

undefined - lundi 17 août 2026

Pays-Haut Val d'Alzette

BOULANGE

Le bus passe la seconde : cinq trajets de plus avec Thionville sur le réseau TeMo



À Boulange, l'arrêt Cité du Bois illustre le renforcement de l'offre TeMo : dès la rentrée, la ligne 40 reliera directement la commune à Thionville, avec neuf trajets quotidiens. Photo Francis Merlin

À partir du 1^{er} septembre, Boulange sera reliée beaucoup plus facilement à Thionville par le bus. La nouvelle ligne 40 proposera neuf trajets par jour, contre quatre jusqu'ici,

avec un avantage majeur : plus besoin de changer de bus. Une avancée que le maire Antoine Falchi juge essentielle pour les habitants.

- **Ce qui change : quatre allers, cinq retours**

Pour Boulange, la rentrée marque un vrai changement d'échelle. Les lignes 51 et 52 laissent place à la ligne 40, qui reliera directement la commune à Thionville via Fontoy et Knutange. L'offre passe de quatre à neuf trajets quotidiens : quatre allers et cinq retours. De quoi faciliter les déplacements vers les commerces, les services, les rendez-vous médicaux ou le bassin d'emploi thionvillois. Avec davantage de choix, le bus devient plus adapté au quotidien.

- **Plus besoin de changer de bus**

Pour Antoine Falchi, maire de la commune de Boulange, c'est l'amélioration la plus concrète. Le maire se souvient de correspondances parfois trop serrées : quelques minutes de retard suffisaient pour voir repartir le second bus et laisser l'usager sans solution. « Il n'y a plus besoin de changer, et ça, c'est important », souligne-t-il. La liaison directe doit apporter davantage de fiabilité et rassurer les personnes âgées, les jeunes ou les habitants sans voiture.

- **Les scolaires restent prioritaires**

Pas de bouleversement pour les élèves : les lignes 33, 53 et 54, ainsi que les dessertes scolaires S040, S041, S043 et S045, conservent leurs horaires et itinéraires. Antoine Falchi rappelle que les transports scolaires constituent une priorité et que les difficultés de correspondance rencontrées par certains jeunes ont nourri la réflexion sur le réseau.

- **Davantage de bus... mais à quel prix ?**

Le maire insiste aussi sur une réalité moins visible : « La mobilité, ça se paye. » Plus de kilomètres, de passages et d'arrêts signifient davantage de dépenses pour les collectivités.

Pour [Boulange](#), l'enjeu consiste donc à améliorer le service sans pouvoir multiplier les bus à chaque horaire souhaité. Il faut trouver le bon équilibre entre fréquence, fréquentation et coût.

Dans le Pays-Haut, le renforcement se poursuit avec trois allers-retours supplémentaires sur la ligne 52 entre Rédange, Russange, Audun-le-Tiche, Aumetz et Thionville.