

DEPARTEMENT DE LA HAUTE-VIENNE**LE PRESIDENT DU CONSEIL DEPARTEMENTAL,**

**ARRÊTÉ ATTRIBUANT L'USAGE EXCLUSIF TEMPORAIRE DE LA CHAUSSEE
AU 59^{ème} TOUR DU LIMOUSIN – PERIGORD - NOUVELLE-AQUITAINE
SUR LE RESEAU DEPARTEMENTAL
LES 18 ET 21 AOÛT 2026**

- Vu le code général des collectivités territoriales, et notamment l'article L. 3221-4 ;
- Vu le code de la route ;
- Vu le code de la voirie routière ;
- Vu le code du sport ;
- Vu le code de l'environnement ;
- Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation des routes et autoroutes modifié par les arrêtés subséquents ;
- Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière modifiée, et notamment le livre 1, 8^{ème} partie signalisation temporaire, approuvé par l'arrêté du 6 novembre 1992 modifié ;
- Vu l'arrêté n° 2026-80 du 11 mai 2026, du Président du Conseil départemental, portant délégation permanente de signature au Directeur général des services et aux responsables des services départementaux ;
- Vu l'avis favorable du Directeur départemental des territoires en date du 22 juin 2026 ;
- Vu le dépôt du dossier en Préfecture en date du 17 mai 2025, par lequel M. Christian COURBATERE, Président du Tour du Limousin Organisation, sollicite une réglementation de la circulation à l'occasion de la 59^{ème} édition du Tour du Limousin cycliste 2026 Périgord Nouvelle-Aquitaine organisée dans le département de la Haute-Vienne, les mardi 18 et vendredi 21 août 2026 ;
- Considérant que pour assurer la sécurité des usagers de la route et des participants, il y a lieu de réglementer la circulation pendant la durée de l'épreuve sur les routes départementales concernées, en et hors agglomération,

ARRÊTÉ

Art. 1er : A l'occasion de la 59^{ème} édition du Tour du Limousin cycliste 2026 Périgord Nouvelle-Aquitaine, organisée les mardi 18 et vendredi 21 août 2026 dans le département de la Haute-Vienne, les participants empruntent les itinéraires annexés, respectivement lors des étapes 1 et 4.

Sur les routes départementales empruntées, en et hors agglomération, l'usage exclusif temporaire de la chaussée est accordé à la course :

- le mardi 18 août 2026 entre 12h00 et 14h45 ;
- le vendredi 21 août 2026 entre 12h00 et 17h30.

Lors de l'étape 4, le vendredi 21 août 2026, la première bretelle de sortie direction avenue de Landouge, sens Limoges-Angoulême, est fermée à la circulation des véhicules, de 12h30 à 17h30.

Art. 2 : La signalisation correspondant aux prescriptions de l'article 1^{er}, et notamment la fermeture de la première bretelle de sortie direction avenue de Landouge, sens Limoges-Angoulême, est mise en place, surveillée, entretenue et déposée par les soins et aux frais du Conseil départemental de la Haute-Vienne, antenne technique de Nieul-Limoges, conformément à l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I – 8^{ème} partie signalisation temporaire).

Art. 3 : La circulation sur les voies empruntées par le Tour du Limousin cycliste 2026 est interdite dans les deux sens de circulation à tous les véhicules, autres que ceux munis de l'insigne officielle de l'organisation, 15 minutes avant le passage de la course. Elle est rétablie après le passage du véhicule « Fin de course ».

Nonobstant les dispositions qui précèdent, le franchissement des voies peut être autorisé durant la période d'interdiction, autorisation uniquement donnée par les agents (signaleurs) chargés de la surveillance de la circulation, et effectuée sous leur contrôle.

Les véhicules, dont les conducteurs justifient d'une urgence particulière (SMUR et véhicules de lutte contre l'incendie), peuvent être autorisés à emprunter les voies interdites, sous réserves, d'être accompagnés d'une escorte motorisée des forces de l'ordre, et d'en avoir préalablement informé la direction de course.

Les horaires de restriction de circulation peuvent être adaptés en fonction d'éventuels événements pouvant influencer sur le déroulement de la course, conformément aux tableaux récapitulatifs annexés.

Art. 4 : Le présent arrêté abroge et remplace l'arrêté n° 2026RD_475 en date du 23 juin 2026.

Art. 5 :

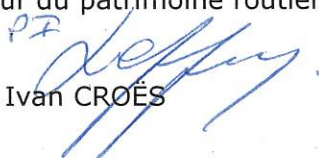
- M. le Directeur du pôle patrimoine territorial et mobilités,
- MM. les Directeurs des Maisons du département de Nantiat et Le Dorat,
- Mme la Responsable de l'antenne technique de Nieul-Limoges,
- MM. les Responsables des antennes techniques de Val d'Issoire, Saint-Sulpice les Feuilles et Ambazac,

sont chargés de l'exécution du présent arrêté dont ampliation est adressée à :

- M. le Directeur départemental des territoires de la Haute-Vienne,
- M. le Directeur interdépartemental des routes Centre-Ouest,
- Mme la Colonelle, commandant le groupement de gendarmerie de la Haute-Vienne,
- M. le Directeur départemental de la sécurité publique,
- M. le Directeur départemental des services d'incendie et de secours de la Haute-Vienne,
- M. le Président du Syndicat des transports routiers,
- M. le Chef du Service transport – Région Nouvelle Aquitaine,
- M. le Chef du SAMU 87,
- M. le Président de la Communauté urbaine Limoges Métropole,
- Mmes et MM. les Maires des communes de Veyrac, Peyrilhac, Cieux, Blond, Bellac, Peyrat de Bellac, Saint-Ouen sur Gartempe, Le Dorat, Dinsac, Magnac Laval, Saint-Léger Magnazeix, Mailhac sur Benaize, Saint-Sulpice les Feuilles, Nantiat, Saint-Jouvent, Bonnac la Côte, Limoges (Beaune les Mines), Rilhac Rancon, Saint-Priest Taurion, Ambazac, Saint-Laurent les Eglises, La Jonchère Saint-Maurice, Jabreilles les Bordes, Saint-Sulpice Laurière, Laurière, Folles, Bessines sur Gartempe, Bersac sur Rivalier, Saint-Léger la Montagne, Razès, Compreignac, Thouron, Chamborêt, Nieul, Couzeix, Limoges.
- M. le Président du Comité Tour du Limousin Organisation –
tourdulimousin@wanadoo.fr

Art. 6 : Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux auprès du Tribunal administratif de Limoges par courrier au 2, cours Bugeaud – 87000 Limoges, ou par le biais de l'application « Télérecours citoyens » accessible sur le site internet www.telerecours.fr, dans un délai de deux mois à compter de sa publication.

A Limoges, le 25 juin 2026
Pour le Président du Conseil départemental
et par délégation,
Le Directeur du patrimoine routier,

PZ

Ivan CROËS

1^{ère} étape : VEYRAC – DUN LE PALESTEL (mardi 18 août 2026)

Caravane Publicitaire : Départ Site du Mas Martin : 10 h 50

Signature Coureurs : de 10 h 50 à 12 h 10

Appel des coureurs : 12 h 10

Départ fictif : 12 h 20 (parcours promenade : 8,2 km)

Départ réel lancé : 12 h 30

KMS à parcourir	KMS parcourus	Routes	Itinéraire	Alt.	Carav pub	Moyennes horaires			Observations
						44 km/h	42 km/h	40 km/h	
			HAUTE-VIENNE (87)						
		.....	VEYRAC – LE MAS MARTIN	313m	10 :50	12 :20	12 :20	12 :20	Départ fictif
			Intersection ...../D.80 ^A	311m					
		D.80 ^A	Intersection D.80 ^A /D.80	310m					
174.9	0.0	D.80	Départ réel lancé, intersection Chemin des Thuyas, à gauche, et Chemin de la Renardière, à droite.	297m	11 :00	12 :30	12 :30	12 :30	Départ réel lancé
170.6	4.3		Intersection D.80/D.39	319m	11 :05	12 :35	12 :36	12 :36	
170.5	4.4	D.39	CIEUX	317m	11 :05	12 :35	12 :36	12 :36	
169.9	5.0		Intersection D.39/D.3	296m	11 :07	12 :37	12 :37	12 :38	
169.1	5.8	D.3	Intersection D.3/D.711	315m	11 :07	12 :37	12 :38	12 :38	
168.8	6.1	D.711	Intersection D.711/D.3	326m	11 :08	12 :38	12 :39	12 :39	
162.3	12.6	D.3	BLOND	323m	11 :17	12 :47	12 :48	12 :49	
154.0	20.9		Passage à niveau	193m	11 :28	12 :58	13 :00	13 :01	Passage à niveau
153.3	21.6		BELLAC	193m	11 :29	12 :59	13 :00	13 :02	
152.7	22.2		Intersection D.3/D.947	205m	11 :30	13 :00	13 :01	13 :03	
151.8	23.1	D.947	Sprint	246m	11 :31	13 :01	13 :03	13 :04	Sprint
151.0	23.9		Intersection D.947/D.49	230m	11 :32	13 :02	13 :04	13 :05	
149.8	25.1	D.49	Passage à niveau	250m	11 :34	13 :04	13 :06	13 :08	Passage à niveau
149.7	25.2		PEYRAT DE BELLAC	253m	11 :34	13 :04	13 :06	13 :08	
149.1	25.8		Intersection D.49/D.49 ^A	255m	11 :34	13 :04	13 :06	13 :08	
149.0	25.9	D.49 ^A	Intersection D.49 ^A /C.1	258m	11 :35	13 :05	13 :07	13 :09	
146.7	28.2	C.1	Lieu-dit Beissat	207m	11 :38	13 :08	13 :10	13 :12	
146.4	28.5		Intersection C.1/D.675	212m	11 :39	13 :09	13 :10	13 :13	
142.8	32.1	D.675	Passage à niveau	248m	11 :44	13 :14	13 :16	13 :18	Passage à niveau
139.4	35.5		LE DORAT	228m	11 :48	13 :18	13 :20	13 :23	
138.1	36.8		Intersection D.675/D.942	205m	11 :49	13 :19	13 :22	13 :25	
137.6	37.3	D.942	Intersection D.942/.....	205m	11 :50	13 :20	13 :23	13 :26	
136.8	38.1	.....	Intersection ...../D.4bis	238m	11 :52	13 :22	13 :24	13 :27	
136.6	38.3	D.4bis	Intersection D.4bis/D.675	232m	11 :52	13 :22	13 :24	13 :27	
136.5	38.4	D.675	Intersection D.675/D.88 ^A	230m	11 :52	13 :22	13 :24	13 :27	
136.2	38.7	D.88 ^A	Intersection D.88 ^A /D.88	221m	11 :52	13 :22	13 :25	13 :28	
136.2	38.7	D.88	Intersection D.88/Avenue des Vignes	220m	11 :52	13 :22	13 :25	13 :28	
135.6	39.3	.....	Avenue des Vignes/Rue de la Croix Parot	232m	11 :53	13 :23	13 :26	13 :29	
133.6	41.3	C.1	DINSAC	203m	11 :56	13 :26	13 :29	13 :32	
132.8	42.1		Intersection C.1/D.91	206m	11 :57	13 :27	13 :30	13 :33	
132.6	42.3	D.91	Intersection D.91/Rue des Chênes	205m	11 :57	13 :27	13 :30	13 :33	
131.5	43.4	.....	Intersection ...../D.88	211m	11 :59	13 :29	13 :31	13 :35	
131.5	43.4	D.88	Début Zone de ravitaillement	211m	11 :59	13 :29	13 :31	13 :35	Ravitaillement
129.9	45.0		Fin Zone de ravitaillement	243m	12 :01	13 :31	13 :34	13 :38	
129.9	45.0		Début Zone de Collecte	244m	12 :01	13 :31	13 :34	13 :38	Zone Collecte
129.3	45.6		Fin Zone de Collecte	255m	12 :02	13 :32	13 :35	13 :38	
119.6	55.3		SAINT LÉGER-MAGNAZEIX	255m	12 :15	13 :45	13 :49	13 :53	
119.5	55.4		Intersection D.88/D.2	256m	12 :15	13 :45	13 :49	13 :53	
113.7	61.2	D.2	Intersection D.2/D.912	265m	12 :23	13 :53	13 :57	14 :02	
111.9	63.0	D.912	MAILHAC SUR BENAIZE	257m	12 :26	13 :56	14 :00	14 :04	
108.9	66.0		SAINT SULPICE LES FEUILLES	255m	12 :30	14 :00	14 :04	14 :09	
108.4	66.5		Sprint	278m	12 :30	14 :00	14 :05	14 :10	Sprint
107.9	67.0		Intersection D.912/D.6	290m	12 :31	14 :01	14 :06	14 :11	
103.5	71.4	D.6	Intersection D.6/D.220	358m	12 :37	14 :07	14 :11	14 :17	
103.0	71.9	D.220	Lieu-dit Boismandé	361m	12 :38	14 :08	14 :12	14 :18	
102.9	72.0		Intersection D.220/D.6	358m	12 :38	14 :08	14 :13	14 :18	
101.5	73.4		CREUSE (23)	350m	12 :40	14 :10	14 :14	14 :20	
100.7	74.2		Intersection D.71/.....	354m	12 :41	14 :11	14 :16	14 :21	
98.6	76.3	.....	Lieu-dit Etang de Chaume	330m	12 :44	14 :14	14 :19	14 :24	
96.7	78.2		Intersection ...../D.70	375m	12 :46	14 :16	14 :21	14 :27	
95.9	79.0	D.70	AZÉRABLES	344m	12 :48	14 :18	14 :23	14 :29	
95.2	79.7		Intersection D.70/D.15	327m	12 :48	14 :18	14 :23	14 :29	
93.9	81.0	D.15	Intersection D.15/D.1	354m	13 :10	14 :20	14 :26	14 :32	
93.9	81.0	D.1	Intersection D.1/D.70	354m	13 :10	14 :20	14 :26	14 :32	
92.2	82.7	D.70	Début Zone de ravitaillement	299m	13 :12	14 :22	14 :28	14 :34	Ravitaillement
89.2	85.7		Fin Zone de ravitaillement	318m	13 :16	14 :26	14 :32	14 :38	
89.2	85.7		Intersection D.70/D.71	318m	13 :16	14 :26	14 :32	14 :38	
89.2	85.7	D.71	Début Zone de Collecte	318m	13 :16	14 :26	14 :32	14 :38	Zone Collecte
88.7	86.2		Fin Zone de Collecte	313m	13 :17	14 :27	14 :33	14 :39	
87.9	87.0		SAINT SÉBASTIEN	313m	13 :19	14 :29	14 :34	14 :41	

87.4	87.5		Intersection D.71/D.69	303m	13 :19	14 :29	14 :35	14 :41	
85.9	89.0	D.69	Sprint	328m	13 :21	14 :31	14 :37	14 :44	Sprint
84.7	90.2		Intersection D.69/D.70	338m	13 :23	14 :33	14 :39	14 :45	
81.5	93.4	D.70	Intersection D.70/.....	327m	13 :27	14 :37	14 :43	14 :50	
81.2	93.7	.....	Cisaillage D.913	311m	13 :27	14 :37	14 :43	14 :50	
80.2	94.7		Lieu-dit Vitrat	293m	13 :29	14 :39	14 :45	14 :52	
80.0	94.9	.....	Intersection/.....	283m	13 :29	14 :39	14 :45	14 :52	
78.7	96.2	.....	CROZANT	228m	13 :31	14 :41	14 :47	14 :54	
78.5	96.4		Intersection ...../D.72	232m	13 :31	14 :41	14 :47	14 :54	
77.4	97.5	D.72	Intersection D.72/.....	274m	13 :33	14 :43	14 :49	14 :56	
73.6	101.3	.....	Intersection ...../D.49	291m	13 :38	14 :48	14 :54	15 :02	
72.0	102.9	D.49	Intersection D.49/D.44	265m	13 :40	14 :50	14 :57	15 :04	
70.7	104.2	D.44	FRESSELINES	232m	13 :42	14 :52	14 :59	15 :06	
68.7	106.2		Intersection D.44/C.....	219m	13 :45	14 :55	15 :01	15 :09	
64.5	110.4	C.3	Point bas M.G.	234m	13 :50	15 :00	15 :07	15 :15	Point bas M.G.
62.6	112.3		NOUZEROLLES	294m	13 :53	15 :03	15 :10	15 :18	
62.3	112.6		Intersection C.3/D.5	303m	13 :53	15 :03	15 :10	15 :19	
61.5	113.4	D.5	Côte de Nouzerolles (3,17 %)	329m	13 :54	15 :04	15 :11	15 :20	M.G.
60.1	114.8		Intersection D.5/D.22	321m	13 :56	15 :06	15 :13	15 :22	
55.4	119.5	D.22	Intersection D.22/D.951	232m	14 :03	15 :13	15 :20	15 :29	
54.0	120.9	D.951	CHAMBON STE CROIX	283m	14 :05	15 :15	15 :22	15 :31	
53.8	121.1		Intersection D.951/D.22	289m	14 :05	15 :15	15 :23	15 :32	
53.4	121.5	D.22	Intersection D.22/D.46	297m	14 :05	15 :15	15 :23	15 :32	
47.6	127.3	D.46	CHENIERS	280m	14 :13	15 :23	15 :31	15 :41	
47.5	127.4		Intersection D.46/D.48	279m	14 :13	15 :23	15 :31	15 :41	
47.2	127.7	D.48	Début Zone de ravitaillement	282m	14 :14	15 :24	15 :32	15 :41	Ravitaillement
46.2	128.7		Fin Zone de ravitaillement	324m	14 :15	15 :25	15 :33	15 :43	
46.1	128.8		Début Zone de Collecte	322m	14 :15	15 :25	15 :33	15 :43	Zone Collecte
45.7	129.2		Fin Zone de Collecte	334m	14 :16	15 :26	15 :34	15 :44	
39.5	135.4		LE BOURG D'HEM	340m	14 :24	15 :34	15 :43	15 :53	
37.7	137.2		Point bas M.G.	261m	14 :27	15 :37	15 :46	15 :56	Point bas M.G.
36.0	138.9		Intersection D.48/D.48 ^{A3}	333m	14 :29	15 :39	15 :48	15 :58	
34.4	140.5	D.48 ^{A3}	Côte de Beausoleil (3,55 %)	378m	14 :31	15 :41	15 :50	16 :00	M.G.
29.7	145.2		LA CELLE-DUNOISE	260m	14 :38	15 :48	15 :57	16 :08	
29.7	145.2		Intersection D.48/D.22	241m	14 :38	15 :48	15 :57	16 :08	
29.1	145.8	D.22	Intersection D.22/D.15	236m	14 :38	15 :48	15 :58	16 :08	
28.7	146.2	D.15	Point bas M.G.	232m	14 :39	15 :49	15 :59	16 :09	Point bas M.G.
25.9	149.0		Côte de St Sulpice le Dunois (4,04 %)	345m	14 :43	15 :53	16 :03	16 :14	M.G.
25.1	149.8		SAINT SULPICE LE DUNOIS	362m	14 :44	15 :54	16 :03	16 :14	
21.0	153.9		Intersection D.15/D.951	332m	14 :49	15 :59	16 :10	16 :21	
19.5	155.4	D.951	DUN LE PALESTEL	375m	14 :51	16 :01	16 :11	16 :23	
19.4	155.5		Sprint Trophée Corrèze	380m	14 :52	16 :02	16 :12	16 :23	Sprint Trophée Corrèze
19.0	155.9		Intersection D.951/D.913	378m	14 :52	16 :02	16 :12	16 :24	
12.7	162.2	D.913	Début Zone de Collecte	355m	15 :01	16 :11	16 :21	16 :33	Zone Collecte
12.4	162.5		Fin Zone de Collecte Intersection D.913/D.14	357m	15 :01	16 :11	16 :22	16 :34	
9.2	165.7	D.14	Point bas M.G.	336m	15 :05	16 :15	16 :26	16 :38	Point bas M.G.
8.9	166.0		NAILLAT	350m	15 :06	16 :16	16 :27	16 :39	
6.7	168.2		Côte de Naillat (3,28 %)	418m	15 :09	16 :19	16 :30	16 :42	M.G.
5.6	169.3		COLONDANNES	411m	15 :10	16 :20	16 :31	16 :44	
4.6	170.3		Intersection D.14/D.951	352m	15 :12	16 :22	16 :33	16 :45	
0.5	174.4	D.951	DUN LE PALESTEL	340m	15 :17	16 :27	16 :39	16 :51	
0.0	174.9	.....	LIGNE D'ARRIVÉE	364m	15 :18	16 :28	16 :40	16 :52	ARRIVÉE

4^{ème} étape : NANTIAT – LIMOGES (vendredi 21 août 2026)

Caravane Publicitaire : Départ Rue André Virondeau : 10 h 50

Signature Coureurs : de 10 h 50 à 12 h 10

Appel des coureurs : 12 h 10

Départ fictif : 12 h 20 (parcours promenade : 7,6 km)

Départ réel lancé : 12 h 30

KMS à parcourir	KMS parcourus	Routes	Itinéraire	Alt.	Carav pub	Moyennes horaires			Observations
						44 km/h	42 km/h	40 km/h	
			HAUTE-VIENNE (87)						
		.....	NANTIAT – Rue André Virondeau	331m	10 :50	12 :20	12 :20	12 :20	Départ fictif
			Intersection Rue André Virondeau/C.1	333m					
		C.1	Intersection V.3/D.106	365m					
		D.106	D.106/Route des Lezes	371m					
		.....	Route des Lezes/Route de Puymounier	377m					
		.....	SAINT JOUVENT	324m					
			Intersection Rue du Stade/D.28	332m					
178.7	0.0	D.28	Départ réel , sur D.28, carrefour avec l'Allée du Puy du Roi, à droite	355m	11 :00	12 :30	12 :30	12 :30	Départ réel lancé
175.2	3.5		Intersection D.28/D.97	404m	11 :04	12 :34	12 :35	12 :35	
172.2	6.5	D.97	BONNAC LA CÔTE	453m	11 :09	12 :39	12 :39	12 :40	
170.9	7.8		Intersection D.97/Rue du 8 mai 1945	420m	11 :10	12 :40	12 :40	12 :41	
168.4	10.3	.....	LIMOGES - BEAUNE LES MINES	374m	11 :14	12 :44	12 :44	12 :45	
167.5	11.2		Inters. Rue Pablo Picasso/Av. de Beaune Cisaillage D.220	360m	11 :15	12 :45	12 :46	12 :47	
166.8	11.9	.....	Intersection Av. de Beaune/D.39	342m	11 :16	12 :46	12 :47	12 :48	
166.5	12.2	D.39	Intersection D.39/C.5	329m	11 :16	12 :46	12 :47	12 :48	
166.0	12.7	C.14	RILHAC-RANCON	329m	11 :17	12 :47	12 :48	12 :49	
165.3	13.4		Sprint	334m	11 :18	12 :48	12 :49	12 :50	Sprint
165.2	13.5		Intersection C.14/D.914/Rue Eugène Le Roy	336m	11 :18	12 :48	12 :49	12 :50	
164.8	13.9	.....	Rue Henri Granger/Rue Louis Pasteur	335m	11 :19	12 :49	12 :50	12 :51	
164.5	14.2	.....	Rue Louis Pasteur/Rue de Payaux	324m	11 :19	12 :49	12 :50	12 :51	
162.6	16.1	C.9	Intersection C.9/D.142	338m	11 :22	12 :52	12 :53	12 :54	
159.1	19.6	D.142	Intersection D.142/D.39	334m	11 :26	12 :56	12 :58	12 :59	
158.1	20.6	D.39	Lieu-dit Les Bardys	342m	11 :28	12 :58	12 :59	13 :01	
157.8	20.9		Intersection D.39/D.207	342m	11 :28	12 :58	13 :00	13 :01	
156.3	22.4	D.207	Intersection D.207/D.44	328m	11 :30	13 :00	13 :01	13 :03	
152.2	26.5	D.44	Intersection D.44/Rue Anatole France (C.17)	375m	11 :36	13 :06	13 :08	13 :10	
151.1	27.6	C.17	AMBAZAC	375m	11 :37	13 :07	13 :09	13 :11	
151.0	27.7		Rue Anatole France/Rue Alphonse Daudet	370m	11 :37	13 :07	13 :09	13 :11	
150.2	28.5		Intersection C.17/D.56	366m	11 :39	13 :09	13 :10	13 :13	
150.1	28.6	D.56	Intersection D.56/D.5	366m	11 :39	13 :09	13 :10	13 :13	
142.9	35.8	D.5	SAINT LAURENT LES ÉGLISES	383m	11 :48	13 :18	13 :20	13 :23	
142.8	35.9		Intersection D.5/D.19	387m	11 :49	13 :19	13 :21	13 :24	
137.2	41.5	D.19	LA JONCHÈRE-ST MAURICE	403m	11 :56	13 :26	13 :29	13 :32	
136.6	42.1		Sprint	418m	11 :57	13 :27	13 :30	13 :33	Sprint
136.4	42.3		Intersection D.19/D.914	428m	11 :57	13 :27	13 :30	13 :33	
136.0	42.7	D.914	Début Zone de ravitaillement	421m	11 :58	13 :28	13 :30	13 :34	Ravitaillement
134.6	44.1		Fin Zone de ravitaillement	443m	12 :00	13 :30	13 :33	13 :36	
134.4	44.3		Début Zone de Collecte	436m	12 :00	13 :30	13 :33	13 :36	Zone Collecte
134.0	44.7		Fin Zone de Collecte	415m	12 :00	13 :30	13 :33	13 :37	
130.5	48.2		Intersection D.914/D.8 ^{A3}	455m	12 :05	13 :35	13 :39	13 :42	
130.1	48.6	D.8 ^{A3}	SAINT SULPICE-LAURIÈRE	431m	12 :06	13 :36	13 :39	13 :43	
129.1	49.6		Intersection D.8 ^{A3} /D.203	405m	12 :07	13 :37	13 :40	13 :44	
129.0	49.7	D.203	Intersection D.203/C.41	399m	12 :07	13 :37	13 :40	13 :44	
128.4	50.3	C.41	Intersection C.41/D.8 ^{A1}	377m	12 :08	13 :38	13 :41	13 :45	
127.8	50.9	D.8 ^{A1}	Intersection D.8 ^{A1} /D.914	396m	12 :09	13 :39	13 :42	13 :46	
126.6	52.1	D.914	LAURIÈRE	416m	12 :11	13 :41	13 :44	13 :48	
125.8	52.9		Intersection D.914/D.28	419m	12 :12	13 :42	13 :45	13 :49	
125.3	53.4	D.28	Intersection D.28/C.11	413m	12 :12	13 :42	13 :46	13 :50	
125.0	53.7	C.11	Intersection C.11/D.63	407m	12 :12	13 :42	13 :46	13 :50	
121.1	57.6	D.63	FOLLES	359m	12 :18	13 :48	13 :52	13 :56	
119.7	59.0		Intersection D.63/D.94	315m	12 :20	13 :50	13 :54	13 :59	
113.5	65.2	D.94	Intersection D.94/D.51	336m	12 :29	13 :59	14 :03	14 :08	
111.8	66.9	D.51	Intersection D.51/D.220 – Point bas M.G.	292m	12 :31	14 :01	14 :05	14 :10	Point bas M.G.
110.8	67.9		BESSINES S/GARTEMPE	322m	12 :32	14 :02	14 :07	14 :12	
110.7	68.0		Intersection D.220/D.203	326m	12 :33	14 :03	14 :07	14 :12	
108.0	70.7	D.203	Côte de Bessines (4,56 %)	465m	12 :36	14 :06	14 :10	14 :16	M.G. 2
107.8	70.9		Lieu-dit Belzanne	455m	12 :36	14 :06	14 :11	14 :16	
106.3	72.4		Intersection D.203/.....	428m	12 :38	14 :08	14 :13	14 :18	
105.3	73.4	.....	BERSAC SUR RIVALIER	432m	12 :40	14 :10	14 :14	14 :20	
105.1	73.6		Intersection ...../Rue des Coutures	418m	12 :40	14 :10	14 :15	14 :20	
104.9	73.8	.....	Intersection Rue des Coutures/D.27	402m	12 :40	14 :10	14 :15	14 :20	
104.5	74.2	D.27	Intersection D.27/D.28	403m	12 :41	14 :11	14 :16	14 :21	
104.2	74.5	D.28	Intersection D.28/D.28 ^A	408m	12 :41	14 :11	14 :16	14 :22	

103.9	74.8	D.28 ^A	Point bas M.G.	403m	12 :41	14 :11	14 :16	14 :22	Point bas M.G.
100.3	78.4		Côte du Petit Bois des Echelles (5,98 %)	618m	12 :46	14 :16	14 :21	14 :27	M.G. 1
96.6	82.1		Intersection D.28 ^A /D.50	553m	12 :52	14 :22	14 :27	14 :33	
96.4	82.3	D.50	SAINT LÉGER LA MONTAGNE	543m	12 :52	14 :22	14 :27	14 :33	
93.2	85.5		Lieu-dit Le Mazeau	471m	12 :56	14 :26	14 :32	14 :38	
90.8	87.9		Début Zone de ravitaillement	397m	13 :00	14 :30	14 :35	14 :42	Ravitaillement
89.8	88.9		Fin Zone de ravitaillement	440m	13 :01	14 :31	14 :37	14 :43	
89.8	88.9		Début Zone de Collecte	440m	13 :01	14 :31	14 :37	14 :43	Zone Collecte
89.6	89.1		Fin Zone de Collecte Intersection D.50/D.220/D.219	422m	13 :01	14 :31	14 :37	14 :44	
87.9	90.8	D.219	RAZÈS	428m	13 :03	14 :33	14 :39	14 :46	
87.3	91.4		Intersection D.219/D.44	452m	13 :04	14 :34	14 :40	14 :47	
86.8	91.9	D.44	Sprint Trophée Corrèze	457m	13 :05	14 :35	14 :41	14 :48	Sprint Trophée Corrèze
83.7	95.0		Intersection D.44/D.248 ^A	417m	13 :30	14 :40	14 :46	14 :53	
83.0	95.7	D.248 ^A	Intersection D.248 ^A /D.60 ^A		13 :30	14 :40	14 :46	14 :53	
79.2	99.5	D.60 ^A	Intersection D.60 ^A /D.60	357m	13 :36	14 :46	14 :52	14 :59	
78.5	100.2	D.60	COMPREIGNAC	366m	13 :36	14 :46	14 :53	15 :00	
78.1	100.6		Intersection D.60/D.5	399m	13 :37	14 :47	14 :53	15 :01	
73.1	105.6	D.5	THOURON	380m	13 :44	14 :54	15 :00	15 :08	
68.7	110.0		NANTIAT	349m	13 :50	15 :00	15 :07	15 :15	
67.8	110.9		Sprint	342m	13 :51	15 :01	15 :08	15 :16	Sprint
67.8	110.9		Intersection D.5/D.711	342m	13 :51	15 :01	15 :08	15 :16	
66.1	112.6	D.711	Passage à niveau	285m	13 :53	15 :03	15 :10	15 :19	Passage à niveau
65.3	113.4		CHAMBORET	285m	13 :54	15 :04	15 :11	15 :20	
64.2	114.5		Intersection D.711/D.101 ^A	259m	13 :56	15 :06	15 :13	15 :22	
57.8	120.9	D.101 ^A	Intersection D.101 ^A /D.39	312m	14 :05	15 :15	15 :22	15 :31	
55.3	123.4	D.39	PEYRILHAC	295m	14 :08	15 :18	15 :26	15 :35	
51.2	127.5		NIEUL	322m	14 :14	15 :24	15 :32	15 :41	
50.3	128.4		Intersection D.39/D.28	297m	14 :15	15 :25	15 :33	15 :42	
50.0	128.7	D.28	Intersection D.28/D.20	302m	14 :15	15 :25	15 :33	15 :43	
49.4	129.3	D.20	Intersection D.20/C.6	333m	14 :16	15 :26	15 :34	15 :44	
49.0	129.7	C.6	Point bas M.G.	310m	14 :16	15 :26	15 :35	15 :44	Point bas M.G.
48.4	130.3		Lieu-dit Les Monts	326m	14 :17	15 :27	15 :36	15 :45	
47.3	131.4		Côte des Monts – St Gence (4,42 %)	385m	14 :19	15 :29	15 :37	15 :47	M.G. 3
47.0	131.7	.....	Intersection ...../D.128	391m	14 :19	15 :29	15 :38	15 :47	
45.9	132.8	D.128	Intersection D.128/D.20	409m	14 :20	15 :30	15 :39	15 :49	
45.3	133.4	D.20	Intersection D.20/D.35	417m	14 :21	15 :31	15 :40	15 :50	
41.0	137.7	D.35	Intersection D.35/Route du Landou	357m	14 :27	15 :37	15 :46	15 :56	
39.7	139.0	.....	Intersection Route du Landou/Rue de St Gence (D.218) – Entrée circuit final	348m	14 :30	15 :40	15 :49	15 :59	Entrée circuit final
39.2	139.5	D.218	LIMOGES – LE MAS BATIN-PUY REJAUD	345m	14 :30	15 :40	15 :49	15 :59	
36.9	141.8		1 ^{er} passage sur la ligne	306m	14 :33	15 :43	15 :52	16 :02	1 ^{er} passage sur la ligne
36.7	142.0		Rue de St Gence/Boulevard de la Borie	308m	14 :34	15 :44	15 :53	16 :03	
36.0	142.7	.....	Bld de la Borie/Avenue Pdt René Coty	299m	14 :34	15 :44	15 :53	16 :03	
35.7	143.0		Av. Pdt René Coty/Av. Pdt Vincent Auriol	300m	14 :35	15 :45	15 :54	16 :04	
35.4	143.3		Av. Pdt Vincent Auriol/Rue Jean Le Bail	293m	14 :35	15 :45	15 :54	16 :04	
35.2	143.5		Rue Jean Le Bail/Rue Jules Ladoumègue	282m	14 :35	15 :45	15 :55	16 :05	
34.6	144.1		Rue Jules Ladoumègue/Av. de Landouge	262m	14 :36	15 :46	15 :56	16 :06	
34.5	144.2		LIMOGES – LANDOUGE	260m	14 :36	15 :46	15 :56	16 :06	
34.4	144.3		Avenue de Landouge/Rue du Mas Batin	257m	14 :36	15 :46	15 :56	16 :06	
34.3	144.4		LIMOGES – LE MAS BATIN-PUY REJAUD	257m	14 :36	15 :46	15 :56	16 :06	
33.7	145.0		Rue du Mas Batin/Rue de la Chabeaudie	278m	14 :38	15 :48	15 :57	16 :08	
32.2	146.5		Rue de la Chabeaudie/Rue du Fraud	344m	14 :39	15 :49	15 :59	16 :10	
30.8	147.9		Rue du Fraud/Rue Etienne Moineville	350m	14 :41	15 :51	16 :01	16 :12	
30.6	148.1		Rue Etienne Moineville/Rue de Beauvais	352m	14 :42	15 :52	16 :01	16 :12	
30.2	148.5		LIMOGES – BEAUVAIS	351m	14 :42	15 :52	16 :02	16 :13	
28.8	149.9		Rue de Beauvais/Rue de St Gence	376m	14 :44	15 :54	16 :04	16 :15	
26.9	151.8	D.218	LIMOGES – LE MAS BATIN-PUY REJAUD	345m	14 :46	15 :56	16 :06	16 :17	
24.6	154.1		2 ^{ème} passage sur la ligne	306m	14 :50	16 :00	16 :10	16 :21	2 ^{ème} passage sur la ligne
12.3	166.4		3 ^{ème} passage sur la ligne	306m		16 :16	16 :27	16 :39	3 ^{ème} passage sur la ligne
0.0	178.7	.....	LIGNE D'ARRIVÉE	306m		16 :33	16 :45	16 :58	ARRIVÉE