PA 56168 26 00001
Date d'export : 12/01/2026
Date de dépôt dossier : 08/01/2026
Libellé du fichier : PA02. Notice dé...
Date de dépôt du fichier : 08/01/2026

Contexte

Le syndicat mixte est co-gestionnaire avec l'Office National des Forêts sur les dunes domaniales de Plouharnel. Il a sollicité auprès de ce dernier une délégation de maîtrise d'ouvrage pour la réalisation d'aménagements de protection des espaces naturels et de requalification des paysages littoraux sur les dunes de Plouharnel.
Ce site est très fréquenté toute l'année et des mesures de gestion sont nécessaires pour concilier cette forte fréquentation avec la préservation des patrimoines naturels, paysagers et historiques du lieu.

Le projet consiste à canaliser la circulation piétonne afin d'éviter un piétinement des espaces naturels (dune grise et dune mobile). Certains sentiers et entrée de plage seront alors supprimés. Deux parkings seront sécurisés et réaménagés pour permettre un accueil du public dans de meilleures conditions (parking plage de Sainte-Barbe et parking du Mentor).
Le projet se localise sur le secteur dunaire entre la frontière avec Erdeven et le parking du mentor.
Les aménagements proposés se veulent sobres afin de conserver l'esprit des lieux.



PA 56168 26 00001
Date d'export : 12/01/2026
PLOUHARNEL
Date de dépôt dossier : 08/01/2026
Libellé du fichier : PA02. Notice dé...
Date de dépôt du fichier : 08/01/2026

Descriptif

1. Dépose de clôtures

L'accès plage, au Nord du parking de Sainte Barbe, étant en train de se refermer naturellement par la végétation (signe du peu d'utilisation de cet accès), le bi-fil sera déposer pour fermer officiellement cet accès.

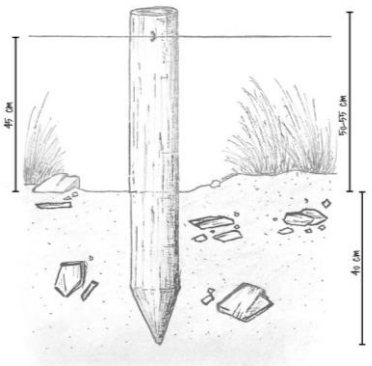
Longueur totale : 85 mètres



La végétation dunaire qui referme l'accès plage au Nord du parking de Sainte-Barbe.

2. Canalisation des sentiers par mono-fil

Pour un impact minimum sur le paysage dunaire, les sentiers seront en grande partie canalisés par du mono-fil. Le mono-fil de composé de poteaux châtaignier écorcés rond de diamètre 10/12 cm (non traités) et d'un fil galvanisé. Les poteaux seront espacés d'environ 4 mètres et seront étêtés à environ 55 cm du sol, le fil sera positionné à 45 cm du sol. Les poteaux châtaignier seront enfoncés directement dans le sol et étêtés à environ 55 cm du sol.



Des clôtures amovibles seront installées sur 7 localisations pour permettre le passage des militaires.

Longueur totale : 1 629 mètres



PA 56168 26 00001
Date d'export : 12/01/2026
PLOUHARNEL
Date de dépôt dossier : 08/01/2026
Libellé du fichier : PA02. Notice dé...
Date de dépôt du fichier : 08/01/2026



Canalisation des cheminements par mono-fil bas (projection).

3. Canalisation des sentiers par bi-fils

Les accès plage depuis les parkings de Ty Hoche, Guérite et Mentor seront harmonisés et traités en bi-fils. Le sentier au Nord-Est du périmètre du projet, en sortie du village de Sainte-Barbe sera canalisé par du bi-fils pour la sécurité des équestres qui empruntent ce chemin. Enfin, en limite Nord avec la commune d'Erdeven et sur une zone du parking de Sainte Barbe, des linéaires de bi-fils seront installés dans la continuité des clôtures existantes (aussi du bi-fils).

Le bi-fil sera composé de poteaux châtaignier écorcés rond de diamètre 10/12 cm (non traités) et de deux rangées de fils galvanisés. Les poteaux seront espacés d'environ 4 mètres et seront étêtés à environ 1 m du sol. Les poteaux seront enfoncés directement dans le sol. Le premier fil sera mis à 45cm du sol, le deuxième à 90 cm.

Des jambes de force seront installées à chaque extrémité de la clôture puis tous les 30 mètres linéaires et au besoin au niveau des angles les plus prononcés lorsque le cheminement devient sinueux. Les sections de fil galvanisés respecteront également ces distances de 30 m maximum.

Longueur totale : 2643 mètres

PA 56168 26 00001
Date d'export : 12/01/2026
PLOUHARNEL
Date de dépôt dossier : 08/01/2026
Libellé du fichier : PA02. Notice dé...
Date de dépôt du fichier : 08/01/2026

Etat actuel



Aménagement projeté



Canalisation des cheminements par bi-fils (projection).

4. Canalisation par tri-fils

Du tri-fil sera installé le long du parking de Sainte-barbe ainsi qu'autour du parking de Mentor pour éviter le passage des piétons dans l'espace dunaire. Le tri-fil est une clôture qui se franchit moins facilement que le bi-fils ou mono-fil mais reste plus léger dans le paysage que la ganivelle.

Le tri-fil sera composé de poteaux châtaignier écorcés rond de diamètre 10/12 cm (non traités) et de trois rangées de fils galvanisés. Les poteaux seront espacés d'environ 4 mètres et seront étêtés à environ 1,10 m du sol. Les poteaux seront enfoncés directement dans le sol. Le premier fil sera mis à 40cm du sol, le deuxième à 70 cm et le troisième à 100 cm.

Des jambes de force seront installées à chaque extrémité de la clôture puis tous les 30 mètres linéaires et au besoin au niveau des angles les plus prononcés lorsque le cheminement devient sinueux. Les sections de fil galvanisés respecteront également ces distances de 30 m maximum.

Longueur totale : 522 mètres

PA 56168 26 00001
Date d'export : 12/01/2026
PLOUHARNEL
Date de dépôt dossier : 08/01/2026
Libellé du fichier : PA02 - Notice dé...
Date de dépôt du fichier : 08/01/2026

5. Canalisation par clôture sans fil

Afin de guider le public sur les entiers à emprunter, tout en ayant un impact réduit sur le paysage dunaire, nous faisons le choix de mettre en place une clôture type mono-fil allégé. La clôture se compose de poteaux châtaignier écorcés rond de diamètre 10/12 cm (non traités) espacés d'environ 8 mètres sans fil pour relier les poteaux. Les poteaux seront étêtés à environ 1 m du sol et seront enfoncés directement dans le sol.

Ce type de clôture est une expérimentation sur 2/3 ans. Nous nous réservons la possibilité de la basculer en mono-fil classique avec une entraxe de 4m et un fil galvanisé.

Longueur totale : 717 mètres

6. Pose de ganivelle haute

De la ganivelle haute (1,20 m), en lattes de châtaignier fendues et écorcées, sera installée pour fermer un accès plage au Nord du parking de Sainte-Barbe. Cet accès étant en train d'être refermé par la végétation dunaire (oyat), la ganivelle viendra accompagner ce phénomène avec un linéaire en bas de plage et un autre au niveau du sentier dans la dune. De la ganivelle haute sera aussi installée à l'accès plage depuis le parking de Sainte Barbe pour aider au maintien du sable. Enfin, de la ganivelle haute sera installée le long de la voie verte, vers le parking de Mentor, pour sécuriser les cyclistes sur le revêtement adapté.

Longueur totale : 100 mètres

7. Pose de ganivelle basse

4 petits enclos seront réalisés en ganivelle basse (50 cm, lattes de châtaignier fendues et écorcées), au niveau du parking de Sainte Barbe pour sécuriser le sentier piéton central. Des petites buttes de sable avec des oyats (végétation dunaire) seront à l'intérieur de ces enclos.

Longueur totale : 100 mètres

PA 56168 26 00001
Date d'export : 12/01/2026
PLOUHARNEL
Date de dépôt dossier : 08/01/2026
Libellé du fichier : PA02. Notice dé...
Date de dépôt du fichier : 08/01/2026

Etat actuel



Aménagement projeté



Projection de l'aménagement du parking de Sainte-Barbe plage. Les ganivelles basses viennent créer l'amorce du chemin sécurisant les piétons, au centre du parking.

8. Installation de racks à vélo

14 racks à vélo sont actuellement installés sur le parking de Sainte-Barbe plage. 2 racks à vélo seront ajoutés afin d'augmenter l'offre de stationnements vélo. Sur le parking de mentor, 4 racks à vélo seront installés proche de l'accès plage.

Les racks à vélo sont composés de deux lisses en châtaigner longues de 4 mètres, la première fixée à 90 cm du sol et la deuxième à 45 cm du sol. La hauteur des poteaux verticaux étant d'un mètre.

Quantité totale : 6

Modèle de racks à vélo à installer



PA 56168 26 00001
Date d'export : 12/01/2026
PLOUHARNEL
Date de dépôt dossier : 08/01/2026
Libellé du fichier : PA02. Notice dé...
Date de dépôt du fichier : 08/01/2026

9. Installation de chasse-roues en bois pour les stationnements

Sur le parking de Sainte-Barbe plage, chaque place de stationnement sera délimitée, à l'avant, par un chasse-roue en bois. De même, sur le parking de Mentor, les stationnements en épis seront aussi délimités par des chasse-roues en bois.
Les chasses-roues seront en chêne, de section rectangulaire 10 x 20 cm sur une longueur de 160 cm. La pose des chasse-roues se fera par scellement dans plot béton au moyen de tiges filetées ou toute autre technique permettant l'ancrage durable.

Quantité totale : 151
Parking Sainte-Barbe plage : 102
Parking Mentor : 47

Image de référence - Chasse-roues et lisses en bois



10. Installation de lices en bois pour les stationnements

Des lisses en bois seront installés toutes les 4 places pour guider le stationnement en épi. Ces lisses seront en chêne, de section rectangulaire 10 x 20 cm sur une longueur de 160 cm.

Quantité totale : 48

11. Pose de plot anti-stationnement amovible

Un plot anti-stationnement sera installé sur le parking de Sainte-Barbe afin de résorber le stationnement tout en maintenant la possibilité d'un accès technique. Ce plot en châtaigner ou chêne devra être facilement déposable via un système de goupille et cadenas. Son ancrage au sol sera assuré par la pose d'un fourreau métallique galvanisé légèrement bétonné sur le pourtour (en pied) afin d'assurer la stabilité du dispositif. La hauteur hors sol de ces plots, d'un diamètre de 14 cm, sera d'environ 70 cm.

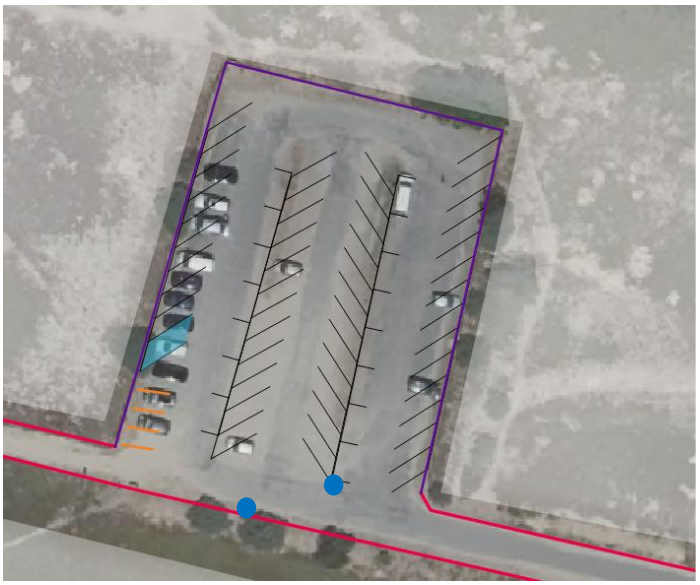
Quantité totale : 1 plot

PA 56168 26 00001
Date d'export : 12/01/2026
PLOUHARNEL
Date de dépôt dossier : 08/01/2026
Libellé du fichier : PA02. Notice dé...
Date de dépôt du fichier : 08/01/2026

12. Signalétique et marquage au sol

Un panneau indiquant la place PMR sur le parking de Mentor sera installé ainsi que de la signalétique directionnelle pour les parkings de Mentor et Sainte-Barbe plage. En tout, c'est deux panneaux flèche blanche sur fond bleu qui seront installés sur le parking de Mentor et un sur le parking de Sainte-Barbe plage (points bleus sur les cartes ci-dessous).

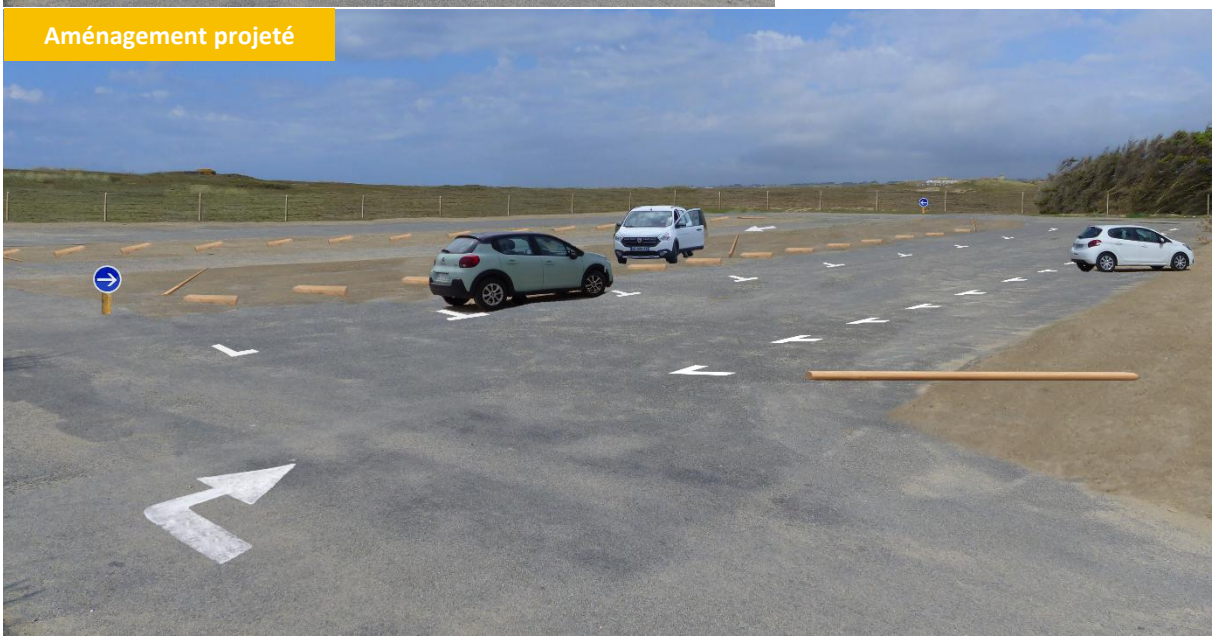
Sur le parking de Mentor, le revêtement le permettant, un marquage au sol avec des flèches blanches viendront compléter les panneaux.







PA 56168 26 00001
Date d'export : 12/01/2026
PLOUHARNEL
Date de dépôt dossier : 08/01/2026
Libellé du fichier : PA02. Notice dé...
Date de dépôt du fichier : 08/01/2026



Projection de l'aménagement du parking de Mentor. La circulation sur le parking de Mentor s'organise en sens unique avec des stationnements en épi et en créneau. Les stationnements en épis sont délimités par une longue lisse bois toutes les 5 places, guidant le stationnement, ainsi qu'un chasse-roue en bois par place. Pour le stationnement en créneau, un marquage au sol indique la manière de se garer. Des flèches au sol et des panneaux directionnels permettront la bonne circulation sur le parking. En bordure du parking, les massifs arbustifs (atriplex, tamaris) seront arrachés pour regagner de la dune, et la ganivelle vétuste sera remplacée par une clôture en tri-fils, plus légère dans le paysage et en cohérence avec le parking de Sainte-Barbe plage.