



La concertation doit permettre au public d'accéder aux informations relatives au projet et de formuler des informations et propositions. ARND BRONKHORST

# 20 %

**C'est la baisse de trafic dans Vienne que pourrait engendrer le demi-échangeur selon une étude réalisée en 2012 par Vinci et ViennAgglo.**

## Trois implantations possibles

Le projet de demi-échangeur consiste à compléter le demi-échangeur existant sur l'autoroute A7 au sud de Vienne. Les objectifs ? "Favoriser la desserte du territoire de ViennAgglo, de la communauté de communes du pays roussillonnais et de la communauté de communes de la Région de Condrieu. Et améliorer les conditions de déplacement et de sécurité", précise l'arrêté préfectoral. De fait, le demi-échangeur, attendu par beaucoup d'habitants de la région, doit permettre de réduire le trafic sur les quais du Rhône, sur la montée des Grands-Pavés,

sur le pont-barrage et en rive droite. Pour autant, il rencontre aussi des opposants, notamment des habitants de Reventin-Vaugris, qui s'inquiètent du futur emplacement de l'infrastructure et des nuisances qu'elle pourrait générer. Trois hypothèses sont à l'étude : une au nord au niveau de la montée des Grands Pavés, une au niveau de la barrière de péage et une au sud, vers la zone d'activités du Saluant.

Le dossier de principe, dans lequel l'emplacement sera choisi, devrait être remis au ministère d'ici la fin de l'année.

DL 6/06/2016

Le projet de demi-échangeur sur l'A7 au sud de Vienne est sur les rails. Nouvelle étape cruciale, annoncée en avril, une concertation va avoir lieu. Elle démarre aujourd'hui et durera jusqu'au 3 juillet. L'objectif : permettre au public d'accéder aux informations relatives au projet et de formuler des remarques et propositions.

### Le bilan sera publié en ligne

Par un arrêté, le préfet de l'Isère a fixé les modalités de cette concertation. Il précise qu'elle concerne ViennAgglo, la communauté de communes du pays roussillonnais, la communauté de communes de la Région de Condrieu, et plus particulièrement les villes les plus impactées de Reventin-Vaugris et Vienne. Durant toute la période, le dossier sera donc consultable dans cinq lieux de ces territoires. Des rencontres avec le public seront éga-

lement organisées, notamment une grande réunion publique le 9 juin [lire l'info en plus]. Un site internet va également être lancé dès ce lundi : [www.a7-echangeur-viennesud.fr](http://www.a7-echangeur-viennesud.fr). Le public pourra y laisser ses commentaires. Il pourra également adresser un courriel à l'adresse créée à cet effet. Des urnes seront à disposition sur les lieux d'accueil et une adresse postale sera ouverte en sous-préfecture.

À l'issue de la concertation, un bilan sera arrêté par le préfet de l'Isère. Une synthèse sera réalisée et les suites données par le maître d'ouvrage aux observations du public et à leur intégration dans les études détaillées préalables à l'enquête publique seront présentées. Ce bilan sera rendu public sur le site internet du projet.

C. Le.

[www.a7-echangeur-viennesud.fr](http://www.a7-echangeur-viennesud.fr)

### LIEUX DE CONSULTATION

Le dossier de concertation sera consultable du 6 juin au 3 juillet dans les cinq lieux suivants (aux heures d'ouverture habituelles) : mairie de Reventin-Vaugris, mairie de Vienne, siège de ViennAgglo, siège de la communauté de communes du pays roussillonnais et mairie d'Ampuis.

### RENCONTRES AVEC LE PUBLIC

> Réunion publique ce jeudi 9 juin à 18 h 30 au gymnase de Reventin-Vaugris.

> Deux permanences d'accueil du public : le mardi 14 juin de 9 h à 12 h dans les locaux de ViennAgglo et le samedi 21 juin de 14 h à 17 h à la mairie de Reventin-Vaugris.





C'est un ouvrage qui pourrait être emprunté chaque jour par 9000 automobilistes, aujourd'hui obligés d'aller prendre l'A7 à Verenay (Ampuis) ou au nord de Vienne pour pouvoir se rendre à Lyon. Le dossier du demi-échangeur au sud de Vienne est en phase de concrétisation. La concertation publique a été lancée le 6 juin (voir notre édition de lundi et l'info en plus). Pour un « projet de territoire » porté collectivement par l'État, Vinci Autoroutes, les communes de Vienne et Reventin-Vaugris, ViennAgglo, les communautés de communes du Pays roussillonnais et de la Région de Condrieu, les conseils départementaux de l'Isère et du Rhône et la Région Auvergne-Rhône-Alpes. Des partenaires présents mardi pour présenter les trois variantes du projet. Trois implantations possibles qui sont aujourd'hui soumises à l'avis du public.

Les intervenants ont martelé l'impérieuse nécessité de cette infrastructure, destinée à désengorger les routes de la région : « La ville de Vienne et notamment ses quais, mais aussi la RN7, la rive droite du Rhône, etc. », précise Thierry Kovacs, maire et président de ViennAgglo. « Si on ne fait rien, on va à l'asphyxie », renchérit Elisabeth Célard, maire de Reventin-Vaugris, première concernée puisque les trois hypothèses se trouvent sur sa commune.

### De multiples critères pris en compte

Au terme de la concertation, un bilan sera établi pour validation par le préfet de l'Isère en septembre. Puis un dossier de demande de principe sera réalisé et rendu au ministère des Transports avant la fin de l'année. Il comprendra le choix final de l'implantation et le plan de financement qui

est aujourd'hui toujours en cours de négociations.

La décision concernant la variante sera prise selon « une analyse multicritères », indique le sous-préfet Florence Gouache. Attractivité, gain de temps, sécurité, incidence sur les exploitations agricoles, compatibilité avec les autres projets de développement, impact sur l'environnement et le cadre de vie des riverains ou encore coût des travaux seront ainsi pris en compte. Tout comme les remarques faites lors de la concertation par le public, assurent les partenaires. Qui espèrent donc obtenir une participation la plus large possible de toutes les personnes et acteurs concernés. La mise en service du demi-échangeur est prévue pour 2021.

Clémence LENA

Plus d'infos sur [www.a7-echangeur-viennesud.fr](http://www.a7-echangeur-viennesud.fr)



Nelly Destève, Fabrice Rouso et Maud Jourdeuil des ASF-Vinci, Thierry Kovacs, Florence Gouache, Jean-Pierre Barbier, Patrick Curtaud et Gérard Banchet ont présenté mardi le projet de concertation.

### LE CHIFFRE

**10 %** c'est la baisse de trafic que devrait générer le demi-échangeur sur les quais de Vienne ; 25 % de trafic en moins sont prévus à Verenay (Ampuis) et 40 % sur le pont-barrage de Vaugris selon le projet de concertation.



Située à proximité immédiate de la barrière de péage de Vienne/Reventin, la variante centre pourrait réutiliser le pont existant qui passe au-dessus de l'autoroute A7. Elle nécessite la création de trois giratoires sur la route départementale 131, la réalisation de deux nouvelles gares de péage, la déconstruction et la reconstruction du bâtiment des services techniques de la ville de Reventin-Vaugris, le réaménagement de l'aire de stationnement existante sur l'autoroute A7. Une aire de covoiturage d'une centaine de places serait créée.

- Trafic empruntant cette variante : 8 680 véhicules.
- Coût estimé : 25 millions d'euros hors taxe.

### Sous-variante centre compacte



La sous-variante centre compacte est une déclinaison de la variante centre qui consiste à rapprocher au maximum le demi-échangeur de la barrière de péage en pleine voie, dans l'objectif principal de limiter l'impact du projet sur les terrains de sports et le chemin communal de Reventin-Vaugris. Coût estimé : 21 millions d'euros HT.

### LA VARIANTE NORD A hauteur de la montée des Grands-Pavés

Au nord de la zone d'études, au niveau de la montée des Grands Pavés, entre la barrière de péage en pleine voie et le demi-échangeur existant, la variante nord se situe dans un secteur au relief complexe. Elle nécessite la création d'un important giratoire de raccordement à la route nationale 7, la réalisation d'une nouvelle gare de péage, la construction d'un ouvrage en tranchée couverte sous l'autoroute A7. Un parking de covoiturage sera ouvert.

- Trafic empruntant cette variante : 10 200 véhicules.
- Coût estimé : 36 millions d'euros HT.



Dans le sens nord-sud, la variante nord permettrait de gagner 9 minutes le matin et 10 minutes le soir aux heures de pointe.

Vinci

### LA VARIANTE SUD À hauteur de la zone du Saluant

La variante sud est implantée au sud de l'aéroport de Reventin-Vaugris, au plus près de la zone d'activités du Saluant afin de limiter l'impact sur les extensions futures de la zone d'activités. Elle nécessite la construction d'un nouveau pont au-dessus de l'autoroute A7, la création de trois giratoires de raccordement à la route nationale 7 et à la route départementale 131, la réalisation de deux nouvelles gares de péage. Un parking de covoiturage est prévu.

- Trafic empruntant cette variante : 8 080 véhicules.
- Coût estimé : 26 millions d'euros HT.



Dans le sens nord-sud, cette variante permettrait de gagner 8 minutes le matin et 10 minutes le soir. Vinci



# Le demi-échangeur soulève des questions

Elle a tenu ses promesses. Environ 500 personnes ont participé hier soir à la réunion publique concernant le projet de demi-échangeur. Organisée par l'Etat, Vinci Autoroutes et les collectivités locales concernées dans le cadre de la concertation publique, la rencontre a permis de mettre au jour les attentes et les interrogations de la population.

## 1 Pourquoi Reventin-Vaugris ?

Ce fut une des questions récurrentes : pourquoi aucune autre option n'a-t-elle été retenue, notamment celle de compléter l'échangeur d'Auberives ? « Auberives est très au sud et n'est donc pas du tout attractif pour les gens de Chonas, Reventin, Saint-Prim, Les Côtes-Arey, etc. L'option a donc été éliminée, a indiqué le représentant de Vinci. L'implantation à Reventin est celle qui répond le mieux à l'objectif du demi-échangeur : le report de trafic. »

## 2 Va-t-on vider Vienne de ses voitures pour les mettre à Reventin ?

Thierry Kovacs a répondu aux Reventinois inquiets : « Le projet n'est pas utile qu'à Vienne, il ne faut pas opposer Vienne au reste. Il l'est aussi à



Un public très nombreux est venu assister à la réunion publique hier soir au gymnase de Reventin-Vaugris.

Reventin, à la RN7, à la montée des Grands-Pavés et à la rive droite, etc. Tous ceux qui habitent au sud vont gagner du temps. »

## 3 Le demi-échangeur ne va-t-il pas encore plus encombrer la RN7 ?

Plusieurs personnes ont assuré que l'ouvrage allait provoquer encore davantage de bouchons aux heures de pointe. Vinci Autoroutes a répondu que, selon les études de trafic

réalisées, les réseaux existants sont capables d'absorber la circulation car « il s'agit d'un report de trafic qui existe déjà, pas d'une augmentation. Les 9 000 voitures sont déjà là ».

## 4 Le péage sera-t-il payant et combien coûtera-t-il ?

Oui, le futur demi-échangeur sera payant pour les usagers et le coût sera proche de celui de Vérenay, a indiqué Vinci.

## 5 Quid du foncier agricole et de l'environnement ?

L'impact sur l'agriculture et sur les sols, notamment au niveau hydraulique, inquiète. Le projet de concertation présente les différentes prospections et les partenaires ont assuré que tout serait pris en compte. De même, des solutions pour limiter les nuisances sonores seront étudiées.

## 6 Que va devenir la zone du Saluant ?

La variante sud se trouve directement à côté de cette zone

d'activité et certains se demandent ce qui est prévu pour son développement. « Si la question, c'est de savoir si nous allons faire une énorme zone logistique type Saint-Quentin-Fallavier, la réponse est non, a indiqué Thierry Kovacs. Nous avons un plan maîtrisé et nous le suivrons. »

De même, Florence Gouache a indiqué que le Scot et d'autres documents prévoyaient comment éviter l'explosion de l'urbanisme et l'étalement urbain non maîtrisé.

## 7 Les autres modes de transport oubliés ?

Plusieurs personnes ont évoqué les autres modes de transport, notamment la réouverture de la gare de Vaugris. Les porteurs du projet ont assuré que l'un n'empêchait pas les autres mais que le demi-échangeur répond « aux attentes des très nombreuses personnes qui ont besoin d'utiliser leur voiture ».

Clémence LENA



Les représentants de Vinci, Thierry Kovacs, Elisabeth Céfard, Florence Gouache, Bernard Perazio (vice-président du Département), Erwann Binet et Gérard Banchet.



REVENTIN-VAUGRIS |

# Demi-échangeur : le conseil municipal rejette les variantes Nord et centre

Parce que Reventin-Vaugris est la première concernée, les élus de la commune ont décidé de donner officiellement leur avis quant au choix de l'implantation du futur demi-échangeur sur l'autoroute A7. « Ce n'était pas une obligation mais nous avons décidé que c'était important que l'on se prononce officiellement en tant que conseil municipal », indique le maire Élisabeth Célard.

Lundi, l'assemblée a donc délibéré sur chacune des trois variantes. Et le choix est clair : « Nous avons rejeté les variantes Nord et centre et avons voté favorablement pour la variante Sud ». Seuls deux élus ont rejeté également le troisième scénario.

Une décision qui reflète le discours des Reventinois depuis le début des discussions sur le demi-échangeur, souligne l'élue. Qui précise les arguments du conseil : « La va-

riante Nord est en plein dans la montée des Grands-Pavés. Elle ne résoudra ni les problèmes de circulation, ni l'aspect accidentogène. Et en plus, elle a un impact sur notre zone boisée. »

## Ne pas couper encore plus le village en deux

La variante centre, quant à elle, « est trop près des zones habitées et de nos équipements sportifs. Et surtout, elle couperait encore davantage le village en deux. En plus de ça, on s'interroge sur la faisabilité des giratoires et du pont que Vinci a prévu car il y a peu d'espace ».

C'est donc la variante Sud, proche de la zone d'activités du Saluant, qui recueille les faveurs du conseil municipal : « C'est la moins proche des zones habitées et ça capterait l'essentiel de la circulation et des poids lourds con-



Les élus du conseil municipal ont choisi la variante proche de la zone d'activités du Saluant. Ils ont rejeté à l'unanimité les deux autres scénarios.

cernés par l'échangeur. » Les élus notent quand même quelques réserves : « On a l'impression qu'ils n'ont pas trop creusé le scénario, ils ont prévu un rond-point en plein dans les champs, il y aurait peut-être une autre façon de faire », déplore Élisabeth Cé-

lard, qui ajoute trouver « dommage que Vinci n'ait pas consulté les Reventinois avant d'élaborer ses scénarios ».

La concertation du public, lancée le 6 juin, se poursuit jusqu'à dimanche.

Clémence LENA

## L'INFO EN +

### LA CONCERTATION

La concertation du public sur le projet du demi-échangeur sur l'A7 au Sud de Vienne se poursuit jusqu'à dimanche 3 juillet. Toutes les personnes qui souhaitent se renseigner et participer peuvent consulter le dossier dans les lieux suivants (aux heures d'ouverture) : mairie de Reventin-Vaugris, siège de ViennAgglo, siège de la communauté de communes du Pays roussillonnais et mairie d'Ampuis.

### PLUS D'INFOS

> Site : [www.a7-echangeur-viennesud.fr](http://www.a7-echangeur-viennesud.fr)

> E-mail : [a7-echangeur-viennesud@vinci-autoroutes.com](mailto:a7-echangeur-viennesud@vinci-autoroutes.com)



**DEMI-ÉCHANGEUR SUR L'A7** | Le comité de pilotage a tranché parmi les trois implantations possibles

# Le péage de Reventin privilégié

La nouvelle est tombée discrètement, hier à 17 heures, via un communiqué. Attendus depuis plusieurs mois, les résultats de la concertation publique sur le projet de demi-échangeur au sud de Vienne ont été dévoilés. Surtout, le comité de pilotage du projet, composé de l'État, de Vinci autoroutes et des collectivités locales (Région Auvergne Rhône-Alpes, Département de l'Isère, Vienne Agglo), a annoncé avoir pris sa décision concernant le choix de l'implantation. Il existait en effet trois possibilités (*lire par ailleurs*). Et c'est finalement la variante centrale qui a été privilégiée. Autrement dit, selon toute vraisemblance, le demi-échangeur devrait voir le jour au niveau de la barrière de péage de Reventin-Vaugris.

**"53 % de contributeurs pour la variante centrale"**

Lors de la concertation publique, plus de 600 contributions ont été recueillies. Et 86 % des contributeurs se sont exprimés en faveur du projet qui est destiné à "favoriser la desserte du territoire de Vienne Agglo, du Pays roussillonnais et de la Région de Crestieu et d'améliorer les conditions de déplacement et de sécurité".

Comment le choix de l'implantation a-t-il été fait ? Dans son communiqué, le comité indique avoir tenu compte des avis reçus lors de la concertation : "Plus de la moitié des contributeurs (51 %) se sont



La sous-variante centre compacte telle qu'elle a été présentée lors de la concertation publique.

centrale, tandis que 5 % des contributeurs s'expriment pour la variante nord et 42 % pour la variante sud", indique le texte.

Outre ces résultats, on ne peut que constater qu'il s'agit, aussi, de la variante la moins coûteuse (*lire par ailleurs*). Mais ce n'est pas le seul élément pris en compte, assurent les porteurs du projet depuis le début. « Il y a eu une analyse

ce Gouache, sous-préfet de Vienne. Nous avons regardé l'aspect financier, la consommation de terres agricoles, l'impact environnemental, les effets sur le trafic, les nuisances, les conséquences durant les travaux, etc. »

A présent, de nouvelles études détaillées vont être lancées. « Elles vont servir à affiner le tracé, le coût mais aussi à répondre aux inquiétudes

tous les aménagements nécessaires notamment concernant le bruit. » Car le comité en est conscient, son choix n'est pas celui de la commune de Reventin-Vaugris (*lire par ailleurs*). En parallèle, le plan de financement sera déterminé d'ici la fin de l'année afin d'envoyer un dossier au ministère de Transports. Le comité espère une mise en service du demi-échangeur en 2021.

## L'INFO EN +

### LE DEMI-ÉCHANGEUR

Il vise à compléter le demi-échangeur de Vienne-Sud en permettant aux automobilistes de prendre l'autoroute A7 en direction de Lyon et d'en sortir en arrivant de Lyon.

### LA SOUS-VARIANTE CENTRE COMPACTE

Située à proximité



## LE CHIFFRE

# 9 000

véhicules emprunteront le demi-échangeur chaque jour. Soit 10 % de trafic en moins sur les quais de Vienne et 40 % sur le pont-barrage.

« La commune de Reventin va être de nouveau sacrifiée »



500 personnes s'étaient déplacées au gymnase de Reventin-Vaugris lors de la réunion publique organisée en juin dernier. Archives DL

Depuis le début, ils ont exprimé leur opposition au projet et notamment à la variante centre. Celle qu'ils jugent la plus impactante pour leur cadre de vie. Alors forcément, le Collectif de citoyens de Reventin-Vaugris était fort désappointé hier soir en apprenant le choix du comité de pilotage. « On ne peut que regretter cette décision, indique Luc Augagneur, président de l'association et conseiller municipal d'opposition. ViennAqqlo ne fait que trans-

féer la congestion de son trafic sur notre village. La commune va être de nouveau sacrifiée, ce sont les habitants de Reventin-Vaugris qui vont souffrir de cette situation. »

Hier soir, le maire de Reventin-Vaugris, Elisabeth Célard, n'était pas joignable. Elle et l'ensemble de son conseil municipal avaient également exprimé leur opposition à la variante centre et à la variante nord via des délibérations en juin dernier.

C.Le.

## Quid du financement ?

Qui va payer le chantier et à quelle hauteur ? Ce sont les questions cruciales à déterminer. Le coût estimé de la variante est de 21 millions d'euros HT. « Chaque partenaire a acté sa volonté de participation », indique le sous-préfet Florence Gouache. Selon nos informations, le comité attend en fait que l'État précise le montant de sa participation afin de pouvoir boucler son plan de financement. Rappelons que le demi-échangeur fait partie des 30 projets retenus par le plan autoroutier de travaux annoncé par le gouvernement en septembre. Un plan qui s'élève à un milliard d'euros.

C.Le.

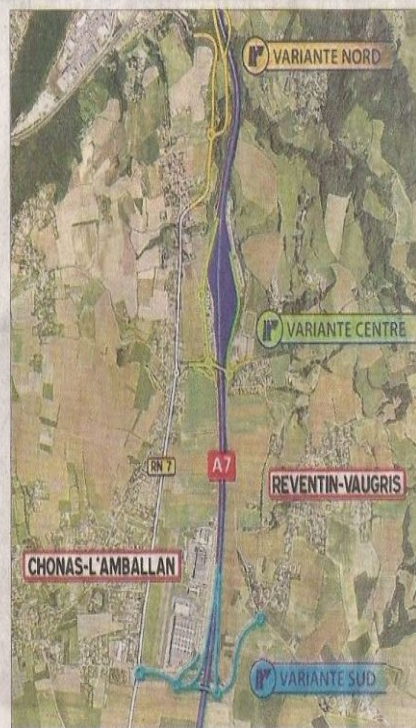
## Trois implantations étaient envisagées

> La variante nord entre la barrière de péage en pleine voie et le demi-échangeur existant. Attractivité : 10 200 véhicules/jour. Coût estimé : 36 millions d'euros HT.

> La variante centrale au niveau de la barrière de péage. C'est sa sous-variante, centre compacte, qui a été choisie. Attractivité : 8 680 véhicules par jour. Coût estimé : 25 millions d'euros HT (21 millions pour la compacte).

> La variante sud, implantée au sud de l'aérodrome de Reventin-Vaugris, près de la zone d'activités du Saluant. Attractivité : 8 080 véhicules/jour. Coût estimé : 26 millions d'euros HT.

Plus d'infos sur les variantes et sur le projet dans son ensemble sur le site de la concertation : [www.a7-echangeur-viennesud.fr](http://www.a7-echangeur-viennesud.fr)





## Plusieurs articles suite à la démission de nombreux élus de Reventin-Vaugris

### POLITIQUE

## Demi-échangeur : pour Thierry Kovacs, « les démissions ne changeront rien »

» Après l'annonce de l'emplacement choisi pour le demi-échangeur à Reventin-Vaugris et les démissions de plusieurs conseillers municipaux, le maire de Vienne et président de ViennAgglo a réagi. « La variante centre est la plus pertinente et la plus judicieuse. Est-ce qu'on pouvait faire un autre choix après les résultats de la consultation ? La décision est arrêtée par le préfet. Mme Célaré a bien rappelé la position (contre, N.D.L.R.) du conseil municipal de Reventin mais c'est la démocratie. Les démissions ne changeront rien ».

### REVENTIN-VAUGRIS

## Implantation du demi-échangeur sur l'A7 : démission massive au conseil municipal hier soir

» La séance du conseil municipal de Reventin-Vaugris a été très agitée hier soir : au moins douze des dix-neuf élus de la commune ont démissionné. Un spectaculaire mouvement de colère alors qu'a été dévoilé, en fin de semaine dernière, le résultat de la concertation publique sur le projet de demi-échangeur de l'A7, au sud de Vienne. Le comité de pilotage du projet, composé de l'État, de Vinci autoroutes et des collectivités locales (Région, Département de l'Isère et ViennAgglo), a en effet annoncé avoir privilégié la "variante centrale" parmi les trois options étudiées. Autrement dit, le demi-échangeur verrait le jour au niveau de la barrière de péage de Reventin-Vaugris. Un choix que le conseil municipal de la commune avait massivement rejeté fin juin, prenant même une délibération en faveur de la "variante Sud".

### REVENTIN-VAUGRIS

## Demi-échangeur sur l'A7 : au moins cinq démissions au conseil municipal

Reventin-Vaugris a vécu lundi soir un conseil municipal mouvementé, après l'annonce du choix d'implantation du futur demi-échangeur au niveau de la barrière de péage de Reventin-Vaugris. Un choix qui n'était pas celui de la commune. Fin juin, les élus avaient en effet voté une délibération en faveur de la variante sud, rejetant les deux autres options. Ils n'ont pas été entendus.

### « On ne nous écoute pas »

Lundi soir, de nombreux Reventinois sont venus assister au conseil. Dès le début de la séance, le sujet de l'échangeur a été mis sur la table. Sur les 19 élus du village, 17 étaient présents. Et onze d'entre eux ont quitté la séance afin de manifester leur colère : huit faisant partie de la majorité de Mme Célaré, trois de l'opposition. Parmi ces onze élus, cinq ont remis leur démission au maire de Reventin le soir même avant de s'en aller. Parmi eux, Vanessa Bazile, 2<sup>e</sup> adjointe : « Le comité de pilotage n'a pas respecté notre délibération. On est élus, on travaille pour notre commune et on ne nous écoute pas. J'estime ne pas tenir mes engagements vis-à-vis des Reventinois. C'est pour cela que j'ai démissionné. Je n'accepte pas la décision concernant l'échangeur. Cela n'a rien de personnel. »

Après ces cinq lettres, Elisabeth Célaré a reçu cinq autres courriers de démission dans la journée de mardi. Soit dix en tout pour l'instant : « Mais ce n'est pas définitif, plusieurs réfléchissent à leurs décisions car je leur ai dit que cela risquait de bloquer la commune », martèle le maire. Qui ne cache pas sa surprise : « Personne ne m'avait prévenue alors qu'ils avaient préparé leur lettre. Je pense qu'on a été élus pour assumer, même lorsque les habitants ne sont pas contents. Maintenant que le choix de l'implantation est fait, il faut travailler sur la façon de protéger au mieux la population, de gérer la circulation, etc. On ne quitte pas le navire quand il commence à prendre l'eau. Et je ne démissionnerai pas, sauf si j'y suis forcée juridiquement. »

### « On a été élus pour assumer »

Cécile LEMA

## Quelles conséquences ?

Dans les communes de plus de 1000 habitants, les conseillers démissionnaires peuvent être remplacés par les suivants de liste. Autrement dit, si les départs sont validés par la sous-préfecture, Reventin fera appel aux anciens candidats non élus des deux listes en course en 2014. Une élection complète pourra être organisée dans le cas où un tiers des sièges restent vacants à l'issue de cette procédure. Florence Gouache, sous-préfet, indique que le choix de l'implantation a été fait dans « l'intérêt général » et « regrette que le dialogue engagé pour ce projet ne soit pas assumé par tous ».



La séance du conseil municipal a été houleuse lundi soir. Cinq élus ont posé leur démission. D'autres pourraient suivre.

## Les habitants partagés

Le village de Reventin-Vaugris s'est réveillé un peu groggy hier matin. Et c'est tout autant la démission d'élus que le tracé du demi-échangeur qui alimente les conversations. Avec des avis assez partagés. Au café-restaurant du village, les patrons résument une opinion qui semble assez répandue : « C'est sûr que ça aurait été mieux de mettre l'échangeur au sud mais maintenant c'est fait et c'est quand même une bonne chose. » « Quand on voit les bouctions qu'il y a matin et soir, c'est nécessaire », clament d'autres habitants croisés dans la rue. « Et ceux qui habitent près de l'autoroute ont déjà les nuisances. Ça ne

va pas changer grand-chose. » Tous ne partagent pas cet avis : « Je suis tout à fait contre cette implantation, souffle un homme, sa baguette sous le bras. C'est une grosse erreur, ça va couper le village et créer encore plus de bordel ! Au sud il y avait tout ce qu'il fallait. » La démission des élus ? Plusieurs la trouvent justifiée parce qu'il « faut manifester notre désaccord ». Ils estiment que le maire n'a pas « assez défendu sa commune ». Mais d'autres considèrent que le conseil aurait pu exprimer son mécontentement autrement, par une motion : « Leur démission ne va servir à rien. »

C. L.

### L'INFO EN +

#### LE DEMI-ÉCHANGEUR

Il vise à compléter le demi-échangeur de Vienne-sud en permettant aux automobilistes de prendre l'A7 en direction de Lyon et de sortir de l'autoroute en arrivant de Lyon.

#### LE CHOIX

Vendredi, le comité de pilotage du projet a annoncé avoir opté pour la variante centre (sur les trois possibilités d'implantation proposées) : celle située au niveau de la barrière de péage. Lors de la concertation publique, organisée en juin, 53 % des contributeurs se sont prononcés pour cette option.



DL 12/11/2016

## REVENTIN-VAUGRIS

### Plus de 200 nouvelles signatures pour revoir le projet de demi-échangeur



→ Le projet d'implantation de l'échangeur autoroutier continue d'alimenter les conversations et les préoccupations. Au cours de cette matinée du 11 novembre, bon nombre de Reventinois sont venus signer la pétition demandant le réexamen du dossier. Autour principalement de deux des élus démissionnaires, Vanessa Bazile et Cathy Coélon, chacun a exprimé ses inquiétudes. Malgré la pluie, près de 220 signataires se sont succédé. Avec les précédents cela porterait à plus de 600 le nombre de pétitionnaires.

DL 13/12/2016

# Le Comité déterminé à se battre pour un échangeur au Sud de la commune

Ils sont plus déterminés que jamais et sont convaincus de pouvoir faire pencher la balance. De pouvoir convaincre l'État et le comité de pilotage du demi-échangeur de revenir sur leur décision et d'opter pour une autre variante, celle au sud de Reventin-Vaugris.

Constitué au lendemain de la démission des élus opposés à l'option centre, le Comité pour un échangeur au Sud de Reventin-Vaugris (CES) se compose d'anciens conseillers, dont les deux ex-adjointes Cathy Coélon et Vanessa Bazile, de citoyens impliqués dans la vie de la commune, comme Yves Gras notamment, ou encore d'habitants du village et des localités voisines.

## « Une catastrophe »

Son objectif : obtenir l'annulation du choix de la solution centre. « Ce tracé est une catastrophe car il emprunte un espace qui fait le lien entre les différents quartiers de Reventin-Vaugris. Aux heures de pointe, tout sera congestionné, cela va apporter des nuisances supplémentaires aux

riverains et détruire le fonctionnement de la commune. » Le groupe s'interroge aussi sur l'absence de prise en compte par le comité de pilotage du vote de la commune en faveur d'une option Sud, l'été dernier. Il demande ainsi que la position soit revue, afin que la variante située à hauteur de la zone du Saluant soit adoptée. Une variante qui « ne perturberait pas le fonctionnement du village » et « apporterait une meilleure fluidité des flux », assurent-ils.

Et pour appuyer sa position, le CES a repris et analysé les arguments avancés par les porteurs du projet : « On nous parle de démocratie avec la concertation publique. Mais cette concertation fait apparaître 42 voix d'écart entre les deux options. Alors que dans le même temps, on ne prend pas en compte la délibération du conseil municipal qui représente 1 800 personnes », déplore le Comité. Qui remet également en cause l'analyse multicritères [lire par ailleurs]. Et entend maintenant rencontrer élus et représentants de l'État afin de se faire entendre.

Clémence LENA

## Une pétition et des rencontres

Depuis sa création, le Comité pour un échangeur au Sud de Reventin-Vaugris a lancé une pétition et donné plusieurs rendez-vous en plusieurs lieux pour rencontrer les habitants. « Nous avons récolté 1 200 signatures », se félicite-t-il.

À présent, l'objectif est de rencontrer un maximum d'élus du territoire afin de défendre leurs arguments. « Nous souhaitons également rencontrer le préfet de l'Isère », indiquent-ils.



Les membres du CES veulent un demi-échangeur mais « au bon endroit ».

## « Une analyse multicritères partielle et partielle »

Pour arrêter son choix, le comité de pilotage du demi-échangeur s'est basé sur la concertation publique et sur l'analyse multicritères menée par Vinci. Une analyse « partielle et partielle », selon le Comité pour un échangeur au Sud de Reventin-Vaugris (CES). Qui reprend les critères un à un :

> **Attractivité** : « On nous parle d'une différence de 600 véhicules entre les deux options, indique le CES. Mais on ne prend pas en compte l'augmentation de la population bien plus importante au Sud qu'à Vienne. »

> **Gain de temps** : « Un avantage extrême est donné

à l'option Centre alors que cela se joue à une ou deux minutes près » pour le CES.

> **Sécurité** : « Sur ce point-là, en effet, les conditions d'insertion sur l'A7 seront plus délicates avec l'option Sud. »

> **Gêne occasionnée par les travaux** : « Les décisionnaires estiment qu'elle sera moindre avec l'option centre car ils n'auront pas à reprendre le pont mais c'est faux. »

> **Cadre de vie** : pour le Comité, « c'est le critère le plus faussé : ils ont totalement ignoré l'impact pour les riverains en mettant du orange alors que ça devrait être du rouge pour l'option centre. »

> **Développement économique** : « L'analyse est totalement erronée car elle ne prend pas en compte le développement futur de la zone économique du Saluant », assure le CES.

> **Coût** : « On passe de 21 (option centre) à 26 millions d'euros (option sud), sauf qu'ils n'ont pas pris en compte les reprises d'ouvrage », juge le Comité.

Le CES estime que plusieurs éléments ont été oubliés : « les problèmes d'accès et de fluidité sur la RN7, le phénomène de coupure du territoire et bien sûr l'avis des élus de Reventin-Vaugris. »



# De nouvelles élections municipales vont être organisées

DL 16/11/2016

**C'**est désormais une certitude. De nouvelles élections municipales vont être organisées dans les prochaines semaines à Reventin-Vaugris. Le sous-préfet de Vienne l'a confirmé hier. Dans la journée, le maire Elisabeth Célard a envoyé un tract à ses administrés, annonçant avoir demandé elle-même un nouveau scrutin, jeudi dernier. Dans ce document, elle met en cause Luc Augagneur, élu d'opposition, affirmant qu'il a pris la commune « en otage » en faisant « du chantage à sa démission qui pourrait entraîner avec elle l'organisation de nouvelles élections ». De son côté, Luc Augagneur indique avoir envoyé sa lettre de démission au président de la République et au préfet de l'Isère jeudi dernier. Le jour de l'envoi du courrier de Mme Célard au sous-préfet, donc.

## ■ Sous le seuil des 30 %

En réalité, avec ou sans cette démission, l'organisation de nouvelles élections était devenue inéluctable. « Dans une commune de 1 000 habitants,

## Quid des candidatures ?

**L**e maire sortant, Elisabeth Célard, a d'ores et déjà indiqué qu'elle mènerait une liste lors de ces nouvelles élections municipales : « Nous considérons que nous n'avons pas failli dans ce dossier », indique-t-elle dans son tract. « Je préfère aujourd'hui avoir une équipe élue et légitime, motivée et investie pour

quand il manque 30 % des effectifs, on doit envisager un scrutin, indique le sous-préfet Florence Gouache. Pour la commune de Reventin-Vaugris, il faut donc que 13 conseillers soient encore en place (sur 19). Or, aujourd'hui, quand on fait le bilan des remplacements par les suivants de liste et des démissions validées, on arrive à 11 élus. Nous sommes donc sous le seuil qui permet au conseil municipal de se maintenir. » Le sous-préfet, après entretien avec le préfet de l'Isère et le ministre de l'Intérieur, dévoilera dans les prochains jours les dates des élections municipales.

Le renouvellement complet du conseil est la conséquence de l'annonce du choix d'implanter le futur demi-échangeur au niveau de la barrière de péage sur l'A7. La décision, annoncée il y a un mois, a provoqué une tempête de réactions dans la commune de 1 800 habitants. Dès le 17 octobre, cinq élus annonçaient leur démission, pour protester contre l'implantation choisie. De nombreux autres ont suivi, y compris parmi les suivants

continuer à faire entendre la voix des Reventinois dans le dossier de l'échangeur mais aussi pour mener les autres projets. »

S'il ne fait quasiment aucun doute qu'au moins une autre liste sera candidate lors du scrutin, la question est de savoir qui la mènera. Luc Augagneur ne s'avance pas pour



Dans les prochaines semaines, les Reventinois seront appelés à élire un nouveau conseil municipal.

de liste appelés en remplacement. En parallèle, un nouveau comité a été lancé, pour défendre la variante sud, différent du collectif de citoyens déjà existant. Les tracts ont fusé de toute part. La sérénité reviendra-t-elle avec l'arrivée de nouveaux élus ? À suivre.

Clémence LENA

l'instant : « J'appelle tous les Reventinois qui veulent constituer une liste et se battre contre la variante centre à se réunir le samedi 26 novembre à 10 h 30, a priori dans la petite salle du gymnase. » La campagne semble lancée. À noter que les listes devront compter 19 personnes et respecter la parité.

## Demi-échangeur : « Pas de retour en arrière »

**L**es habitants de Reventin-Vaugris continuent de se diviser quant à l'attitude à adopter face au projet de demi-échangeur. Les opposants espèrent que le comité de pilotage acceptera de réétudier les variantes, notamment celle qui se situe au niveau de la zone du Saluant. Mais cela semble loin, très loin d'être gagné. « Sur le choix de faire un échangeur et sur le choix de la variante, nous sommes dans l'avancée et le progrès pour le territoire et pour ses habitants », assure le sous-préfet Florence Gouache. « On ne va clairement pas vers un retour en

arrière, on va en avant, dans la construction du projet. » La représentante de l'État précise encore une fois que le choix a été fait dans l'intérêt général « par l'ensemble des partenaires. Dans ce type de projet, les personnes les plus à proximité sont toujours contre mais ce n'est pas pour cela que l'on ne va pas avancer. On a essayé de faire le meilleur choix possible. Maintenant l'implantation va être affinée et l'intérêt des Reventinois est d'être autour de la table pour indiquer leurs besoins et leurs souhaits. »

C. L.