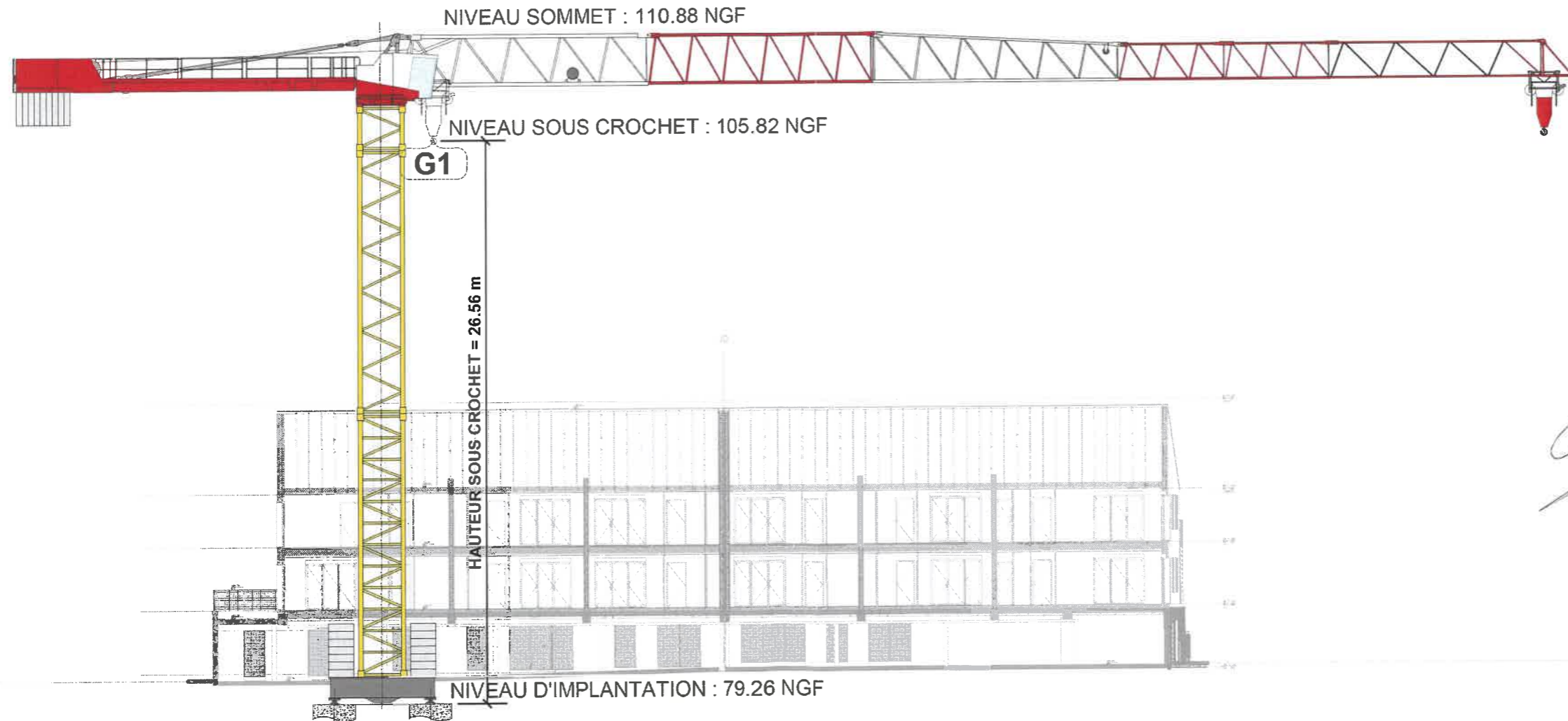
LE PLESSIS PATE - 11601 Ech : 1/375°

COMET IDF
GROUPE JORYF
INSTALLATION DE CHANTIER (PHASE G.O.)
Extrait du plan : COMET IDF N°00B du 19/05/2026

NOTA : PLAN SOUS RESERVE ACCEPTATION ZAC ET MAIRIE

CARACTERISTIQUE GRUE A TOUR - G1

MARQUE	LIEBHERR
MODELE	220 EC-B 10
LONGUEUR FLECHE	56,69 m
PORTEE UTILE	55,00 m
LONGUEUR CONTRE FLECHE	17,36 m
CHARGE EN BOUT DE FLECHE	3 000 kg
CHARGE MAX	10 000 kg
HAUTEUR SOUS CROCHET	26,56 m
NIVEAU D'IMPLANTATION	79,26 NGF
NIVEAU DU CROCHET	105,82 NGF
NIVEAU POINT HAUT GRUE	110,88 NGF
MODE D'IMPLANTATION	CHASSIS 4,60 x 4,60 m
COORDONNEES GEOGRAPHIQUES	WGS 84 : 48°36'40.70" N / 02°19'57.63" E



09 JUIN 2026



NOTA : PLAN SOUS RESERVE ACCEPTATION ZAC ET MAIRIE

LE PLESSIS PATE - 11601


Ech : 1/250°

**COMET
IDF**

**INSTALLATION DE CHANTIER
(Élévation sur grue G1)**

GRUPE JORYF

Ext. plan : COMET IDF N°00B du 19/05/2026

	Rapport n° : C11339KDCDE0295424-01-202605-M1	R-ST-01-rev2
	Date d'envoi du rapport : 26/05/2026	
	Cabinet KUPIEC ET DEBERGH Rapport de Mission M1 Examen environnemental du site d'implantation de grue	

Construction et Méthodes Ile de France
COMET IDF
 Maçonnerie - Béton armé - Ingénierie
 8, rue du Poitou - Z.I. Maison Neuve
 91220 BRÉTIGNY-SUR-ORGE
 Tél. 01 60 85 60 51 - Fax 01 60 85 60 51
 RCS. Evry 329 631 107 - APE 4339C

COMET IDF
 Z.I. Maison Neuve - 8 Rue du
 Poitou
 91220 BRÉTIGNY-SUR-ORGE

Correspondant : Amy BA
 E-mail : a.ba@alphacadet.fr

Site d'intervention
CHANTIER COMET IDF sis Route de Corbeil – ZAC les Charcoix 91220 LE PLESSIS-PATE

Date de réalisation de la mission :	22/05/2026
-------------------------------------	------------

Chargé de mission - Signature
Amy BA 


Indice	Date	Modification	Rédacteur
0	26/05/2026	1 ^{ère} diffusion	Amy BA
A			
B			
C			

Le présent rapport fait corps indissociable avec nos conditions générales D-11-01 et avec nos conditions particulières D-11-09 qui sont jointes à notre offre de service et également disponibles sur le site www.groupe-cadet.fr

Siège Social - Cabinet KUPIEC et DEBERGH
 Immeuble Le Monet, Paris Nord 2
 BP 56278 - ROISSY CHARLES DE GAULLE
 9, allée des impressionnistes - 93420 VILLEPINTE
 Tél : 0811 11 99 33 - Fax : 0811 11 99 34

09 JUIN 2026



	Rapport n° : C11339KDCDE0295424-01-202605-M1	R-ST-01-rev2
	Date d'envoi du rapport : 26/05/2026	
	Cabinet KUPIEC ET DEBERGH Rapport de Mission M1 Examen environnemental du site d'implantation de grue	


Ce rapport comporte 8 pages dont 1 page de garde

Table des matières

- 1 Définition, limites de la mission et référentiels
- 2 Descriptif chantier - Grues(s)
- 3 Analyse du site EUROCODE 1 / Recommandation R406 - (Annexe INRS ED 6176 de Novembre 2015)
- 4 Conclusions
- 5 Reportage photo

Le présent rapport fait corps indissociable avec nos conditions générales D-11-01 et avec nos conditions particulières D-11-09 qui sont jointes à notre offre de service et également disponibles sur le site www.groupe-cadet.fr

Siège Social – Cabinet KUPIEC et DEBERGH
Immeuble Le Monet, Paris Nord 2
BP 56278 – ROISSY CHARLES DE GAULLE
9, allée des impressionnistes - 93420 VILLEPINTE
Tél : 0811 11 99 33 – Fax : 0811 11 99 34

	Rapport n° : C11339KDCDE0295424-01-202605-M1	R-ST-01-rev2
	Date d'envoi du rapport : 26/05/2026	
	Cabinet KUPIEC ET DEBERGH Rapport de Mission M1 Examen environnemental du site d'implantation de grue	

1. DEFINITION, LIMITES DE LA MISSION ET REFERENTIELS

1.1 Définition et Limites de la mission

La mission consiste à déterminer la vitesse maximale du vent à prendre en compte au niveau de la flèche de la grue. Cette vitesse est déterminée à partir d'un vent de référence. Ce vent de référence correspond à une valeur moyenne sur 10 minutes de période de retour 50 ans, mesurée à 10 mètres au-dessus d'un terrain de classe II.

La vitesse maximale déterminée permet de proposer un profil de vent. Ce profil, s'il est retenu, sera pris en compte pour assurer la stabilité de la grue hors service.

Il est à noter que la vitesse de vent que nous proposons est déterminée à partir de données empiriques (Se reporter à l'article 2 de nos conditions particulières D-11-09). Dans certains cas complexes, il sera nécessaire de procéder à des examens complémentaires (simulation par essai en soufflerie ou modélisation numérique).


L'absence totale de risque lié à une auto-rotation ne pourra être confirmée que par une étude complémentaire. Sans cette étude complémentaire, notre responsabilité ne pourra pas être engagée.

1.2 Référentiels

- Arrêté du 1^{er} mars 2004
- Recommandation CNAM R406
- Eurocodes 1
- Guide ED 6176-de Novembre 2015-Détermination de la Configuration de stabilisation (INRS)

Le présent rapport fait corps indissociable avec nos conditions générales D-11-01 et avec nos conditions particulières D-11-09 qui sont jointes à notre offre de service et également disponibles sur le site www.groupe-cadet.fr

Siège Social – Cabinet KUPIEC et DEBERGH
 Immeuble Le Monet, Paris Nord 2
 BP 56278 – ROISSY CHARLES DE GAULLE
 9, allée des impressionnistes - 93420 VILLEPINTE
 Tél : 0811 11 99 33 - Fax : 0811 11 99 34

	Rapport n° : C11339KDCDE0295424-01-202605-M1	R-ST-01-rev2
	Date d'envoi du rapport : 26/05/2026	
	Cabinet KUPIEC ET DEBERGH Rapport de Mission M1 Examen environnemental du site d'implantation de grue	

2. DESCRIPTIF CHANTIER - GRUE(S)

2.1 Caractéristiques de la ou des Grues


GRUE	G1
Marque	LIEBHERR
Type	220 EC-B 10
Longueur de flèche (m)	55
Hauteur sous crochet (m)	26.56
Hauteur au niveau de la flèche (m)	27.92
Niveau NGF (base de la grue)	79.26

2.2 Documents présentés

Plan d'installation du chantier indice B du 19/05/2026	X
Caractéristiques de(s) la grue(s)	X
Plan de Profil grue/bâtiment(s) à construire	X
Altimétrie des bâtiments environnants (rayon de 200 m)	
Distance des façades des bâtiments environnants par rapport au fût des grues (rayon 200 m)	

Le présent rapport fait corps indissociable avec nos conditions générales D-11-01 et avec nos conditions particulières D-11-09 qui sont jointes à notre offre de service et également disponibles sur le site www.groupe-cadet.fr

Siège Social – Cabinet KUPIEC et DEBERGH
 Immeuble Le Monet, Paris Nord 2
 BP 56278 – ROISSY CHARLES DE GAULLE
 9, allée des impressionnistes - 93420 VILLEPINTE
 Tél : 0811 11 99 33 - Fax : 0811 11 99 34

	Rapport n° : C11339KDCDE0295424-01-202605-M1	R-ST-01-rev2
	Date d'envoi du rapport : 26/05/2026	
	Cabinet KUPIEC ET DEBERGH Rapport de Mission M1 Examen environnemental du site d'implantation de grue	

2.3 Autres Caractéristiques

	G1
Hauteur(s) du/des bâtiments existants dans l'environnement proche : (m)	9
Hauteurs du/des bâtiments à construire : (m)	12.59
Estimation de la hauteur de survol du bâtiment à construire : en (m)	15.33
Estimation de la hauteur de survol de la zone à construire : en (m)	18.92

3. ANALYSE DU SITE EUROCODE 1 / RECOMMANDATION R406 - (ANNEXE INRS ED 6176 DE NOVEMBRE 2015)

La ville de **LE PLESSIS-PATE (91)** est située en **zone 2** de la carte des vents de l'Annexe Nationale EN1991-1-4 (AN) de l'Eurocode 1 pour laquelle la vitesse de référence du vent est :

$$V_{ref} = 24 \text{ m/s}$$

Nous rappelons que cette vitesse correspond à une valeur moyenne sur 10 minutes, de période de retour 50 ans, 10 mètres au-dessus d'un terrain de catégorie II.

D'après l'analyse du site, le chantier est implanté en


Zones urbaines ou industrielles, bocages denses, vergers - Catégorie IIIb ; Z0 = 0,5 m

3.1 Vitesse du vent à hauteur de la flèche vitesse définie en utilisant les lois de gradient de l'AN de l'Eurocode 1

GRUE G1
Hauteur de flèche : 27.92 m/site
Vitesse de vent : 126 km/h

Le présent rapport fait corps indissociable avec nos conditions générales D-11-01 et avec nos conditions particulières D-11-09 qui sont jointes à notre offre de service et également disponibles sur le site www.groupe-cadet.fr

*Siège Social – Cabinet KUPIEC et DEBERGH
 Immeuble Le Monet, Paris Nord 2
 BP 56278 – ROISSY CHARLES DE GAULLE
 9, allée des impressionnistes - 93420 VILLEPINTÉ
 Tél : 0811 11 99 33 - Fax : 0811 11 99 34*

	Rapport n° : C11339KDCDE0295424-01-202605-M1	R-ST-01-rev2
	Date d'envoi du rapport : 26/05/2026	
	Cabinet KUPIEC ET DEBERGH Rapport de Mission M1 Examen environnemental du site d'implantation de grue	

4. CONCLUSIONS :

Les éléments du dossier technique en notre possession et l'analyse environnementale réalisée sur site conduisent aux appréciations suivantes :


Grue	G1
Profil de vent hors service	C50

Les présentes conclusions sont établies :

- sur la base des informations et des caractéristiques qui nous été fournies par le client (relevés altimétriques et topographiques précis dans un rayon de 200 m autour du point d'implantation prévu de la grue) ou, en l'absence de ces informations, sur une estimation et sur un reportage photographique réalisé par un de nos intervenants. Dans ce dernier cas, (dossier d'information incomplet) le prestataire émet au rapport des hypothèses **qu'il appartient au donneur d'ordre de réfuter si elles ne correspondent pas à la réalité**. La responsabilité du prestataire ne peut être recherchée par le donneur d'ordre si ces hypothèses ne sont pas infirmées.

Le présent rapport fait corps indissociable avec nos conditions générales D-11-01 et avec nos conditions particulières D-11-09 qui sont jointes à notre offre de service et également disponibles sur le site www.groupe-cadet.fr

*Siège Social – Cabinet KUPIEC et DEBERGH
 Immeuble Le Monet, Paris Nord 2
 BP 56278 – ROISSY CHARLES DE GAULLE
 9, allée des Impressionnistes - 93420 VILLEPINTE
 Tél : 0811 11 99 33 - Fax : 0811 11 99 34*


	Rapport n° : C11339KDCDE0295424-01-202605-M1	R-ST-01-rev2
	Date d'envoi du rapport : 26/05/2026	
	Cabinet KUPIEC ET DEBERGH Rapport de Mission M1 Examen environnemental du site d'implantation de grue	

5. REPORTAGE PHOTO



Le présent rapport fait corps indissociable avec nos conditions générales D-11-01 et avec nos conditions particulières D-11-09 qui sont jointes à notre offre de service et également disponibles sur le site www.groupe-cadet.fr

Siège Social – Cabinet KUPIEC et DEBERGH
 Immeuble Le Monet, Paris Nord 2
 BP 56278 – ROISSY CHARLES DE GAULLE
 9, allée des impressionnistes - 93420 VILLEPINTE
 Tél : 0811 11 99 33 - Fax : 0811 11 99 34

	Rapport n° : C11339KDCDE0295424-01-202605-M1	R-ST-01-rev2
	Date d'envoi du rapport : 26/05/2026	
	Cabinet KUPIEC ET DEBERGH Rapport de Mission M1 Examen environnemental du site d'implantation de grue	



Le présent rapport fait corps indissociable avec nos conditions générales D-11-01 et avec nos conditions particulières D-11-09 qui sont jointes à notre offre de service et également disponibles sur le site www.groupe-caDET.fr

Siège Social – Cabinet KUPIEC et DEBERGH
 Immeuble Le Monet, Paris Nord 2
 BP 56278 – ROISSY CHARLES DE GAULLE
 9, allée des impressionnistes - 93420 VILLEPINTE
 Tél : 0811 11 99 33 - Fax : 0811 11 99 34


	Rapport n° : C11339KDCDE0295424-02-202605-M2	R-ST-02-rev1
	Date d'envoi du rapport : 26/05/2026	
	Cabinet KUPIEC ET DEBERGH Rapport de Mission M2 Vérification de la solidité des fondations de la grue	

COMET IDF
Construction et Méthodes Ile de France
COMET IDF
Maçonnerie - Béton armé - Ingénierie
8, rue du Portou - Z.I. Maison Neuve
91220 BRÉTIGNY-SUR-ORGE
TAL : 01 60 85 60 50 - Fax 01 60 85 60 51
R.C.S. Evry 329 531 107 - APE 4399C

Correspondant : Amy BA
E-mail : a.ba@alphacadet.fr

Site d'intervention CHANTIER COMET IDF sis Route de Corbeil – ZAC les Charcoix 91220 LE PLESSIS-PATE

GRUE G1

Chargé de mission Amy BA 

Indice	Date	Modification	Rédacteur
0	26/05/2026	1ère diffusion	Amy BA
A			
B			
C			

Ce rapport comporte 3 pages dont 1 page de garde

Le présent rapport fait corps avec indissociable avec nos conditions générales D-11-01 et avec nos conditions particulières D-11-10 qui sont jointes à notre offre de service et également disponibles sur le site www.groupe-cadet.fr

Siège Social – Cabinet KUPIEC et DEBERGH
Immeuble Le Monet, Paris Nord 2
BP 56278 – ROISSY CHARLES DE GAULLE
9, allée des impressionnistes - 93420 VILLEPINTÉ
Tél : 0811 11 99 33 - Fax : 0811 11 99 34



09 JUIN 2026

	Rapport n° : C11339KDCDE0295424-02-202605-M2	R-ST-02-rev1
	Date d'envoi du rapport : 26/05/2026	
	Cabinet KUPIEC ET DEBERGH Rapport de Mission M2 Vérification de la solidité des fondations de la grue	

1. REFERENTIEL

- NF P 94 261 : Normes d'application nationale de l'Eurocode 7 Fondations superficielles
- NF P 94 262 : Normes d'application nationale de l'Eurocode 7 Fondations profondes
- NF P 94 282 : Calcul Géotechnique Ouvrage de Soutènement
- Eurocode 2 Calcul des structures en béton armé
- Recommandation professionnelle 2015 des grues à tours

2. DOCUMENTS EXAMINES


Document examiné	Référence	Date	Établi par	Observation
Rapport de sol G2AVP	RAP n°230881 P1 V2	19/03/2024	ATLAS GEOTECHNIQUE	
Plan de ferrailage et coffrage des fondations	Aff.: 26050044 NC01	22/05/2026	ECOBAS ADS CONCEPT	
Note de calcul de fondations	Aff.: 26050044 NC01	22/05/2026	ECOBAS ADS CONCEPT	
Rapport d'étude de site	C11339KDCDE0295424-01-202605-M1 Indice 0	26/05/2026	K&D	

3. CARACTERISTIQUES DE LA GRUE

Numéro de grue	G1			
Marque	LIEBHERR		Profil de vent HS	50
Type	220 EC-B 10		Type et dimension de châssis de base	4.50m x 4.50m
Hauteur sous crochet (m)	26.56	37.56 (Tableau de réaction)	Lest de Base (t)	80
Longueur de flèche (m)	55		Réaction verticale max (t)	79.90
Présence d'un monte grutier	Non		Prise en compte du monte grutier dans le dimensionnement des fondations	Oui

Le présent rapport fait corps avec indissociable avec nos conditions générales D-11-01 et avec nos conditions particulières D-11-10 qui sont jointes à notre offre de service et également disponibles sur le site www.groupe-cadet.fr

Siège Social – Cabinet KUPIEC et DEBERGH
Immeuble Le Monet, Paris Nord 2
BP 56278 – ROISSY CHARLES DE GAULLE
9, allée des impressionnistes - 93420 VILLEPINTE
Tél : 0811 11 99 33 - Fax : 0811 11 99 34

	Rapport n° : C11339KDCDE0295424-02-202605-M2	R-ST-02-rev1
	Date d'envoi du rapport : 26/05/2026	
	Cabinet KUPIEC ET DEBERGH Rapport de Mission M2 Vérification de la solidité des fondations de la grue	

4. **CONCLUSION**

AVIS FAVORABLE

Commentaire	/
-------------	---

Type de fondation	<input type="checkbox"/>
Superficiel	X
Profonde	<input type="checkbox"/>

Le présent rapport fait corps avec indissociable avec nos conditions générales D-11-01 et avec nos conditions particulières D-11-10 qui sont jointes à notre offre de service et également disponibles sur le site www.groupe-cadet.fr

*Siège Social – Cabinet KUPIEC et DEBERGH
Immeuble Le Monet, Paris Nord 2
BP 56278 – ROISSY CHARLES DE GAULLE
9, allée des impressionnistes - 93420 VILLEPINTE
Tél : 0811 11 99 33 - Fax : 0811 11 99 34*

Données statiques

fr

Réactions par coin

EN14439:2009/FEM1.005-C50

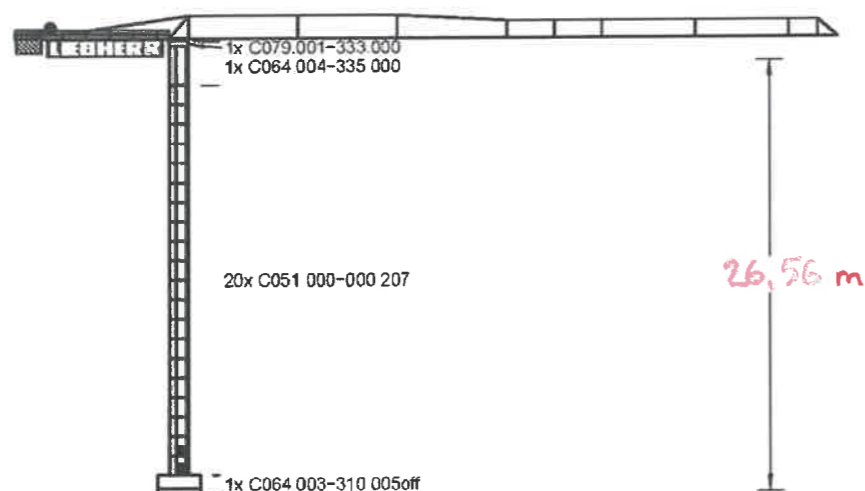
Construction et Méthodes Ile de France
COMET IDF
Maçonnerie - Béton armé - Ingénierie
8, rue du Pétou - Z.I. M... Neuve
91220...
Tél : 01 60 85 60 50 - Fax 01 60 85 60 51
R.C.S. Evry 329 631 107 - APE 4339C

220 EC-B 10, Système de mât 21HC290, Châssis croix
170/256HC 4.5/4.6m mobile/stat., 5t-blocs
Grue mobile sur rails et stationnaire, sans dispositif de
télescopage, avec LiUP 200

LIEBHERR-WERK BIBERACH

25.03.2019 18:45:55
prsV1 53tpV3 19
00360110 rum0

LE PLESSIS PÂTÉ - 11601



IMPORTANT : TOUTES LES HAUTEURS SOUS CROCHET INDIQUEES DANS CE DOCUMENT SONT DONNEES POUR UNE CONFIGURATION DE CHASSIS MOBILE AVEC BOGIES.

LES HAUTEURS SOUS CROCHET SONT A REDUIRE DE 65 cm POUR LES CHASSIS STATIONNAIRES SUR PATINS.

C079.010.001_005_of_C50



09 JUN 2026

LIEBHERR

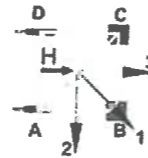
3.7 Portée 55,00 m



AVERTISSEMENT

Ces données statiques ne doivent être utilisées uniquement en tenant compte des « Consignes de sécurité générales pour les tableaux de réaction par coin » et du manuel d'instructions de la grue.

- Type de grue: 220 EC-B 10 Portée: 55,00 m
Grue mobile sur rails et stationnaire, sans dispositif de télescopage, avec LiUP 200
- System de Mât: 21HC290
- Mât de base:
- Base de grue: Châssis croix 170/256HC 4.5/4.6m mobile/stat., 5-blocs
Grue mobile sur rails et stationnaire
- Longueur de mât: 2,07 m
- Empattement: 4,50 m
- Voie: 4,50 m



No des éléments de mât	Haut. sous crochets [m]	Lest de base [t]	Réactions par coin en service [kN], MD=285 kNm					Force horizontale [kN]	Réactions par coin hors service [kN], MD=0					Force horizontale [kN]
			Coin	Position de la flèche			Coin		Position de la flèche					
				1	2	3			1	2	3			
0	4,44	60	A	319	497	142	43	A	292	387	196	79		
			B	570	497	497		B	425	387	387			
			C	319	142	497		C	292	196	387			
			D	66	142	142		D	159	196	196			
1	6,51	60	A	322	501	142	44	A	294	380	208	82		
			B	576	501	501		B	413	380	380			
			C	322	142	501		C	294	208	380			
			D	67	142	142		D	175	208	208			
2	8,58	60	A	324	506	142	45	A	296	372	221	87		
			B	582	506	506		B	399	372	372			
			C	324	142	506		C	296	221	372			
			D	66	142	142		D	193	221	221			
3	10,65	60	A	326	511	141	46	A	299	361	236	91		
			B	588	511	511		B	383	361	361			
			C	326	141	511		C	299	236	361			
			D	64	141	141		D	214	236	236			
4	12,72	60	A	328	516	141	47	A	301	349	252	96		
			B	594	516	516		B	364	349	349			
			C	328	141	516		C	301	252	349			
			D	63	141	141		D	237	252	252			
5	14,79	60	A	320	479	144	48	A	303	336	270	101		
			B	602	548	517		B	343	336	336			
			C	342	182	517		C	303	270	336			
			D	59	113	144		D	263	270	270			
6	16,66	60	A	322	484	142	48	A	305	322	289	106		
			B	613	560	525		B	320	322	322			
			C	344	182	525		C	305	289	322			
			D	53	106	142		D	290	289	289			

FR260013/03080110 2016.03

No des éléments de mât	Haut. sous crochets [m]	Lest de base [to]	Réactions par coin en service [kN], MD=295 kNm				Force horizontale [kN]	Réactions par coin hors service [kN], MD=0				Force horizontale [kN]
			Coin	Position de la flèche				Coin	Position de la flèche			
				1	2	3			1	2	3	
7	18,93	60	A	324	488	139	49	A	308	310	306	111
			B	624	572	532		B	320	310	310	
			C	347	183	532		C	308	306	310	
			D	46	99	139		D	298	306	306	
8	21,00	60	A	326	493	136	50	A	310	332	288	116
			B	636	584	539		B	352	332	332	
			C	350	183	539		C	310	288	332	
			D	39	92	136		D	268	288	288	
9	23,07	60	A	328	497	133	51	A	312	355	270	121
			B	647	596	547		B	385	355	355	
			C	352	162	547		C	312	270	355	
			D	32	84	133		D	239	270	270	
10	25,14	60	A	330	502	129	52	A	315	380	250	126
			B	659	609	555		B	422	380	380	
			C	354	182	555		C	315	250	380	
			D	25	76	129		D	208	250	250	
11	27,21	50	A	300	482	100	53	A	292	381	203	131
			B	654	596	539		B	435	381	381	
			C	324	157	539		C	292	203	381	
			D	0	42	100		D	149	203	203	
12	29,28	60	A	331	511	119	54	A	319	433	205	136
			B	688	636	575		B	600	433	433	
			C	362	182	575		C	319	205	433	
			D	6	58	119		D	138	205	205	
13	31,35	60	A	331	517	115	55	A	321	462	181	142
			B	703	649	583		B	543	462	462	
			C	362	181	583		C	321	181	462	
			D	0	49	115		D	100	181	181	
14	33,42	70	A	357	546	132	56	A	349	518	180	147
			B	742	689	621		B	613	518	518	
			C	396	206	621		C	349	180	518	
			D	10	64	132		D	85	180	180	
15	35,49	70	A	359	552	128	57	A	351	550	152	152
			B	756	703	629		B	660	550	550	
			C	398	205	629		C	351	152	550	
			D	1	54	128		D	42	152	152	
16	37,56	80	A	383	582	144	58	A	378	608	149	158
			B	799	743	668		B	735	608	608	
			C	429	230	668		C	378	149	608	
			D	13	69	144		D	22	149	149	
17	39,63	90	A	406	612	160	59	A	405	668	143	163
			B	842	784	707		B	812	668	668	
			C	461	255	707		C	405	143	668	
			D	24	82	160		D	0	143	143	
18	41,70	90	A	408	618	155	60	A	358	704	111	168
			B	857	799	716		B	915	704	704	
			C	463	253	716		C	358	111	704	
			D	14	72	155		D	0	111	111	
19	43,77	100	A	431	648	170	61	A	358	767	103	174
			B	901	840	756		B	1024	767	767	
			C	494	277	756		C	358	103	767	
			D	25	86	170		D	0	103	103	



FR250013100380110 2019 03

Quartier Les Charcoix

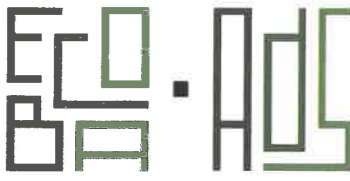
Route de Corbeil
91220 - LE PLESSIS PATE
Construction de 66 logements collectifs

MAITRE D'OUVRAGE : ATLAND 40 Avenue Georges V 75008 PARIS	
BUREAU DE CONTROLE : QUALICONSULT	ARCHITECTE: AQMA ARCHITECTES 70 Rue des Panoyaux 75020 PARIS

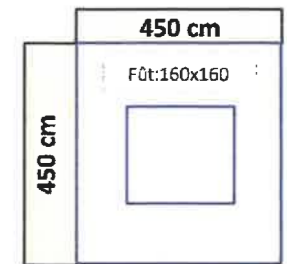
Note de calcul GRUE G1



 GROUPE JORYF	COMET IDF Z.I. MAISON NEUVE 8 rue du Poitou 91220 BRETIGNY SUR ORGE Tél : 01.60.85.60.50	Construction Méthodes Ile de France COMET IDF Maçonnerie - Béton armé - Ingénierie 8, rue du Poitou - Z.I. MAISON NEUVE 91220 BRETIGNY SUR ORGE Tél : 01.60.85.60.50 - Fax 01.60.85.60.51 R.C.S. Evry 329 531 107 - APE 4399C
---	---	--

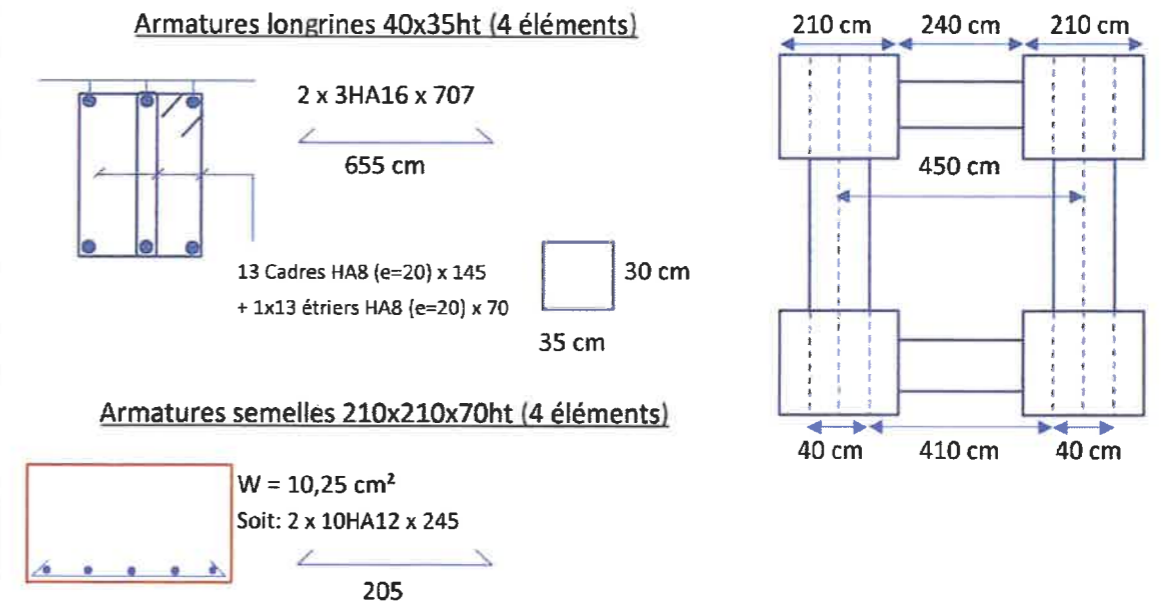
 1/3, boulevard du Rempart 93160 NOISY LE GRAND Tél : 01.60.28.86.10 ads@ads-concept.fr www.ecoba-ads.com	Ind.	Date	Modifications	Phase	Aff.: 26050044
				EX	Ech:
					Date: 22/05/26
				NC01	

CHANTIER:	91220 LE PLESSIS PATE
	ROUTE DE CORBEIL
ENTREPRISE:	COMET IDF
	8 RUE DU POITOU - ZI MAISON NEUVE
	91220 - BRETIGNY SUR ORGE
Semelles ancrées de 40 cm mini dans les Limons des Plateaux et un ancrage de 1,2 m % TN. Rapport G2 PRO n°230881 P2 V1 établi par ATLAS du 20/09/2024.	
GRUE G1:	LIEBHERR 220 EC-B 10 VENT C50
Flèche =	55,00 m
Hauteur sous crochet =	37,58 m
Taux de travail du sol =	2,0 bars ELS
Charge Verticale max =	80,0 T
Largeur semelle mini = $\sqrt{\frac{V}{\sigma_{sol}}}$ =	200 cm
Soit:	210 cm
Hauteur semelle mini =	50 cm
Soit:	70 cm
Largeur longrines =	40 cm
Hauteur longrines =	35 cm



Prévoir du GB

ARMATURES



RECAPITULATIF ARMATURES

DIAMETRE	LONGUEUR	POIDS	Acier = 486 kg Béton = 13,7 m ³ Ratio = 35,5 kg/m ³
HA8	112 m	44,1 kg	
HA12	196 m	174,0 kg	
HA14	0 m	0,0 kg	
HA16	170 m	267,8 kg	
HA20	0 m	0,0 kg	

ANNEXE 1

DOCUMENTATION
GRUE

Données statiques

fr

Réactions par coin

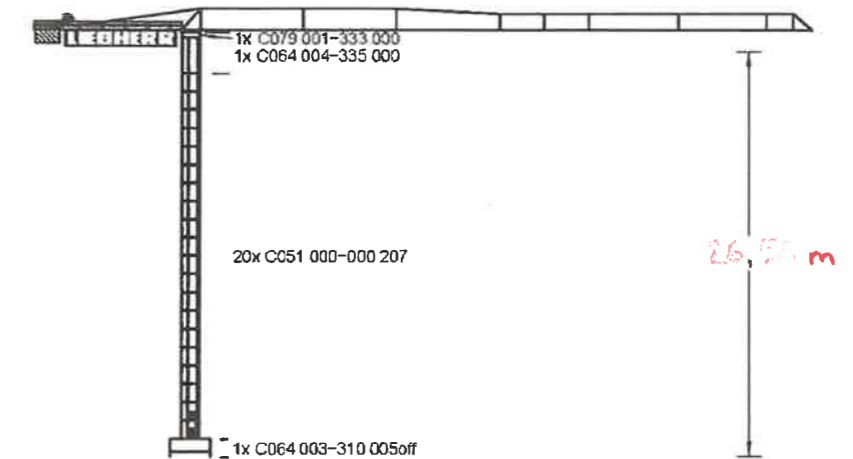
EN14439:2009/FEM1.005-C50

220 EC-B 10, Système de mât 21HC290, Châssis croix
170/256HC 4.5/4.6m mobile/stat., 5t-blocs
Grue mobile sur rails et stationnaire, sans dispositif de
télescopage, avec LiUP 200

LIEBHERR-WERK BIBERACH

25.03.2019 18:45:55
prsV1 53tpV3 19
00360110 rumD

LE PLESSIS PÂTÉ - 11601



IMPORTANT : TOUTES LES HAUTEURS SOUS CROCHET INDIQUEES DANS CE DOCUMENT SONT DONNEES POUR UNE CONFIGURATION DE CHASSIS MOBILE AVEC BOGIES.

LES HAUTEURS SOUS CROCHET SONT A REDUIRE DE 65 cm POUR LES CHASSIS STATIONNAIRES SUR PATINS.

C079.010.001_005_of_C50

LIEBHERR


Portée 55,00 m

3.7 Portée 55,00 m



AVERTISSEMENT

Ces données statiques ne doivent être utilisées uniquement en tenant compte des « Consignes de sécurité générales pour les tableaux de réaction par coin » et du manuel d'instructions de la grue.

- Type de grue: 220 EC-B 10 Portée: 55,00 m
Grue mobile sur rails et stationnaire, sans dispositif de télescopage, avec LiUP 200
- System de Mât: 21HC290
- Mât de base: 
- Base de grue: Châssis croix 170/256HC 4.5/4.6m mobile/stat., 5t-blocs
Grue mobile sur rails et stationnaire
- Longueur de mât: 2,07 m
- Empattement: 4,50 m
- Voie: 4,50 m

No. des éléments de mât	Haut. sous crochets [m]	Lest de base [to]	Réactions par coin en service [kN], MD=285 kNm					Force horizontale [kN]	Réactions par coin hors service [kN], MD=0					Force horizontale [kN]
			Coin	Position de la flèche			Coin		Position de la flèche					
				1	2	3			1	2	3			
0	4,44	60	A	319	497	142	43	A	292	387	196	79		
			B	570	497	497		B	425	387	387			
			C	319	142	497		C	292	196	387			
			D	68	142	142		D	159	196	196			
1	6,51	60	A	322	501	142	44	A	294	380	208	82		
			B	576	501	501		B	413	380	380			
			C	322	142	501		C	294	208	380			
			D	67	142	142		D	175	208	208			
2	8,58	60	A	324	506	142	45	A	296	372	221	87		
			B	582	506	506		B	399	372	372			
			C	324	142	506		C	296	221	372			
			D	66	142	142		D	193	221	221			
3	10,65	60	A	326	511	141	46	A	299	381	236	91		
			B	588	511	511		B	383	381	361			
			C	326	141	511		C	299	236	361			
			D	64	141	141		D	214	236	236			
4	12,72	60	A	328	516	141	47	A	301	349	252	96		
			B	594	516	516		B	364	349	349			
			C	328	141	516		C	301	252	349			
			D	63	141	141		D	237	252	252			
5	14,79	60	A	320	479	144	48	A	303	336	270	101		
			B	602	548	517		B	343	336	336			
			C	342	182	517		C	303	270	336			
			D	59	113	144		D	263	270	270			
6	16,86	60	A	322	484	142	48	A	305	322	289	106		
			B	613	560	525		B	320	322	322			
			C	344	182	525		C	305	289	322			
			D	53	106	142		D	290	289	289			

FR250013/00380110 2018 03

No des éléments de mât	Haut. sous crochet [m]	Lest de base [to]	Réactions par coin en service [kN], MD=295 kNm					Réactions par coin hors service [kN], MD=0				
			Coin	Position de la flèche			Force horizontale [kN]	Coin	Position de la flèche			Force horizontale [kN]
				1	2	3			1	2	3	
7	18,93	60	A	324	488	139	49	A	308	310	306	111
			B	624	572	532		B	320	310	310	
			C	347	183	532		C	308	306	310	
			D	46	99	139		D	296	306	306	
8	21,00	60	A	326	493	136	50	A	310	332	288	116
			B	636	584	539		B	352	332	332	
			C	350	183	539		C	310	288	332	
			D	39	92	136		D	268	288	288	
9	23,07	60	A	328	497	133	51	A	312	355	270	121
			B	647	596	547		B	385	355	355	
			C	352	182	547		C	312	270	355	
			D	32	84	133		D	239	270	270	
10	25,14	60	A	330	502	129	52	A	315	380	250	126
			B	659	609	555		B	422	380	380	
			C	354	182	555		C	315	250	380	
			D	25	76	129		D	208	250	250	
11	27,21	50	A	300	462	100	53	A	292	381	203	131
			B	654	596	539		B	435	381	381	
			C	324	157	539		C	292	203	381	
			D	0	42	100		D	149	203	203	
12	29,28	60	A	331	511	119	54	A	319	433	205	136
			B	688	638	575		B	500	433	433	
			C	362	182	575		C	319	205	433	
			D	6	58	119		D	138	205	205	
13	31,35	60	A	331	517	115	55	A	321	462	181	142
			B	703	649	583		B	543	462	462	
			C	362	181	583		C	321	181	462	
			D	0	49	115		D	100	181	181	
14	33,42	70	A	357	546	132	56	A	349	518	180	147
			B	742	689	621		B	613	518	518	
			C	396	206	621		C	349	180	518	
			D	10	64	132		D	85	180	180	
15	35,49	70	A	359	552	128	57	A	351	550	152	152
			B	756	703	629		B	660	550	550	
			C	398	205	629		C	351	152	550	
			D	1	54	128		D	42	152	152	
16	37,56	80	A	383	582	144	58	A	378	608	149	158
			B	799	743	668		B	735	608	608	
			C	429	230	668		C	378	149	608	
			D	13	69	144		D	22	149	149	
17	39,63	90	A	406	612	160	59	A	405	668	143	163
			B	842	784	707		B	812	668	668	
			C	461	255	707		C	405	143	668	
			D	24	82	160		D	0	143	143	
18	41,70	90	A	408	618	155	60	A	358	704	111	168
			B	857	799	716		B	815	704	704	
			C	463	253	716		C	358	111	704	
			D	14	72	155		D	0	111	111	
19	43,77	100	A	431	648	170	61	A	358	767	103	174
			B	901	840	756		B	1024	767	767	
			C	494	277	756		C	358	103	767	
			D	25	86	170		D	0	103	103	

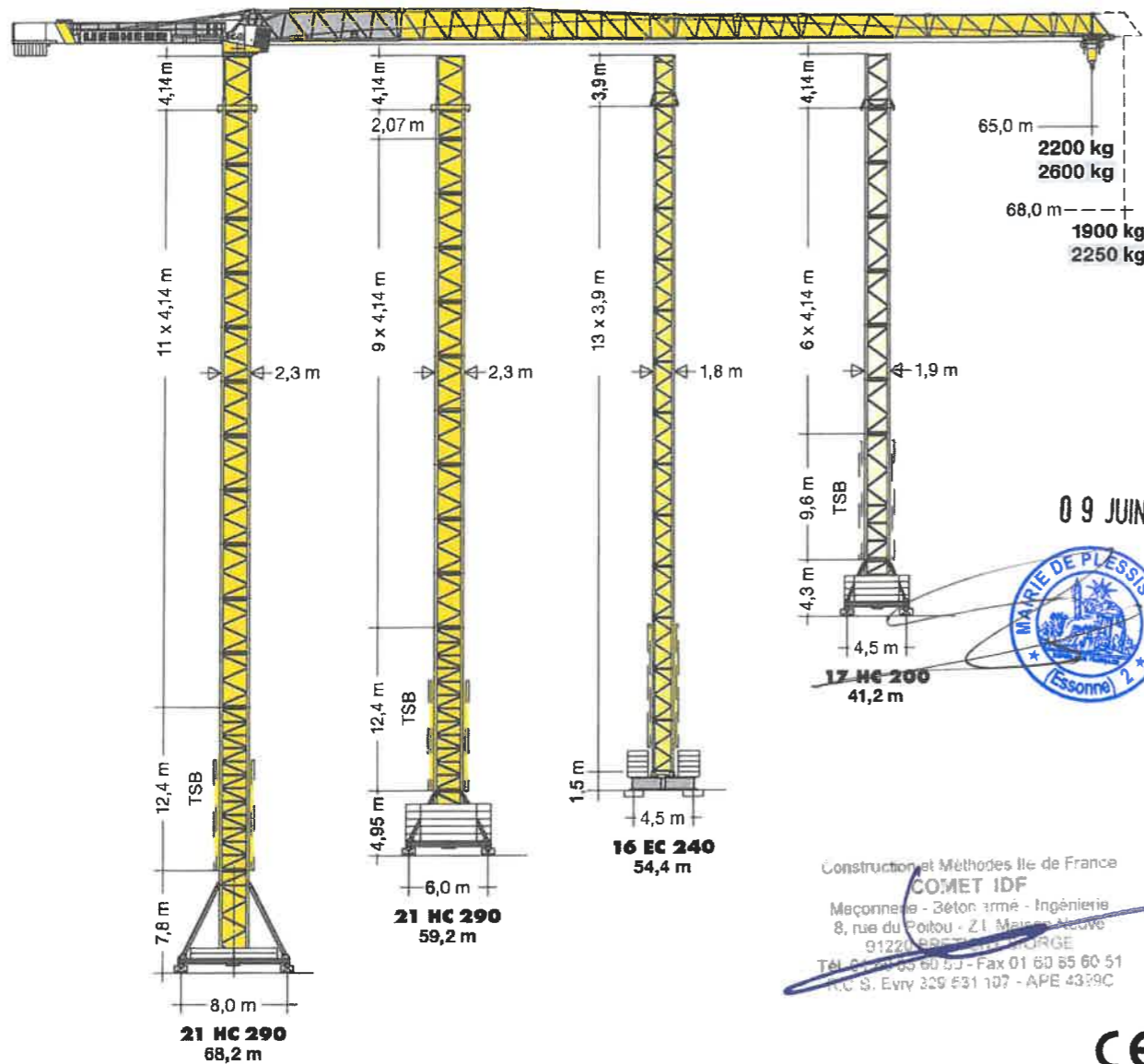


FR2500131/00560110 2010 03

Turmdrehkran 220 EC-B 10

Tower Crane / Grue à tour / Gru a torre / Grúa torre /
Guindaste de torre / Кран башенный

220 EC-B 10
220 EC-B 12



09 JUIN 2026



Construction et Méthodes Ile de France
COMET IDF
Maçonnerie - Béton armé - Ingénierie
8, rue du Poitou - Z.I. Maisons Neuves
91220 PLESSIS-BÂTE
Tel: 01 60 65 60 51 - Fax 01 60 65 60 51
RCC S. Evry 329 631 107 - APE 4339C

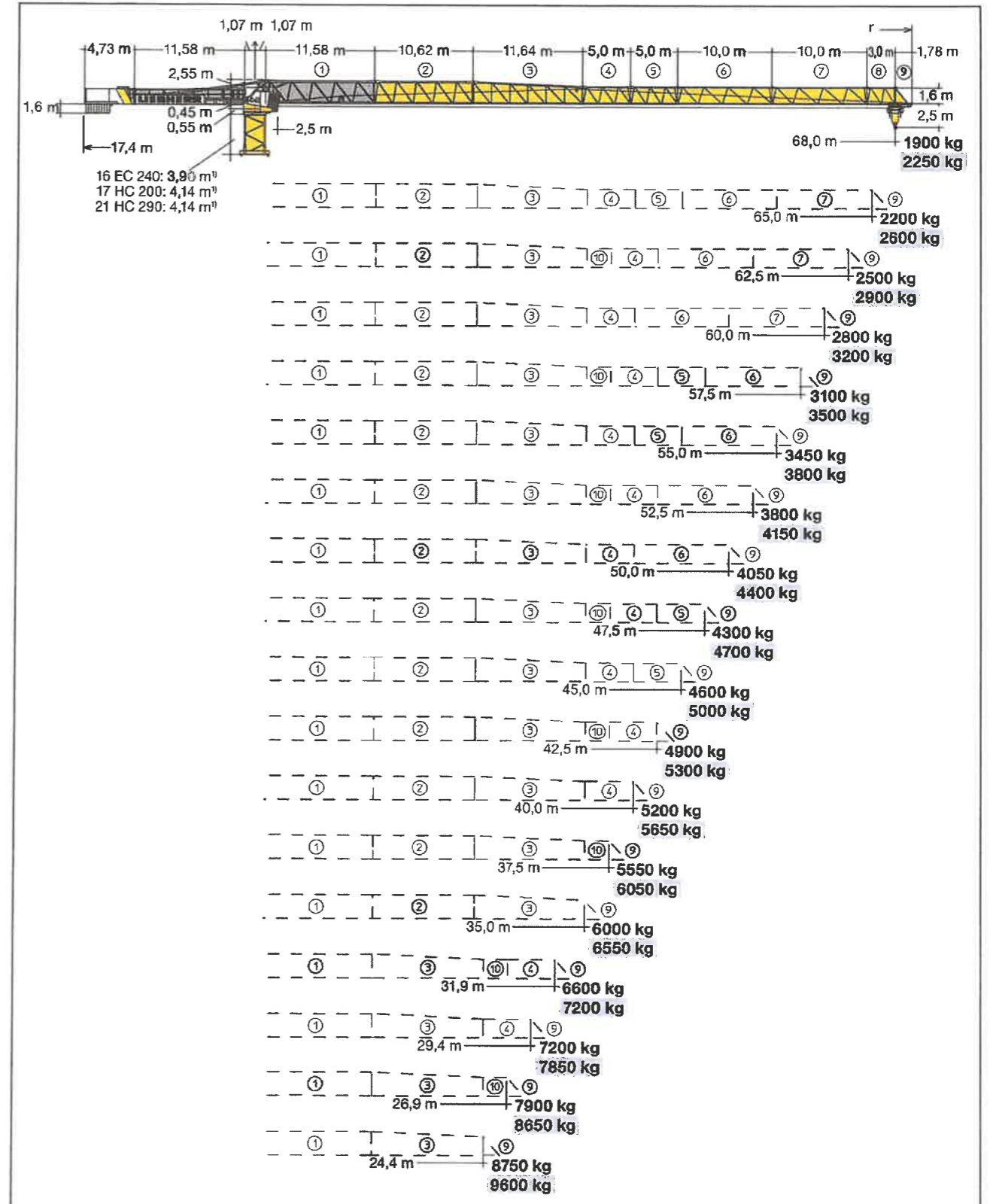


EN 14439:2009 - C25

LIEBHERR

Ausladung und Tragfähigkeit

Radius and capacity / Portée et charge / Sbraccio e portata / Alcance y carga / Alcance e capacidade de carga / Вылет и грузоподъемность



1) Turmstück oder Kletterturmstück / Tower section or climbing tower section / Élément de mât ou élément de mât télescopable / Elemento torre oppure elemento torre telescopabile / Tramo torre o tramo torre trepable / Segmento de torre ou segmento de torre para ascensão / Башенная секция или секция наращивания

Ausladung und Tragfähigkeit Radius and capacity/Portée et charge/Sbraccio e portata/Alcances y cargas/Alcance e capacidade de carga/Вылет и грузоподъемность

m	r	m/kg	220 EC-B 10																	
			24,4	26,9	29,4	31,9	35,0	37,5	40,0	42,5	45,0	47,5	50,0	52,5	55,0	57,5	60,0	62,5	65,0	68,0
68,0	(r=69,7)	2,6 - 17,0 10000	6730	6031	5450	4961	4451	4100	3794	3524	3283	3068	2874	2699	2540	2394	2261	2138	2025	1900
65,0	(r=66,7)	2,6 - 17,8 10000	7125	6399	5794	5283	4750	4383	4062	3778	3526	3299	3096	2911	2743	2590	2449	2320	2200	
62,5	(r=64,2)	2,6 - 18,5 10000	7481	6736	6114	5586	5034	4654	4320	4025	3761	3525	3313	3120	2944	2783	2636	2500		
60,0	(r=61,7)	2,6 - 19,3 10000	7839	7067	6421	5873	5300	4904	4556	4249	3974	3728	3506	3305	3122	2954	2800			
57,5	(r=59,2)	2,6 - 20,0 10000	8146	7350	6685	6119	5527	5118	4759	4441	4157	3902	3672	3464	3274	3100				
55,0	(r=56,7)	2,6 - 20,8 10000	8494	7673	6986	6401	5788	5364	4992	4662	4367	4103	3864	3647	3450					
52,5	(r=54,2)	2,6 - 21,5 10000	8792	7948	7241	6639	6007	5571	5187	4847	4543	4270	4024	3800						
50,0	(r=51,7)	2,6 - 21,5 10000	8803	7965	7261	6662	6032	5597	5213	4873	4569	4297	4050							
47,5	(r=49,2)	2,6 - 21,5 10000	8804	7967	7264	6665	6035	5600	5217	4877	4573	4300								
45,0	(r=46,7)	2,6 - 21,5 10000	8814	7983	7284	6688	6060	5626	5243	4904	4600									
42,5	(r=44,2)	2,6 - 21,5 10000	8813	7981	7281	6685	6057	5623	5240	4900										
40,0	(r=41,7)	2,6 - 21,5 10000	8797	7956	7251	6650	6020	5584	5200											
37,5	(r=39,2)	2,6 - 21,5 10000	8783	7935	7224	6621	5987	5550												
35,0	(r=36,7)	2,6 - 21,5 10000	8789	7943	7235	6632	6000													
31,9	(r=33,6)	2,6 - 21,5 10000	8774	7920	7206	6600														
29,4	(r=31,1)	2,6 - 21,5 10000	8771	7915	7200															
26,9	(r=28,6)	2,6 - 21,5 10000	8761	7900																
24,4	(r=26,1)	2,6 - 21,5 10000	8750																	

LM 1

m	r	m/kg	220 EC-B 10																	
			24,4	26,9	29,4	31,9	35,0	37,5	40,0	42,5	45,0	47,5	50,0	52,5	55,0	57,5	60,0	62,5	65,0	68,0
68,0	(r=69,7)	2,6 - 19,0 10000	7641	6866	6221	5676	5107	4716	4374	4071	3802	3561	3344	3147	2969	2805	2656	2518	2390	2250
65,0	(r=66,7)	2,6 - 19,8 10000	8045	7252	6590	6028	5439	5034	4678	4363	4082	3830	3602	3396	3209	3037	2879	2734	2600	
62,5	(r=64,2)	2,6 - 20,5 10000	8369	7559	6881	6304	5699	5281	4914	4588	4298	4037	3801	3588	3393	3215	3051	2900		
60,0	(r=61,7)	2,6 - 21,3 10000	8707	7870	7168	6572	5945	5512	5132	4794	4493	4223	3978	3757	3555	3370	3200			
57,5	(r=59,2)	2,6 - 22,0 10000	9000	8137	7414	6800	6154	5708	5316	4968	4658	4379	4127	3899	3691	3500				
55,0	(r=56,7)	2,6 - 22,8 10000	9323	8419	7664	7023	6351	5888	5481	5120	4799	4511	4251	4015	3800					
52,5	(r=54,2)	2,6 - 23,5 10000	9618	8687	7908	7247	6555	6078	5659	5288	4957	4660	4393	4150						
50,0	(r=51,7)	2,6 - 23,5 10000	9619	8690	7913	7253	6562	6085	5666	5295	4964	4668	4400							
47,5	(r=49,2)	2,6 - 23,5 10000	9624	8704	7933	7277	6590	6115	5697	5327	4997	4700								
45,0	(r=46,7)	2,6 - 23,5 10000	9624	8705	7935	7280	6593	6118	5700	5330	5000									
42,5	(r=44,2)	2,6 - 23,5 10000	9620	8692	7916	7257	6566	6089	5671	5300										
40,0	(r=41,7)	2,6 - 23,5 10000	9617	8683	7902	7240	6547	6069	5650											
37,5	(r=39,2)	2,6 - 23,5 10000	9614	8674	7889	7224	6529	6050												
35,0	(r=36,7)	2,6 - 23,5 10000	9617	8684	7904	7243	6550													
31,9	(r=33,6)	2,6 - 23,5 10000	9610	8660	7869	7200														
29,4	(r=31,1)	2,6 - 23,5 10000	9606	8647	7850															
26,9	(r=28,6)	2,6 - 23,5 10000	9607	8650																
24,4	(r=26,1)	2,6 - 23,5 10000	9600																	

Load-Plus

Hubhöhe Hoisting height / Hauteur sous crochet / Altezza di sollevamento /
Altura bajo gancho / Altura de montaje / Высота подъема

3,9 m		3,90 m + 5,85 m		16 EC 240		
13	11 + 1	53,2 ¹⁾	54,4 ¹⁾	-	-	-
12	10 + 1	51,3 ¹⁾	52,4 ¹⁾	-	-	-
11	9 + 1	49,3 ¹⁾	50,5 ¹⁾	-	-	-
10	8 + 1	47,4	48,5	49,3 ¹⁾	47,4 ¹⁾	45,4
9	7 + 1	45,4	46,6	45,4	43,5	41,5
8	6 + 1	43,5	44,6	41,5	39,6	37,6
7	5 + 1	41,5	42,7	39,6	37,6	35,7
6	4 + 1	39,6	40,7	37,6	35,7	33,7
5	3 + 1	37,6	38,8	35,7	33,7	31,8
4	2 + 1	35,7	36,8	33,7	31,8	29,8
3	1 + 1	33,7	34,9	31,8	29,8	27,9
2	0 + 1	31,8	32,9	29,8	27,9	25,9
1		29,8	31,0	27,9	25,9	24,0
0		27,9	29,0	25,9	24,0	22,0
		25,9	27,1	24,0	22,0	20,1
		24,0	25,1	21,2	20,1	18,1
		22,0	23,2	19,3	18,1	16,2
		20,1	21,2	17,3	16,2	14,2
		18,1	19,3	15,4	14,2	12,3
		16,2	17,3	13,4	12,3	10,3
		14,2	15,4	11,5	10,3	8,4
		12,3	13,4	9,5	8,4	6,4
		10,3	11,5	7,6	6,4	4,5
		8,4	9,5	3,7		
		6,4	7,6			
		2,5	3,7			
		20 EC 300 FA	20 EC 300 CB-0450m	20 EC 300 CB-0450dm		

4,14 m		4,14 m + 2,07 m		17 HC 200					
7	7 + 1	43,4 ¹⁾	-	-	-	-	45,1 ¹⁾	-	
6	6 + 1	41,3	50,9 ¹⁾	-	-	-	43,0	52,6 ¹⁾²⁾	
5	5 + 1	39,3	48,9	41,2 ¹⁾	52,2 ²⁾	50,2 ¹⁾	40,9	50,5 ¹⁾	
4	4 + 1	37,2	46,8	39,2 ¹⁾	48,1	46,0	38,9	48,5 ¹⁾	
3	3 + 1	35,1	44,7	37,1	46,0	43,9	36,8	46,4	
2	2 + 1	33,0	42,6	35,0	43,9	41,9	34,7	44,3	
1	1 + 1	31,0	40,6	32,9	41,9	39,8	32,7	42,3	
0	0 + 1	28,9	38,5	30,9	39,8	37,7	30,6	40,2	
		26,8	36,4	28,8	37,7	35,7	28,5	38,1	
		24,8	34,4	26,7	35,7	33,6	26,5	36,1	
		22,7	32,3	24,7	33,6	31,5	24,4	34,0	
		20,6	30,2	22,6	31,5	29,5	22,3	31,9	
		18,6	28,2	20,5	29,5	27,4	20,2	29,8	
		16,5	26,1	18,5	27,4	25,3	18,2	27,8	
		14,4	24,0	16,4	25,3		16,1	25,7	
		12,3	21,9				14,0	23,6	
		21 HC 290 FAR	21 HC 290 FAR	17 HC 200 UC-0460r	17 HC 200 UC-0460r	21 HC 290 CB-0450	21 HC 290 CB-0450		

¹⁾ ohne Klettereinrichtung / without climbing equipment / sans équipement de télescopage / senza dispositivo di telescopaggio / sin equipo de trepado / sem mecanismo de telescopagem / Без обоймы наращивания

²⁾ ohne Fahrwerke / without Travel Gear / sans boogie / senza dispositivi di traslazione / sin cajas de traslación / sem mecanismo de translação / без механизмов передвижения

r = verstärkt / reinforced / renforcé / rinforzato / reforzado / reforçado / усиленный

Weitere Hubhöhen, Auslegertängen sowie Klettern im Gebäude auf Anfrage. / Further hoist heights and jib lengths as well as climbing inside the building on request. / Autres hauteurs sous crochet et longueurs de flèche ainsi que hissage dans le bâtiment sur demande. / Ulteriori altezze gancho, lunghezze braccio così come telescopaggio all'interno dell'edificio: su richiesta. / Para alturas bajo gancho superiores, otros alcances y trepado en el interior del edificio, consultar. / Outras alturas de elevação, comprimentos de lança e subida no edifício: sob consulta. / Другие высоты подъема, длины стрелы и самоподъем в здании - по запросу.

Hubhöhe

Hoisting height / Hauteur sous crochet / Altezza di sollevamento /
Altura bajo gancho / Altura de montaje / Высота подъема

4,14 m + 2,07 m		21 HC 290					
12	12 + 1	54,5 ¹⁾ 52,4 ¹⁾	-	-	-	-	-
11	11 + 1	50,4	64,8 ¹⁾ 62,8 ¹⁾	-	54,1 ¹⁾³⁾ 52,0 ¹⁾³⁾	-	-
10	10 + 1	48,3	60,7	-	50,0 ¹⁾ 47,9 ¹⁾	-	68,2 ²⁾³⁾ 66,2 ²⁾³⁾
9	9 + 1	46,2	58,6	71,1 ¹⁾ 69,0 ¹⁾	45,8 43,8	-	64,1 ¹⁾³⁾ 62,0 ¹⁾
8	8 + 1	44,1	56,6	64,8	41,7	59,2 ¹⁾ 57,1 ¹⁾	60,0 ¹⁾
7	7 + 1	42,1	54,5	62,8	39,6	55,0	57,9
6	6 + 1	40,0	52,4	60,7	37,6	53,0	55,8
5	5 + 1	37,9	50,4	58,6	35,5	50,9	53,8
4	4 + 1	35,9	48,3	56,6	33,4	48,8	51,7
3	3 + 1	33,8	46,2	54,5	31,3	46,8	49,6
2	2 + 1	31,7	44,1	52,4	29,3	44,7	47,5
1	1 + 1	29,7	42,1	50,4	27,2	42,6	45,5
0	0 + 1	27,6	40,0	48,3	25,1	40,6	43,4
		25,5	37,9	46,2	23,1	38,5	41,3
		23,4	35,9	44,1	21,0	36,4	39,3
		21,4	33,8	42,1	18,9	34,3	37,2
		19,3	31,7	40,0	16,9	32,3	35,1
		17,2	29,7	37,9	14,8	30,2	33,1
		15,2	27,6	35,9	12,7	28,1	31,0
		13,1	25,5	33,8	10,6	26,1	28,9
		11,0	23,4	31,7	8,6	24,0	26,8
		9,0	21,4	29,7	6,5	21,9	24,8
		6,9	19,3	27,6	4,4	19,9	22,7
		4,8	17,2				
		2,7	15,2				

21 HC 290 FA

21 HC 290 FAr

21 HC 290 FAr

21 HC 290 CB-0450

21 HC 290 UC-0600


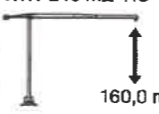
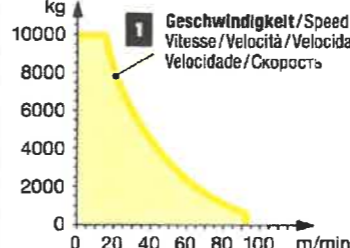
21 HC 290 UC-0800


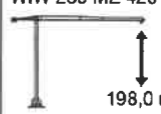
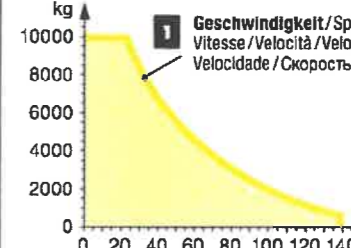
¹⁾ ohne Klettereinrichtung / without climbing equipment / sans équipement de télescopage / senza dispositivo di telescopaggio / sin equipo de trepado / sem mecanismo de telescopagem / Без обоймы наращивания


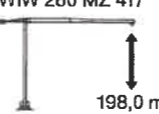
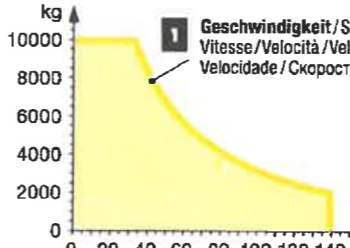
²⁾ ohne Fahrwerke / without Travel Gear / sans boogie / senza dispositivi di traslazione / sin cajas de traslación / sem mecanismo de translação / без механизмов передвижения


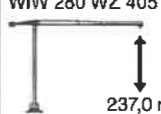
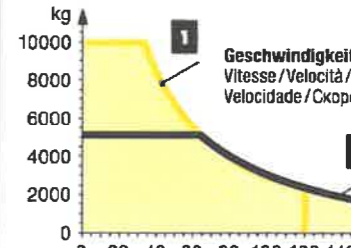
r = verstärkt / reinforced / renforcé / rinforzato / reforzado / reforçado / усиленный


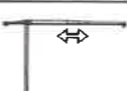

Weitere Hubhöhen, Auslegerlängen sowie Klettern im Gebäude auf Anfrage. / Further hoist heights and jib lengths as well as climbing inside the building on request. / Autres hauteurs sous crochet et longueurs de flèche ainsi que hissage dans le bâtiment sur demande. / Ulteriori altezze gancho, lunghezze braccio così come telescopaggio all'interno dell' edificio: su richiesta. / Para alturas bajo gancho superiores, otros alcances y trepado en el interior del edificio, consultar. / Outras alturas de elevação, comprimentos de lança e subida no edifício: sob consulta. / Другие высоты подъема, длины стрелы и самоподъем в здании – по запросу.


	↔ stufenlos/stepless/régl. continu / regl. progressiva / sin escalones / sem degraus / бесступенчатый kg m/min
30 kW FU WIW 240 MZ 413  5 Lagen Layers Couches Avvolgimenti Camadas Capas Слоёв 160,0 m max. 321,0 m ⁴⁾	1 10000 0 ↔ 15 650 0 ↔ 92
 <p>kg 10000 8000 6000 4000 2000 0</p> <p>0 20 40 60 80 100 m/min</p> <p>1 Geschwindigkeit / Speed / Vitesse / Velocità / Velocidad / Velocidade / Скорость</p>	

	↔ stufenlos/stepless/régl. continu / regl. progressiva / sin escalones / sem degraus / бесступенчатый kg m/min
45 kW FU WIW 260 MZ 420  6 Lagen Layers Couches Avvolgimenti Camadas Capas Слоёв 198,0 m max. 321,0 m ⁴⁾	1 10000 0 ↔ 23 650 0 ↔ 139
 <p>kg 10000 8000 6000 4000 2000 0</p> <p>0 20 40 60 80 100 120 140 160 m/min</p> <p>1 Geschwindigkeit / Speed / Vitesse / Velocità / Velocidad / Velocidade / Скорость</p>	

	↔ stufenlos/stepless/régl. continu / regl. progressiva / sin escalones / sem degraus / бесступенчатый kg m/min
65 kW FU WIW 280 MZ 417  6 Lagen Layers Couches Avvolgimenti Camadas Capas Слоёв 198,0 m max. 321,0 m ⁴⁾	1 10000 0 ↔ 33 2000 0 ↔ 139
 <p>kg 10000 8000 6000 4000 2000 0</p> <p>0 20 40 60 80 100 120 140 160 m/min</p> <p>1 Geschwindigkeit / Speed / Vitesse / Velocità / Velocidad / Velocidade / Скорость</p>	

	↔ stufenlos/stepless/régl. continu / regl. progressiva / sin escalones / sem degraus / бесступенчатый kg m/min
65 kW FU SD.shift WIW 280 WZ 405  7 Lagen Layers Couches Avvolgimenti Camadas Capas Слоёв 237,0 m max. 321,0 m ⁴⁾	1 10000 0 ↔ 34 2400 0 ↔ 120 2 5100 0 ↔ 64 950 0 ↔ 230
 <p>kg 10000 8000 6000 4000 2000 0</p> <p>0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 m/min</p> <p>1 Geschwindigkeit / Speed / Vitesse / Velocità / Velocidad / Velocidade / Скорость</p> <p>2</p>	





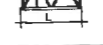
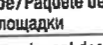
	0 ↔ 0,8 U/min sl./min tr./min	2 x 7,5 kW FU
	0 ↔ 109,0 m/min	7,5 kW FU
	25,0 m/min	2 x 5,5 kW (170 HC 200) 2 x 7,5 kW (21 HC 290)

	30 kW FU	45 kW FU	65 kW FU
kVA	52,0	65,0	86,0

kVA reduzierbar bei zu geringer Netz-Anschlussleistung, siehe BAL. /
kVA can be reduced in case of too little power of the mains, see instruction manual. /
kVA peut être réduit en cas de trop faible puissance du réseau, voir manuel d'instruction. /
kVA riducibili in caso di potenza di rete ridotta (si veda manuale uso e manutenzione) /
kVA variable para potencia de red demasiado pequeña, ver Manual de Instrucciones. /
kVA reduzível no caso de capacidade da rede elétrica muito baixa, ver manual de
instruções. / Количество кВА может быть сокращено до минимальной общей
потребляемой мощности, см. инструкцию по эксплуатации.

⁴⁾ Weitere Hublastdaten: siehe Betriebsanleitung. / Further hoist load data: see instruction manual. / Autres données de la charge de levage : voir manuel d'instruction. /
Altri dati sui carichi sollevati: consultare il manuale d'istruzione. / Alturas bajo granchos superiores según manual. / Outras tabelas de carga: consultar manual de instruções. /
Другие данные по весу поднимаемых грузов: см. инструкцию по эксплуатации.

Pos. Anz.
item Qty.
Rep. Qty.
Voce Qty.
Pos. Cant.
Rel. Cant.
Poz. Кол-во

				L (m)	B (m)	H (m)	kg ⁵⁾	
Turm Tower / Mât / Torre / Torre / Torre / Башня								
12	1	Grundturmstück / Base tower section / Mât de base / Elemento di torre base / Tramo base / Peça de base de torre / Секция основания		17 HC 200 TS-0960c 9,60 17 HC 200 TS-0960r 9,60 21 HC 290 TSB-1242c 12,42 21 HC 290 TSB-1242r 12,42	1,90 1,90 2,30 2,30	1,90 1,90 2,30 2,30	4580 5450 8200 8100	
13	1	Kletterturmstück / Climbing tower section / Élément de hissage de mât / Elemento torre di telescopaggio / Tramo de trepado / Tramo de telescopagem / Секция самоподъема		16 EC 240 ECTS-0390 4,21 17 HC 200 ECTS-0414 4,30 21 HC 290 ECTS-0414 4,14	2,18 2,30 2,30	2,18 2,45 2,45	2480 2300 3300	
Klettereinrichtung Climbing equipment / Equipement de télécopage / Attrezzatura per allungamento della gru / Equipo de trepado / Acesórios p. subida no edifício / Обойма наращивания								
14	1	Führungstück kpl. / Guide section cpl. / Cage télescopique cpl. / Gabbia di sopraelevazione compl. / Torre de montaje completa / Peça de guia compl. / Направляющая секция в сб.		16 EC 240 ECGS 8,83 17 HC 200 ECGS 9,27 21 HC 290 ECGS 8,39	5,35 2,48 2,80	3,59 2,30 2,70 (3,04)	4330 4700 5800	
15	1	Hydraulikanlage, Stütz- und Klettertraverse / Hydraulic unit, supporting and climbing crossmembers / Système hydraul. avec traverses d'appui et de télescop. / Sist. Idraul., traversa di appoggio e allugam. gru / Sistema hidráulico con traviesa de apoyo y trepado / Instalação hidráulica, travessa de apoio e subida / Гидроагрегат, стойка-упор и трaверса обoйки наращивания		16 EC 240 1,65 16 EC 240 ECP 2,37 17 HC 200 ECP 2,00 21 HC 290 ECP 2,30	0,24 1,24 1,10 1,25	0,80 0,81 1,00 1,00	380 650 1150 1150	
Unterwagen Undercarriage / Châssis / Carro / Carro con mástil / Carro de guindasta / Опорная рама								
16	2	Fahrschemel mit Antrieb / Rail bogie with drive / Bogie moteur / Telaio con gruppа propulsore / Caja rodillo motoriz / Quadra sem grupa de propulsão / Подрамник с приводом		17 HC 200 1,46 21 HC 290 1,63 (1,46)	0,84 0,92 (0,84)	0,87 0,95 (0,87)	920 1690 (920)	
17	2	Fahrschemel ohne Antrieb / Rail bogie without drive / Bogie fou / Telaio senza gruppа propulsore / Caja rodillo conducido / Quadra sem grupa de propulsão / Подрамник без привода		17 HC 200 1,15 21 HC 290 1,37 (1,15)	0,60 0,62 (0,60)	0,87 0,95 (0,87)	880 1340 (880)	
18	1	Tragholm lang / Long support arm / Longeron long / Longherone lungo / Brazo soporte largo / Travessa comprida / Несущая балка, длинная		17 HC 200 7,15 21 HC 290 9,10 (11,95)	0,80 0,80 (0,82)	0,70 0,80 (0,80)	1070 1650 (2200)	
19	2	Tragholm kurz / Short support arm / Longeron court / Longherone corto / Brazo soporte corto / Travessa curta / Несущая балка, короткая		17 HC 200 3,45 21 HC 290 4,45 (5,58)	0,60 0,77 (0,65)	0,70 0,77 (0,77)	500 800 (1040)	
20	2+2	Randträger / Border support / Traverse / Supporti base Traviesa / Apoio de bordo / Стяжная балка		17 HC 200 4,08 - 4,30 21 HC 290 5,46 - 5,40 (7,52 - 7,46)	0,16 - 0,33 0,11 - 0,18 (0,10 - 0,17)	0,11 - 0,14 0,16 - 0,38 (0,10 - 0,38)	80 - 200 175 - 525 (370 - 915)	
21	4	Stützholm / Support strut / Hauban de châssis / Correnti di appoggio / Tirante vertical / Travessa de apoio / Опорный подкос		17 HC 200 3,53 21 HC 290 4,14 (6,55)	0,25 0,18 (0,22)	0,17 0,25 (0,25)	240 320 (600)	
22	1	Unterwagen-Turmstück / Undercarriage tower section / Mât de châssis / Elemento di torre del carro / Tramo de carro / Peça de torre do chassis / Опорная башенная секция		17 HC 200 3,30 21 HC 290 3,73 (6,70)	2,15 2,62 (2,53)	2,15 2,62 (2,53)	2100 2920 (4030)	
23	1	Stapel Aufstiege und Podeste / Bundle of ladders and platforms / Faisceau d'échelles et de plates-formes / Serie di scale e rampe / Paquete de escaleras y plataformas / Escadas e patamares / Лестницы и площадки			3,50	1,20	1,00	1000
24	1	Kiste mit Kleinteilen / Crate with small parts / Caisse contenant des accessoires / Cassa con accessori / Caja con accesorios / Caixa de acessórios / Ящик с мелкими деталями			2,00	1,00	1,00	2000
Fundamentkreuz Cruciform base / Châssis en croix / Crociera / Carro de guindaste / Base cruciforme / Фундаментная крестовина								
25	1	Hauptträger / Main beam / Poutre principale / Traversa portante / Viga principal / Travessa comprida / основная балка		21 HC 290 CB-0450 6,95 21 HC 290 CB-0450 6,95 20 EC 300 CB-0450m 6,86 20 EC 300 CB-0450m 6,86	0,81 0,71 0,87 0,50	1,23 1,23 1,05 1,18	4600 5000 3360 3790	
26	4	Randträger mit Aufstieg / Edge beam with access / Poutre de rive avec accès / Traversa laterale con scala / Tirantes con acceso / Travessa da base com acesso / стяжная балка с лестницей		21 HC 290 CB-0450 3,67 20 EC 300 CB-0450m 4,20	1,20 0,90	0,50 0,60	400 380	

() Angaben in Klammern gelten für 8 m-Unterwagen. / The data in brackets are valid for an undercarriage of 8 m. / Les données techniques indiquées entre parenthèses sont valables pour un châssis de 8 m. / Caratteristiche in (...) valgono per carro di 8 m. / Los datos entre paréntesis son válidos para carro de 8 m. / Características em (...) válidas pelo chassis de 8 m. / Данные в скобках относятся к 8-метровой опорной раме.

⁵⁾ Einzelgewichte / Single weights / Poids individuels / Singoli pesi / Tramo punta de pluma / Pesos de peças componentes / Индивидуальный вес

Änderungen vorbehalten! / Subject to technical modifications! / Sous réserves de modifications! / Con riserva di modifiche! / Sujeto a modificaciones sin previo aviso! / Sujeto a modificaciones! / С правом внесения изменений!

Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. / This information is supplied without liability. / Ces renseignements sont sans garantie. / Tutte le indicazioni fornite senza garanzia. / Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada. / Declinamos qualquer responsabilidade quanto à informação fornecida. / Все данные указаны без обязательств.

TCS-002363-LBC-01 • EN 14439:2009 - A3 • BGL C.0.10.0224 • 04.21 Printed in Germany.

Liebherr-Werk Biberach GmbH
Postfach 1663, D-88396 Biberach an der Riss
☎ +49 73 51 41-0, Fax: +49 73 51 41 22 25
www.liebherr.com, E-Mail: info.lbc@liebherr.com

Liebherr Industrias Metálicas, S.A.
Polígono Industrial Agustinos, calle E, E-31014 Pamplona
☎ +34 94829 70-00, Fax +34 94829 70-29
www.liebherr.com, E-Mail: info.lim@liebherr.com



SMIE AC30 Système Anticollision pour grues à tour

Sélecteur de Zones BAZIL

Le sélecteur de Zones **BAZIL** est un boîtier destiné à l'activation sélective de zones interdites sur les chantiers utilisant des grues à tour équipées du système anticollision **AC30**. En effet on assiste de plus en plus fréquemment à une **superposition des tâches** sur ces chantiers, d'où une **multiplication des zones interdites**. Les grues doivent tour à tour éviter le survol de telle ou telle partie du chantier où des équipes sont à l'ouvrage ou encore quand le public doit pouvoir accéder à certaines heures dans la journée.

Il faut donc intégrer la **gestion des "zones interdites" ponctuellement** et très rapidement au-dessus des différents corps d'état sans pour autant perturber la bonne marche du chantier.

Le boîtier BAZIL permet **d'activer ou de désactiver, jusqu'à 6 zones d'interdiction de survol prédéterminées** par le chantier lors de sa programmation.

BAZIL est connecté au système anti-collision AC30 et est fixé au pied de la grue. Après ouverture de la porte du coffret à l'aide d'une clé spécifique, détenue par le responsable du chantier ou des personnes mandatées, **les zones prédéterminées par le chantier sont activables à l'aide de simples interrupteurs**. Ces zones sont dessinées sur un "plan de survol de la grue" visible à travers la porte du boîtier BAZIL. Des **voyants lumineux** informent le personnel des différentes zones mises en service.

Les principaux avantages de BAZIL sont les suivants :

- **un gain de temps** : diminution, voire disparition, des interventions d'un SAV spécifique pour re-paramétrer les zones interdites tout au long du chantier.
- **une sécurité accrue** : la pré-programmation des zones interdites évite de "shunter" intempestivement les systèmes de sécurité des grues et de les mettre "hors sécurité".
- **un chantier plus efficace** : le déroulement du chantier n'est pas perturbé par la gestion au coup par coup des zones d'interdiction de survol.
- **gestion des grues mobiles** : le système permet de prévoir une ou plusieurs zones d'occupation momentanée du chantier par une grue mobile et d'assurer, pendant cette période, sa mise en sécurité vis à vis de la grue à tour pendant sa présence.



Code produit : NBAZIL



09 JUIN 2026

Construction et Méthodes Ile de France
COMET IDF
Maçonnerie - Béton armé - Ingénierie
8, rue du Portou - Z.I. Maisons-Neuves
91220 BRETEUIL-EN-FRANCE
Tél. 01 69 30 55 55 - Fax 01 60 85 60 51
E-mail : comet@cmifrance.com
Evry 320 531 107 - APE 4339C

E-mail : smie@smie.com
Internet : <http://www.smie.com>



F AC BAZIL descriptif 062003

page 1/1

7, rue de la Chapelle - ZI les Richardets - F-93160 NOISY-LE-GRAND - France
Téléphone : +33 (0)1 55 85 90 40 - Télécopie : +33 (0)1 43 03 34 03



Zones Interdites & Anticollision

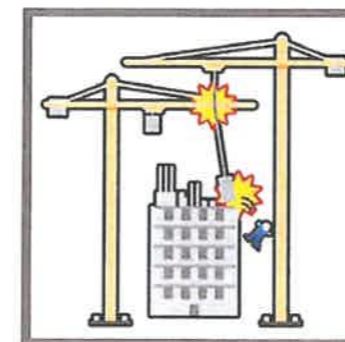
Pour les grues à tour sur les chantiers de construction

La présence des **Grues à tour sur les Chantiers de Construction** introduit ses propres dangers additionnels. Les collisions constituent, probablement, la source de risques la plus importante de l'utilisation des grues et des appareils de levage en général, après le renversement, le contact avec des lignes haute tension et la chute de charges.

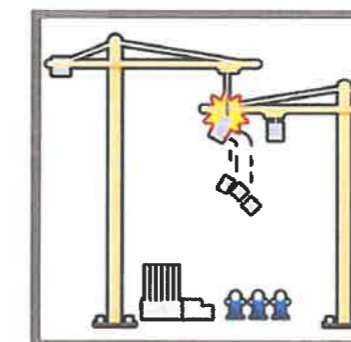
La technologie des systèmes de **Limitation de la Zone de Travail et l'Anticollision**, développée au cours des 20 dernières années, traite précisément les problèmes de collisions directes, de protection contre le contact des lignes haute tension et des chutes de charges suite à une collision.

- La fonction de **Limitation de la Zone de Travail**, contrôle l'espace que les charges transportées sont autorisées à survoler pour éviter ces risques,
- La fonction **d'Anticollision** protège contre les collisions entre le câble de levage ou la flèche d'une grue contre la flèche ou la contre-flèche de toutes les autres grues sur le chantier qui peuvent interférer avec elle.

Situations typiques de risque :



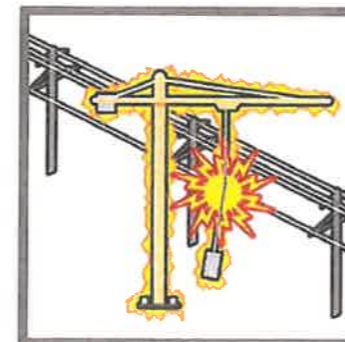
Le câble de levage d'une grue haute est heurté par la flèche d'une grue basse – l'ouvrier risque d'être renversé



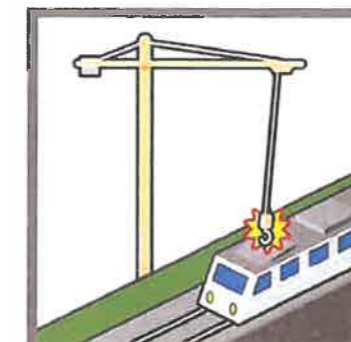
La charge heurte la flèche d'une grue basse et une partie est renversée sur le personnel au sol



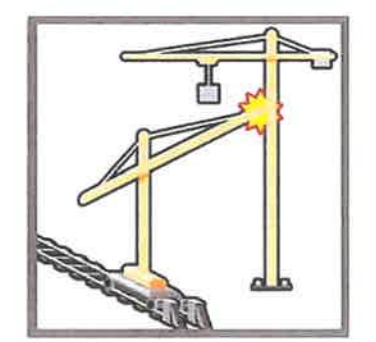
Une charge mal assurée se détache et tombe sur un passage public



Le câble de levage s'approche d'un espace dangereux de lignes haute tension avec des conséquences désastreuses



Le crochet ou la charge percute un train avec des conséquences désastreuses



La flèche d'une grue qui translate heurte le mat d'une grue interférente

Les dommages qui risquent de survenir sont :

- Atteinte physique de personnes sur l'espace public
- Atteinte physique de personnes sur le chantier
- Immobilisation du chantier
- Immobilisation de la grue
- Destruction matérielle sur obstacles fixes
- Destruction matérielle sur les grues (flèches/mâts)
- Détérioration du câble de levage
- Autres



Notre référence à rappeler
dans toute correspondance :
N° assuré : L24210N
N° contrat : 1254000
N° SIREN : 329 531 107

Construction et Méthodes Ile de France
COMET IDF
Maçonnerie - Béton armé - Ingénierie
8, rue du Poitou - Z.I. Maison Neuve
91220 BRETIGNY SUR ORGE
Tél. 01 60 85 80 51 - Fax 01 60 85 80 51
S. Evry 329 531 107 - APE 4339C

Pour tout renseignement contacter :

Votre intermédiaire
GRUPE SATEC
LE HUB
4 PLACE DU 8 MAI 1945
92300 LEVALLOIS PERRET

SAS COMET IDF
8 RUE DU POITOU
91220 BRETIGNY SUR ORGE

Tél : 01.42.80.15.03
Fax : 01.42.80.59.32

ATTESTATION D'ASSURANCE

Contrat d'assurance GLOBAL CONSTRUCTEUR

Période de validité : du 01/01/2026 au 31/12/2026

SMA SA certifie que l'assuré désigné ci-dessus SAS COMET IDF est bénéficiaire d'un contrat d'assurance professionnelle n° L24210N 1254 000 souscrit par JORYF PARTNERS.

Les montants de garanties mentionnés ci-dessous constituent l'engagement maximal de SMA SA, quel que soit le nombre de personnes ayant la qualité d'assurés susceptibles de bénéficier desdits montants.

1 – PERIMETRE DES ACTIVITES PROFESSIONNELLES GARANTIES

Seules les activités professionnelles suivantes sont garanties par le présent contrat :

- Fondations spéciales
- Terrassement
- Maçonnerie et béton armé sauf précontraint in situ
- Façades – rideaux
- Montage d'échafaudage – étaieiment
- Entreprise générale sans personnel d'exécution sous-traitant tous les travaux (hors réalisation d'installations photovoltaïques).

Lorsque l'assuré donne des travaux en sous-traitance, la garantie lui reste acquise même s'ils ne correspondent pas aux activités déclarées ci-dessus.

 09 JUN 2026

SMA COURTAGE, DIRECTION COURTAGE DE SMABTP

SMA SA, Société anonyme à directoire et conseil de surveillance
Entreprise régie par le Code des assurances au capital de 12 000 000 euros - RCS PARIS 332 789 296
8 rue Louis Armand • CS 71201 • 75738 PARIS Cedex 15 • Tél. : + 33 (0)1 40 59 70 00 • smabtp.fr/courtage



2 – GARANTIES D'ASSURANCE DE RESPONSABILITE DECENNALE OBLIGATOIRE ET COMPLEMENTAIRE POUR LES OUVRAGES SOUMIS A L'OBLIGATION D'ASSURANCE

Les garanties objet de la présente attestation s'appliquent :

- aux activités professionnelles suivantes : activités listées au paragraphe 1 ci-avant ;
- aux travaux ayant fait l'objet d'une ouverture de chantier pendant la période de validité mentionnée ci-dessus. L'ouverture de chantier est définie à l'annexe I à l'article A 243-1 du code des assurances ;
- aux travaux réalisés en France Métropolitaine et dans les DOM ;
- aux chantiers dont le coût total de construction H.T. tous corps d'état (honoraires compris), déclaré par le maître d'ouvrage, n'est pas supérieur à la somme de 26 000 000 €. Cette somme est illimitée en présence d'un contrat collectif de responsabilité décennale bénéficiant à l'assuré, comportant à son égard une franchise absolue au maximum de :
 - o 10 000 000 € par sinistre si l'assuré réalise des travaux incluant la structure ou le gros œuvre,
 - o 6 000 000 € par sinistre si l'assuré réalise des travaux n'incluant pas la structure ou le gros œuvre,
 - o 3 000 000 € par sinistre si l'assuré est concepteur, non réalisateur de travaux.
- aux travaux, produits et procédés de construction suivants :
 - o travaux de construction traditionnels, c'est-à-dire ceux réalisés avec des matériaux et des modes de construction éprouvés de longue date,
 - o travaux de construction répondant à une norme homologuée (NF DTU ou NF EN), à des règles professionnelles acceptées par la C2P, ou à des recommandations professionnelles acceptées par la C2P,
 - o travaux de construction conformes au CCTG et ses fascicules ou à un référentiel spécifique à la technique utilisée publiée par un organisme reconnu par la profession, dans le cadre de marchés de travaux publics,
 - o procédés ou produits faisant l'objet au jour de la passation du marché, d'une évaluation technique européenne (ETE) bénéficiant d'un Document technique d'Application (DTA), ou d'un Avis technique (ATEC), valides et non mis en observation par la C2P ;
 - o procédés ou produits faisant l'objet, au plus tard le jour de la réception (au sens de l'article 1792-6 du code civil), d'une Appréciation Technique d'Expérimentation (Atex) avec avis favorable.

Les règles professionnelles acceptées par la C2P (commission prévention produits mise en œuvre par l'agence qualité construction), les recommandations professionnelles acceptées par la C2P et les procédés ou produits mis en observation par la C2P sont consultables sur le site de l'Agence Qualité Construction (www.qualiteconstruction.com)

SMA COURTAGE, DIRECTION COURTAGE DE SMABTP

SMA SA, Société anonyme à directoire et conseil de surveillance

Entreprise régie par le Code des assurances au capital de 12 000 000 euros - RCS PARIS 332 789 296

8 rue Louis Armand • CS 71201 • 75738 PARIS Cedex 15 • Tél. : + 33 (0)1 40 59 70 00 • smabtp.fr/courtage



Dans le cas où les travaux réalisés ne répondent pas aux caractéristiques énoncées ci-dessus, l'assuré en informe l'assureur.

-----Tableau de la garantie d'assurance de responsabilité décennale obligatoire en page suivante-----

2.1 ASSURANCE DE RESPONSABILITE DECENNALE OBLIGATOIRE

Nature de la garantie	Montant de la garantie
<p>Le contrat garantit la responsabilité décennale de l'assuré instaurée par les articles 1792 et suivants du code civil, dans le cadre et les limites prévus par les dispositions des articles L. 241-1 et L. 241-2 du code des assurances relatives à l'obligation d'assurance décennale, et pour des travaux de construction d'ouvrages qui y sont soumis, au regard de l'article L. 243-1-1 du même code.</p> <p>La garantie couvre les travaux de réparation, notamment en cas de remplacement des ouvrages, qui comprennent également les travaux de démolition, déblaiement, dépose ou démontage éventuellement nécessaires.</p>	<p>En Habitation : Le montant de la garantie couvre le coût des travaux de réparation des dommages à l'ouvrage.</p>
	<p>Hors habitation: Le montant de la garantie couvre le coût des travaux de réparation des dommages à l'ouvrage dans la limite du coût total de construction déclaré par le maître d'ouvrage et sans pouvoir être supérieur au montant prévu au I de l'article R. 243-3 du code des assurances.</p>
	<p>En présence d'un CCRD: Lorsqu'un Contrat Collectif de Responsabilité Décennale (CCRD) est souscrit au bénéfice de l'assuré, le montant de la garantie est égal au montant de la franchise absolue stipulée par ledit contrat collectif.</p>
Durée et maintien de la garantie	
<p>La garantie s'applique pour la durée de la responsabilité décennale pesant sur l'assuré en vertu des articles 1792 et suivants du code civil. Elle est maintenue dans tous les cas pour la même durée.</p>	

La présente attestation ne peut engager l'assureur au-delà des clauses et conditions du contrat auquel elle se réfère.

2.2 GARANTIE DE RESPONSABILITE DU SOUS-TRAITANT EN CAS DE DOMMAGES DE NATURE DECENNALE

Le contrat garantit la responsabilité de l'assuré qui intervient en qualité de sous-traitant, en cas de dommages de nature décennale dans les conditions et limites posées par les articles 1792 et 1792-2 du code civil, sur des ouvrages soumis à l'obligation d'assurance de responsabilité décennale. Cette garantie est accordée pour une durée ferme de dix ans à compter de la réception visée à l'article 1792-4-2 du code civil.

SMA COURTAGE, DIRECTION COURTAGE DE SMABTP

SMA SA, Société anonyme à directoire et conseil de surveillance
 Entreprise régie par le Code des assurances au capital de 12 000 000 euros - RCS PARIS 332 789 296
 8 rue Louis Armand • CS 71201 • 75738 PARIS Cedex 15 • Tél. : + 33 (0)1 40 59 70 00 • smabtp.fr/courtage



La garantie couvre les travaux de réparation, notamment en cas de remplacement des ouvrages, qui comprennent également les travaux de démolition, déblaiement, dépose ou démontage éventuellement nécessaires.

Le montant des garanties accordées reste celui prévu par l'ASSURANCE DE RESPONSABILITE DECENNALE OBLIGATOIRE.

2.3 GARANTIE DE BON FONCTIONNEMENT

Le contrat garantit la responsabilité de l'assuré en cas de dommages matériels affectant les éléments d'équipements relevant de la garantie de bon fonctionnement visée à l'article 1792-3 du code civil.

Cette garantie est accordée pour une durée de deux ans à compter de la réception et pour un montant de 2 500 000 € par sinistre.

3 – GARANTIE D'ASSURANCE DE RESPONSABILITE DECENNALE POUR LES OUVRAGES NON SOUMIS A L'OBLIGATION D'ASSURANCE

La garantie objet du présent paragraphe s'applique :

- aux réclamations formulées pendant la période de validité de la présente attestation ;
- aux travaux réalisés en France Métropolitaine et dans les DOM ;
- aux opérations de construction non soumises à l'obligation d'assurance dont le coût total de construction H.T. tous corps d'état (honoraires compris mais éléments d'équipement techniques spéciaux exclus), déclaré par le maître d'ouvrage, n'est pas supérieur à la somme de 26 000 000 €. Au-delà de ce montant, l'assuré doit nous déclarer le chantier concerné et souscrire auprès de l'assureur un avenant d'adaptation de garantie. A défaut, il verra appliqué la règle proportionnelle prévue à l'article L. 121-5 du code des assurances ;
- aux activités, travaux, produits et procédés de construction listés au paragraphe 2 ci-avant.

Dans le cas où les travaux réalisés ne répondent pas aux caractéristiques énoncées ci-dessus, l'assuré en informe l'assureur. Tous travaux, ouvrages ou opérations ne correspondant pas aux conditions précitées peuvent faire l'objet sur demande spéciale de l'assuré d'une garantie spécifique, soit par contrat soit par avenant.

Nature de la garantie	Montant de garantie
Garantie de responsabilité décennale pour les ouvrages non soumis à l'obligation d'assurance mentionnés au contrat, y compris en sa qualité de sous-traitant, dans les conditions et limites posées par les articles 1792, 1792-2, 1792-4-1 et 1792-4-2 du code civil.	2 000 000 € par sinistre

SMA COURTAGE, DIRECTION COURTAGE DE SMABTP

SMA SA, Société anonyme à directoire et conseil de surveillance
Entreprise régie par le Code des assurances au capital de 12 000 000 euros - RCS PARIS 332 789 296
8 rue Louis Armand • CS 71201 • 75738 PARIS Cedex 15 • Tél. : + 33 (0)1 40 59 70 00 • smabtp.fr/courtage



4 – GARANTIE D'ASSURANCE DE RESPONSABILITE CIVILE (DOMMAGES EXTERIEURS A L'OUVRAGE)

Le contrat garantit la responsabilité civile de l'assuré en cas de dommages causés à des tiers en cours ou après exécution de ses travaux en dehors de tout dommage à l'ouvrage.

La garantie objet du présent paragraphe s'applique:

- aux activités professionnelles listées au paragraphe 1 ci-avant ;
- aux réclamations formulées pendant la période de validité de la présente attestation.

Nature de la garantie	Montant de garantie
Dommages corporels	10 000 000 € par sinistre
Dommages matériels	4 000 000 € par sinistre
- sauf dommages résultant d'une mise en conformité avec les règles de l'urbanisme	200 000 € par sinistre
- sauf dommages à l'engin transporté pour compte de tiers	400 000 € par sinistre et par an
- sauf dommages aux matériaux transportés pour compte de tiers	50 000 € par sinistre et par an
Dommages immatériels	2 500 000 € par sinistre
Limite pour dommages matériels et immatériels résultant d'une erreur d'implantation	200 000 € par sinistre
Limite pour tous dommages confondus (corporels, matériels et immatériels) dus ou liés à l'amiante ou à tout matériau contenant de l'amiante	1 000 000 € par sinistre et par an
Limite pour tous dommages confondus d'atteinte à l'environnement	1 000 000 € par sinistre et par an
Responsabilité environnementale <i>(pour les dommages survenus pendant la période de validité de la présente attestation et constatés pendant cette même période)</i>	300 000 € par sinistre et par an

SMA COURTAGE, DIRECTION COURTAGE DE SMABTP

SMA SA, Société anonyme à directoire et conseil de surveillance
Entreprise régie par le Code des assurances au capital de 12 000 000 euros - RCS PARIS 332 789 296
8 rue Louis Armand • CS 71201 • 75738 PARIS Cedex 15 • Tél. : + 33 (0)1 40 59 70 00 • smabtp.fr/courtage



La présente attestation ne peut engager l'assureur au-delà des clauses et conditions du contrat précité auquel elle se réfère.

Fait à PARIS

Le 19/1/2026

Le Président du directoire

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'L. P.', is written over a horizontal line.

SG87563

SMA COURTAGE, DIRECTION COURTAGE DE SMABTP

SMA SA, Société anonyme à directoire et conseil de surveillance
Entreprise régie par le Code des assurances au capital de 12 000 000 euros - RCS PARIS 332 789 296
8 rue Louis Armand • CS 71201 • 75738 PARIS Cedex 15 • Tél . : + 33 (0)1 40 59 70 00 • smabtp.fr/courtage



Extrait Kbis

EXTRAIT D'IMMATRICULATION PRINCIPALE AU REGISTRE DU COMMERCE ET DES SOCIÉTÉS
à jour au 18 mars 2026

IDENTIFICATION DE LA PERSONNE MORALE

Immatriculation au RCS, numéro 329 531 107 R.C.S. Evry
Date d'immatriculation 12/04/1984
Dénomination ou raison sociale **CONSTRUCTION ET METHODES ILE DE FRANCE**
Sigle **COMET IDF**
Forme juridique Société par actions simplifiée (Société à associé unique)
Capital social 1 250 000,00 Euros
Numéro d'identification Européen - EUID FR7801.329531407
Adresse du siège 8 Rue du Poitou Zone Industrielle Maison Neuve 91220 Brétigny-sur-Orge
Durée de la personne morale Jusqu'au 12/04/2044
Date de clôture de l'exercice social 31 décembre

GESTION, DIRECTION, ADMINISTRATION, CONTRÔLE, ASSOCIÉS OU MEMBRES

Président

Dénomination **JORYF PARTNERS**
Forme juridique Société par actions simplifiée
Adresse Zone Industrielle Maison Neuve 8 Rue du Poitou 91220 Brétigny-sur-Orge
Immatriculation au RCS, numéro 928 302 801 Evry

Commissaire aux comptes titulaire

Dénomination **CABINET DAUGE ET ASSOCIÉS**
Forme juridique Société anonyme
Adresse 38 Rue Saint-Ferdinand 75017 Paris 17e Arrondissement
Immatriculation au RCS, numéro 302 316 674 RCS Paris

Commissaire aux comptes suppléant

Nom, prénoms **GUENARD Jean-Pierre**
Date et lieu de naissance Le 21/08/1961 à Suresnes (92)
Nationalité Française
Domicile personnel ou adresse professionnelle 38 Rue Saint-Ferdinand 75017 Paris 17e Arrondissement

RENSEIGNEMENTS RELATIFS A L'ACTIVITE ET A L'ETABLISSEMENT PRINCIPAL

Adresse de l'établissement 8 Rue du Poitou Zone Industrielle Maison Neuve 91220 Brétigny-sur-Orge
Activité(s) exercée(s) Entreprise générale de bâtiment et travaux publics, tous corps d'état réunis, ainsi que toutes opérations commerciales, industrielles ou financières se rattachant directement ou indirectement à cette activité
Date de commencement d'activité 12/04/1984
Origine du fonds ou de l'activité Création
Mode d'exploitation Exploitation directe

Construction et Méthodes Ile de France
COMET IDF
Maçonnerie - Béton armé - Ingénierie
8, rue du Poitou - Z.I. Maison Neuve
91220 BRÉTIGNY-SUR-ORGE
Tél : 01 60 85 60 53 - Fax 01 60 85 60 51
R.C.S. Evry 329 531 107 - APE 4399C

Greffé du Tribunal de Commerce d'Evry
1 RUE DE LA PATINOIRE
91011 EVRY CEDEX

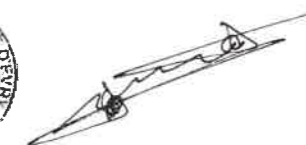
N° de gestion 1984B00529

OBSERVATIONS ET RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES

- Mention du 25/07/2003

Mise en harmonie des statuts avec la loi 2001-420 du 15 mai 2001 .

Le Greffier



FIN DE L'EXTRAIT



Arnaud CAPELLE

De: robot-obstacles-bf@aviation-civile.gouv.fr
Envoyé: jeudi 21 mai 2026 14:49
À: Arnaud CAPELLE
Cc: snia-urba-nord-bf@aviation-civile.gouv.fr
Objet: Votre demande n°67189



Bonjour,

Si vous n'avez pas précisé la hauteur / l'altitude au sommet de votre projet dans le formulaire (cas par exemple d'un certificat d'urbanisme), la conformité aux servitudes aéronautiques de dégagement et de balisage n'a pas pu être vérifiée correctement et je vous invite à vous assurer que le terrain d'assiette n'est pas grevé par un PSA limitant la hauteur des constructions autorisées.

Dans le cas contraire, votre projet associé à la demande n°67189 n'est soumis à aucune servitude aéronautique et/ou radioélectrique gérée par la direction générale de l'Aviation civile.

Au regard de ses caractéristiques (rappelées dans le tableau récapitulatif ci-joint), il ne constitue pas un danger pour la circulation aérienne civile.

J'émetts donc un avis favorable.

Si l'accord du ministère de Armées est requis au titre des servitudes des installations militaires, je vous invite à consulter également ses services.

Cordialement,

Pour le directeur général de l'Aviation civile, le directeur du service national d'ingénierie aéroportuaire

Philippe Barnola

Merci de ne pas répondre à ce message généré automatiquement et d'utiliser, pour tout échange, le formulaire de contact disponible sous <https://guichet-unique-obstacles.aviation-civile.gouv.fr/contact>

Votre avis compte pour nous, merci.

[Enquête de satisfaction du Guichet Unique Obstacles DGAC](#)

09 JUIN 2026

Récapitulatif de la demande

Statut : Consultation préliminaire

Numéro ou Nom du projet : Route de Corbeil - 9122 BRETIGNY SUR ORGE

descriptif	G1 ; Longueur de la flèche = 55m	GM1
type	GRUE FIXE à tour	GRUE MOBILE télescopique

latitude	48°36'40.700"N	48°36'39.930"N
longitude	2°19'57.630"E	2°19'57.250"E
alt. sol	79.26	80.26
haut. obs.	26.56	36.56
alt. sommet	105.82	116.82
date installation	15/06/2026	15/06/2026
date enlèvement	18/01/2027	18/01/2027
horaires_interventions	H24	7H - 19H
commune	LE PLESSIS PATE 91	LE PLESSIS PATE 91

DEMANDE D'AUTORISATION D'INSTALLATION DE GRUES

à adresser en trois exemplaires

Pour PARIS :
à la PRÉFECTURE de POLICE.

Pour la BANLIEUE :
à la MAIRIE

L'attention des entreprises est attirée sur l'intérêt qu'elles ont à remplir convenablement la présente demande et à constituer le dossier conformément aux prescriptions des pages 2 et 3. Les délais ne peuvent être réduits qu'à cette condition.

Cadre à remplir par l'Entreprise

Entreprise : Nom et adresse : COMET IDF
8, RUE DU POITOU / 21 MAISON NEUVE / 91220 BRETAGNY SUR ORGE
Téléphone : 06.16.51.26.40. Nom de la personne à joindre : Alexandre PORLIER
Chantier : Adresse : ROUTE DE CORBEIL / 91220 BRETAGNY SUR ORGE
Nature de l'immeuble à construire : BÂTIMENT DE LOGEMENT. Hauteur : 13 m.
Ce chantier a-t-il déjà fait l'objet d'une demande d'autorisation de grue ? OUI - NON
Si oui, date de la demande :
Y a-t-il actuellement des grue installées à proximité du chantier ? OUI - NON

Cadre réservé à l'Administration

INSTALLATION :

Date de dépôt de la demande : N° d'enregistrement :
Date de la décision : Nature : AUTORISATION REFUS
En cas de refus, MODIFS :

FONCTIONNEMENT :

Date de réception du rapport technique :
Date de mise en demeure interdisant l'utilisation de la grue :
MOTIFS :

Décisions notifiées par l'entreprise :
Mise en place le :
Mise en demeure le :



09 JUIN 2026

CARACTERISTIQUES, MODE D'INSTALLATION ET HAUTEUR DES GRUES :

Référence sur le plan	Marque	Type	Longueur		Hauteur sous crochet (1)			Hauteur au-dessus du plus haut immeuble survolé (2) m.
			Flèche m.	Contre-Flèche m.	Sans ancrage ni haubanage		Avec ancrage au bâtiment ou haubanage	
					Sur châssis avec lest m.	Sur tronçon scellé dans le sol		
G1	LIEBHERR	220 EC-B 10	55,00	17,36	26,56	-	-	12,67

(1) Indiquer la hauteur sous crochet dans la colonne correspondant au mode d'implantation.
 (2) Cette hauteur ne doit pas être inférieure à 2 mètres.

APPAREILS DONT LES AIRES D'ÉVOLUTION SE RECOUPENT :

Références sur le plan	Distance entre fûts (3)	Distance verticale entre flèches (4)

Observations

- (3) La distance minimale entre deux fûts sera au moins égale à la longueur, augmentée de deux mètres, de la flèche qui, par sa hauteur, serait susceptible de rencontrer le fût de l'autre appareil.
- (4) Il s'agit de la distance verticale entre le point le plus bas (crochet ou contrepoids) de la flèche la plus haute et le point le plus haut de l'autre flèche.
 Cette distance ne doit pas être inférieure à 2 mètres.

Ayant pris connaissance des recommandations ci-après, page 3 et 4

Je soussigné, M. Alexandre PORNIER
(Nom en capitales)
 DIRECTEUR DE TRAVAUX
(Qualité du signataire)

certifie exacts les renseignements figurant à la présente demande.

A BRETIQNY SUR ORGE, le 19/05/2026

Construction et Méthodes Ile de France
COMET IDF
 Maçonnerie - Béton armé - Ingénierie
 8, rue du Portu - Z.I. Maison à la Roche
 91220 BRETIQNY SUR ORGE
 Tél. 01 60 85 60 50 - Fax 01 60 85 60 51
 SIRET 329 531 107 - APE 4329C

REMARQUES IMPORTANTES :

- I. Le respect des distances minimales de 2 mètres indiquées dans les renvois (2), (3) et (4) est une condition indispensable à la délivrance de l'autorisation de mise en place.
- II. Il reste entendu que les charges ne doivent pas passer au-dessus de la voie publique ou d'une propriété privée et que l'autorisation est toujours accordée "sous réserve des droit des voisins".
- III. Il est recommandé de ne pas utiliser, dans la mesure du possible, une grue disproportionnée à l'importance du chantier.

**UN PLAN SUR CADASTRE AU 1/500^è DOIT ÊTRE JOINT
OBLIGATOIREMENT AU DOSSIER**

(* Pour Paris, s'adresser au Service du Cadastre, 17, bd Morland)

- ce plan doit comporter :

- a) le cachet de l'entreprise,
- b) l'indication par une croix des établissements publics,
- c) le contour du chantier en traits pleins,
- d) l'implantation de la construction,
- e) le ou les emplacements possibles du ou des appareils prévus ou existants sur le chantier,
- f) le contour de l'aire de survol de la flèche, en traits pointillés, pour les grue roulante entourer l'enveloppe maximale,
- g) la ou les aires de travail en hachures,
- h) la hauteur des immeubles susceptibles d'être survolés. Cette hauteur, à défaut d'une précision meilleure, pourra être indiquée par le nombre de plans, Exemple: 2 étages, = R + 2.
- i) l'implantation des grues des chantiers voisins dont les aires d'évolution peuvent recouper celle d'une grue du chantier.

- Une note technique établie en accord avec le constructeur démontrant que la stabilité de l'appareil est assurée par le mode d'implantation envisagé est à fournir pour les appareils munis d'un limiteur d'orientation rendant impossible la mise en girouette.

- Dans le cas de chantiers importants comportant plusieurs grues, joindre

- un plan d'installation du chantier.

En outre, si les grues relèvent de plusieurs entreprises

- une copie de l'accord écrit conclu entre elles pour désigner celle qui assurera la coordination

**TOUT DOSSIER INCOMPLET
SERA RETOURNÉ**

PROCÉDURE

Le présent dossier ayant été adressé à l'Autorité compétente (pour Paris, la Préfecture de Police, pour la Banlieue, la Mairie), les étapes de la procédure sont les suivantes :

Pour PARIS :

- Examen par les Architectes de la Préfecture ;
- Décision de la Préfecture ;
- Transmission au Commissariat de Police ;
- Notification à l'Entreprise.

Pour la BANLIEUE :

- Examen par l'Architecte Voyer ;
- Décision de la Mairie ;
- Transmission au Commissariat de Police ;
- Notification à l'Entreprise.

Si le présent dossier a été correctement constitué, le délai d'obtention de l'autorisation est de quatre semaines.

Voir page suivante les conditions de la mise en service

MISE EN SERVICE

L'Administration n'accepte qu'une grue soit mise en service que si elle a reçu l'assurance qu'elle ne constitue pas un danger pour le public.

En conséquence:

- 1) L'entreprise doit faire vérifier sa grue, une fois montée, par un Organisme agréé par arrêté du Ministère du Travail.
- 2) L'inspecteur de l'Organisme remet à l'entreprise, à l'issue de sa visite, un document écrit sous la forme d'un certificat d'essais, comportant le cas échéant ses observations.
- 3) L'entreprise fait le nécessaire pour satisfaire à ces observations.
- 4) L'entreprise avertit par écrit le Commissariat de Police de la date de mise en service de la grue en attestant que les caractéristiques et le mode d'implantation de la grue contrôlée correspondent à l'autorisation d'installation.
- 5) L'entreprise peut alors mettre sa grue en service à la date qu'elle a indiquée au § 4 ci-dessus.
- 6) Dans les quinze jours qui suivent, l'entreprise transmet à l'Autorité qui a délivré l'autorisation d'installation (Préfecture de Police ou Mairie) un exemplaire du rapport définitif que lui aura fait parvenir entre-temps l'Organisme de Contrôle, en indiquant que le nécessaire, a été fait pour satisfaire aux observations mettant en cause la sécurité du public.

Passé ce délai de quinze jours, l'entreprise pourra se voir mise en demeure de cesser d'utiliser la grue.

RECOMMANDATIONS :

- I. Il est conseillé d'envoyer à l'Organisme choisi un double de la demande d'autorisation d'installation en indiquant la date à partir de laquelle la vérification est demandée. L'entreprise aura ainsi la quasi-certitude que la vérification sera faite à la date souhaitée.
- II. Afin de faciliter la tâche de l'Organisme de Contrôle, et ainsi d'accélérer la remise du rapport, il est indispensable que l'entreprise puisse présenter lors de la visite :
 - la notice d'installation et de montage du constructeur et, si elle n'y figure pas, l'indication du lcost ;
 - s'il y a lieu, la note établie spécialement par le constructeur pour le cas particulier considéré (ancrage, haubanage, limiteur, etc.) ;
 - l'entreprise devra, en outre, pouvoir indiquer la charge de rupture des cables de levage utilisés.