

Etudes de confortation du centre-bourg projet de la ZAC Nord-gare



3^{eme} ATELIER : 24 NOVEMBRE 2009

**DEPLACEMENTS ACCES AUX
EQUIPEMENTS & SERVICES**



LES OBJECTIFS DE LA COMMUNE

1. *concevoir un aménagement de qualité par le respect de l'environnement, et du patrimoine architectural*

2. *Maîtriser le foncier dans l'objectif de développer l'offre de logements et accueillir des jeunes ménages sur la commune*

3. *Conforter le pôle d'équipements et de services du centre bourg*

4. *S'inspirer de la démarche AEU, Approche Environnementale de l'Urbanisme, qui devra conduire à des économies d'énergie dans le bâti et à proposer des alternatives aux déplacements tout voiture.*



Pourquoi se déplacer autrement ?

En France, le transport c'est :

- 28,7 % des émissions de CO_2
- 92 % des émissions de GES du secteur des transports causé par le transport routier

L'intensification des déplacements :

- soutien l'envolée des cours du pétrole (augmentation de 330 % en 5 ans)
- accélère la congestion des réseaux routiers
- participe à la dégradation du patrimoine et du cadre urbain et naturel

Objectifs réglementaires :

Facteur 4 : division des émissions de GES par 4 pour 2050

Grenelle de l'environnement : Diminution de 20 % d'ici 2020 des émissions de GES

→ Comment faire pour gérer de manière durable les déplacements dans une opération d'aménagement ?

Comment faire pour gérer les déplacements de manière durable?

LES 3 PILIERS DU TRANSPORT DURABLE

Organiser et limiter les déplacements en voiture



- Hiérarchisation des voies
- Gestion du stationnement
- Développement d'alternative

Développer l'intermodalité



- Convergence des flux vers les points multimodaux
- Développement d'une offre de transports diversifiée

Développer les infrastructures privilégiant les modes doux



- Sécurisation le parcours du cycliste
- Création de liaisons directes
- Qualité des cheminements doux

Organiser et limiter les déplacements en voiture

HIERARCHISER L'ESPACE PUBLIC

- Les voies: **boulevard**, **avenue**, rue, ruelle, venelle, passages, impasses
- Les espaces singuliers: gare, parking ...
- Les espaces semi-publics : cours, îlots

A PLOEMEL



Organiser et limiter les déplacements en voiture

Dans des quartiers «classiques»



Organiser et limiter les déplacements en voiture

Les quartiers conçus pour la convivialité: les rues

Réduire la vitesse

Limiter la circulation dans certaines rues

Favoriser le concept de "distances courtes"

Vivre sans voiture



Organiser et limiter les déplacements en voiture

Les quartiers conçus pour la convivialité: ruelles, passages...



Organiser et limiter les déplacements en voiture

le stationnement individuel de proximité



Organiser et limiter les déplacements en voiture

le stationnement: parking aérien mutualisé



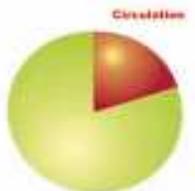
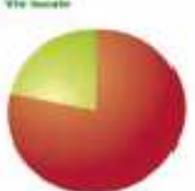
Organiser et limiter les déplacements en voiture

La corrélation entre l'emprise, la vitesse et la vie sociale

RÉSUMÉ

ÉQUILIBRE ENTRE LA VIE LOCALE ET LA CIRCULATION DES VÉHICULES MOTORISÉS

En milieu urbain, les voiries ont le plus souvent deux types de fonctions à remplir de façon concomitante : les fonctions qui concernent la vie locale et celles qui sont liées à la circulation des véhicules motorisés. Le schéma suivant présente les équilibres entre ces deux types de fonctions pour les différents statuts de voiries proposés.

Statut de la zone ou de la voie	 aire piétonne	 zone de rencontre	 zone 30	 50 km/h	 section 70
Vitesse maximale	Allure du pas	20 km/h	30 km/h	50 km/h	70 km/h
Équilibre vie locale fonction circulatoire	 Vie locale	 Vie locale	 Circulation	 Circulation	 Circulation



Développer l'intermodalité, l'un des objectifs du SCOT



Utiliser plusieurs modes de transports pour un même déplacement



LE TER:

Actuellement : service deux mois par an

Le restant de l'année : service assuré par les lignes interurbaines du CG56

Etendre progressivement l'offre de desserte de la ligne TER Auray/Quiberon à l'année.

Envisager la création d'un réseau urbain de transport en commun sur le pays d'Auray.

le SCOT entend développer un réseau de transport en commun irriguant chacun des pôles du Pays, en développant l'existant (train, car, bateau...)

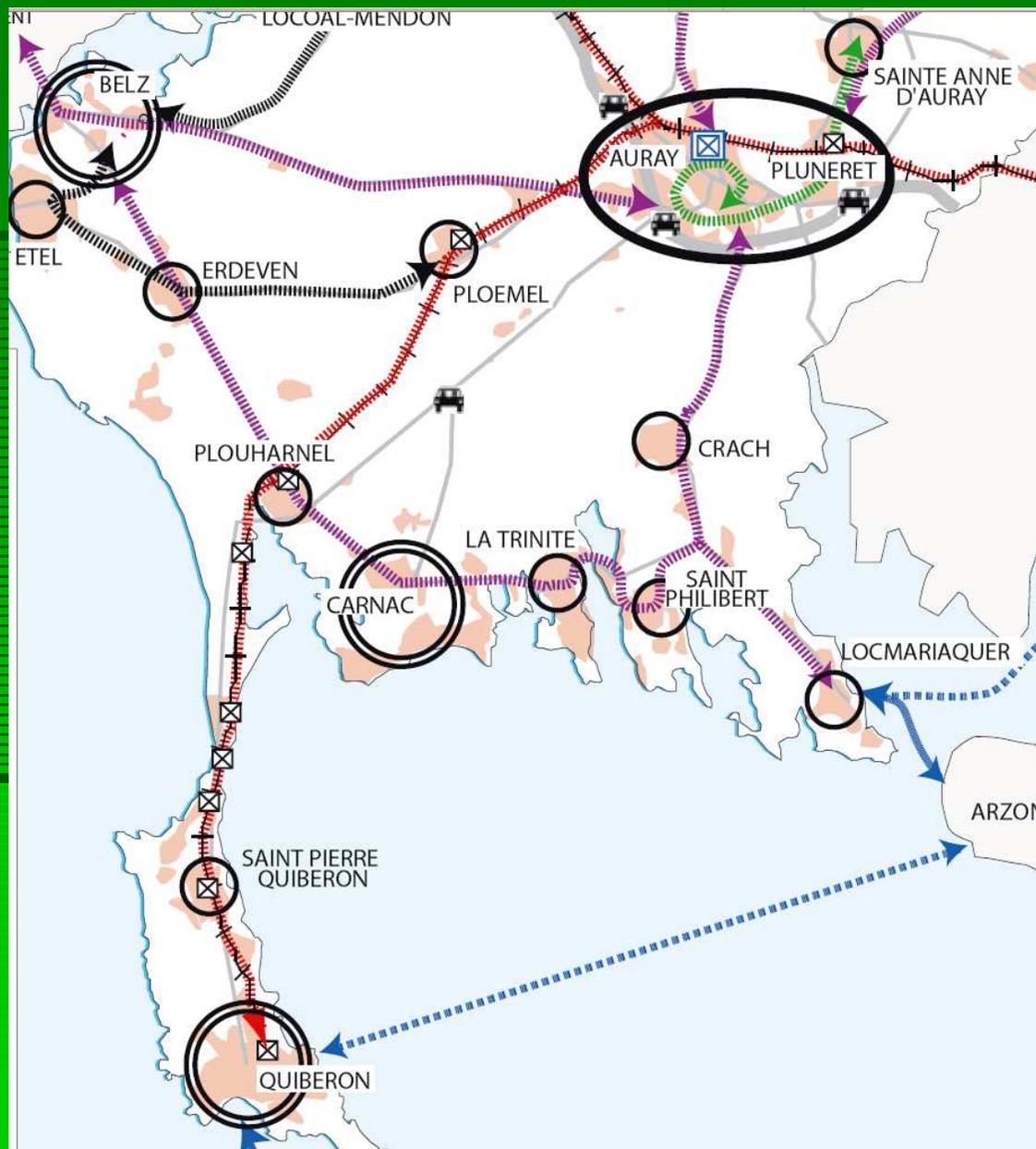
Développer l'intermodalité: l'un des objectifs du SCOT

MAILLAGE URBAIN :

-  Pôle de pays
-  Pôles d'équilibre
-  Pôles de proximité
-  Espaces urbanisés

SYSTEME DE DEPLACEMENT :

-  Gares et haltes ferroviaires
-  Gare TGV et pôle multimodal
-  Réseau ferré à conforter
-  Réseau urbain à structurer
-  Réseau interurbain à conforter
-  Transports à la demande à étudier
-  Réseau routier structurant
-  Aires de covoiturage à créer ou renforcer
-  Liaisons maritimes à conforter
-  Liaisons maritimes à étudier



Développer l'intermodalité

Le site de la gare



Agissons pour l'environnement

Circulons dans la convivialité



Covoiturons-nous

Une façon éco-citoyenne de se déplacer au quotidien

www.covoiturage-cr867.fr
Code entreprise : noiddelfrance - Mot de passe : cr867



Ensemble,
pour un transport
durable



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

Développer l'intermodalité

Quels services autour Des nouveaux pôles d'échanges multimodaux?

L'expérience des points TER

Espaces de convivialité et de sécurité

Parking vert

Services de proximité (commerces multi-services- point pressing , panier bio..)

Point chaud

Point presse

Promotion touristique et location de cycles



Le stationnement en complémentarité avec les autres modes de déplacement : parking extérieur de Fleury-les-Aubray © Orléans Gestion

Développer l'intermodalité

Quels services autour Des nouveaux pôles d'échanges multimodaux?

L'espace de la gare: créer un lieu de vie à l'échelle du piéton

Vélo, autobus, dépose-minute, parking longue durée, taxi, distributeur de billets

Exemples:

Rhône-Alpes: appel à projet pour implantation en gare d'activités commerciales, associatives, libérales

Roanne, un crèche de 9 berceaux sur 170 m²

Développer l'intermodalité

L'espace de la gare: l'état actuel à Ploemel



Exemple de réalisation



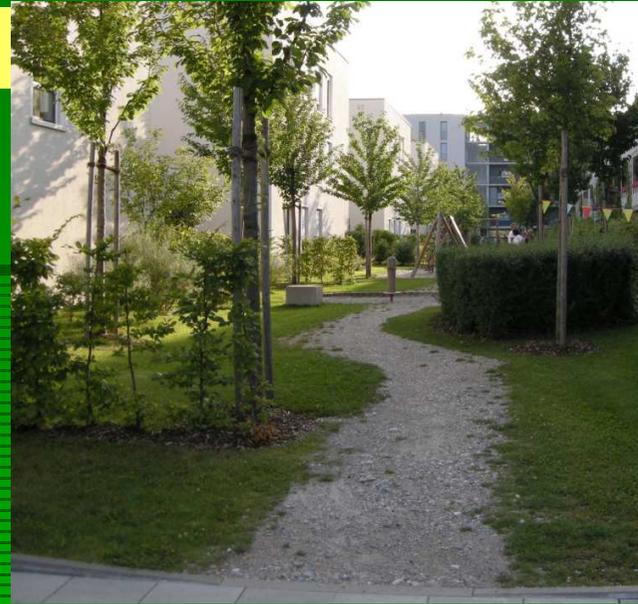
Privilégier les modes doux

Sécuriser le parcours des cyclistes



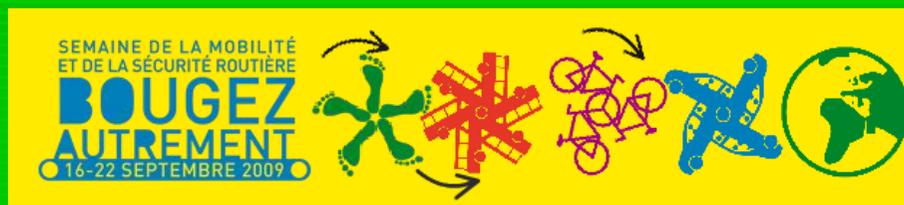
Organiser et limiter les déplacements en voiture

Créer des liaisons directes



Organiser et limiter les déplacements en voiture

Créer des cheminements doux de qualité, accessibles en tous temps



Organiser et limiter les déplacements en voiture

Les secteurs d'insécurité

Les liaisons utilitaires

Les liaisons et boucles loisirs-tourisme

Les pôles attractifs

Les pôles d'activités

Equipements de transport routier collectif (réseau et arrêts)

Le réseau ferré

Les éventuelles aires de co-voiturage

