

Christophe Magnier au Safari Rail Aventure

« Socialement, je ne suis pas dans le même tempo, ça crée un décalage »



PATRONS DE TOURISME (2/5). Au Safari Rail Aventure, né en 2005, Christophe Magnier est soudeur, maçon, bûcheron, graphiste, à la fois et parfois en même temps. Rencontre avec un touche-à-tout qui se moque des conventions.

Jennifer-Laure
Dijan

Journaliste
saintomer@lavoixdunord.fr

Quand on l'appelle pour prendre rendez-vous, un jour de beau temps, Christophe Magnier est au téléphone en même temps qu'il sert des boissons dans la buvette du Safari Rail Aventure, qui regroupe rando-rail, trotti-trail et pour la première fois cet été La Forêt des Gridounes, les 4 000 mètres carrés de parc de filets étirés dans le bois en contrebas. Depuis 2005, ce touche-à-tout – « j'ai creusé le Tunnel sous la Manche quelques mois, été électricien dans une usine, éducateur sportif, travaillé à l'office de tourisme de Lumbres », énumère-t-il – s'est fixé à Nielles-lès-Bléquin. Il y passe ses années et ses étés, à rebours d'un agenda formel.

« On ne fait pas de tourisme dans le Pas-de-Calais »

L'idée. Étudiant, Christophe Magnier tombe sur un reportage sur un vélo-rail à Magnières en Meurthe-et-Moselle. S'il n'avait jamais fait le lien entre son patronyme et le nom de la petite commune, il le tisse immédiatement entre l'ancienne voie ferrée Saint-Omer-Hesdigneul, qu'il débroussaille pour ses sorties VTT, et la possibilité du rando-rail au départ de Nielles-lès-Bléquin. À contre-courant des croyances de l'époque, « on ne faisait pas de tourisme dans le Pas-de-Calais ». Il rencontre quand même le maire de

Magnières et sa femme, qui ont « redynamisé leur village » avec leur vélo-rail, et un deuxième en Belgique. « À partir de là, j'ai emmerdé, c'est le mot, tout le monde », confie-t-il. Le rando-rail ouvre le 1^{er} mai 2005, quinze ans après que l'idée a fusé.

Le lieu. Le rando-rail est aujourd'hui « le gros produit d'appel », estime Christophe Magnier. Il y a dix ans, les trotti-trail, des trotinettes électriques tout terrain, sont venues s'ajouter à l'offre. « Je suis deux roues, ça me plaisait. C'est moins grand public mais c'est hyper complémentaire. » Et au printemps, le parc de filets La Forêt des Gridounes a ouvert pour une première saison. « Je pensais que le démarrage serait plus violent, concède le créateur du rando-rail. Mais on va faire un carton cet été avec les groupes. » Le Safari Rail Aventure espère accueillir 10 000 visiteurs de plus que les 23 000 à 25 000 estimés chaque saison. Et agrandir son parc de filets en fonction des retombées.

« Il faut être bien marié »

Le rythme. « Il faut être bien marié, c'est-à-dire avec une prof, sourit Christophe Magnier. On a eu nos enfants à l'ouverture du parc, ce n'était pas simple. » À l'année, ils sont 2 à faire tourner le Safari Rail Aventure, 7 en comptant les saisonniers d'avril à fin septembre. « C'est de plus en plus intense », jusqu'à sept jours sur sept. « Il faut être soudeur, maçon, bûcheron, graphiste, commercial, énumère Christophe Magnier. Je suis un élec-



Christophe Magnier dans La Forêt des Gridounes, le parc de filets installé cette année dans le bois du rando-rail.

tron libre, ça me va bien. Mais à 57 ans, je commence à fatiguer et je supporte de moins en moins les contraintes. Socialement, je ne suis pas dans le même tempo, ça crée un décalage. Et je ne sais pas décon-

ter, ce n'est pas possible. »

Son échappatoire. Le seul moment où Christophe Magnier déconnecte, c'est à la piscine. Une fois par semaine en haute saison, trois fois le

reste de l'année. « Je fais aussi de la plongée avec Sub'Aa », le club de plongée de Lumbres. « Quand je nage, je nage. Je retrouve les copains qui ne sont pas liés au boulot. Et on ne parle pas boulot. » ●



Christophe Magnier sur un rando-rail. Derrière, l'ancienne gare de Nielles-lès-Bléquin.

« Il faut être bien marié, c'est-à-dire avec une prof !
On a eu nos enfants
à l'ouverture du parc,
ce n'était pas simple. »

Christophe Magnier

● Le Safari Rail Aventure

Le Safari Rail Aventure propose le rando-rail (9,5 euros à 12,5 euros), le trotti-trail (36 euros à 49 euros) et le parc de filets La Forêt des gridounes (9,5 euros à 12,5 euros). Le site propose aussi une chasse au trésor et le Bivouac-ô-rail (31 euros), une nuit insolite en hamac en famille ou entre amis. Safari Rail Aventure, 15, rue de la Gare à Nielles-lès-Bléquin. Toutes les infos sont sur le site rando-rail.com.