

L'Association Normande d'Ethnographie et d'Art populaire
« leVieux Honfleur »
BP 60082 – 14600 Honfleur cedex

L'environnement maritime de Deauville
des origines à nos jours

(auditorium de la médiathèque)

auteur: Y. Aublet

document édité le: 26/10/2013

Le compte rendu de la conférence a été réalisé par JP Leblond, secrétaire du Vieux Honfleur

Monsieur Yves Aublet, ingénieur en géologie et agronomie, a travaillé comme informaticien chez I.B.M et s'est tourné vers l'histoire par passion. Avec des documents iconographiques, il a retracé, de façon passionnante, l'histoire de Deauville et exposé les changements intervenus dans son environnement depuis le début du XIXème siècle.

Le cours de la Touques, à son embouchure, a subi des variations importantes. A l'origine, elle avait un cours lent et sinueux, parallèle à la côte et se jetait dans la mer à Bénerville comme le montre des tableaux de Corot, Daubeuf et Mozin. A l'époque, Deauville n'était qu'un village d'agriculteurs de 150 feux, situé sur le Mont Canisy, alors que Trouville, peuplée de pêcheurs, avait une vocation maritime. La navigation était dangereuse dans l'estuaire et des lamaneurs pilotaient les bateaux dont certains remontaient jusqu'à Lisieux.



Corot embouchure de la Touques

La création de Deauville, dans les marais, se fait sous l'impulsion de Morny et de Donon. Entre 1860 et 1865, on construit le bassin à flot, dit Bassin Morny, sur le dernier méandre de la Touques supprimé, en 1862-1863, par une déviation du cours de la Touques auquel on donne un tracé rectiligne vers la mer.

La tempête de l'hiver 1874-1875 provoque un recul de la mer et la formation de lais de mer qui forment un marais insalubre, derrière un dépôt de sable et de cailloux, à 500 mètres en avant de la plage. Pour rejoindre la nouvelle plage, on construit une estacade et on aménage des chemins de planches perpendiculaires à la plage. Des attelages de chevaux tirent les cabines de bain jusqu'au bord de l'eau.

En 1889, Harding construit la digue promenade à Trouville. Elle permettait l'accostage, à marée basse, du bateau du Havre. Elle a été démontée par les Allemands en 1942.

En 1890-1891 intervient la fermeture de l'avant-port et la création du deuxième bassin à flot,

plus vaste, par le déplacement des digues du premier bassin. La partie de l'estacade sous laquelle passait la mer, dans le dernier méandre est remplacée par un perré en maçonnerie.

Deauville port de commerce et de plaisance

Le long du bassin à flot accoste le bateau du Havre et s'installent des chantiers navals. L'autre côté est voué au commerce. On exporte du bétail et du vin. Le développement d'industries polluantes avec l'importation du charbon de Cardiff avec lequel on fabrique les boulets provoque les plaintes des plaisanciers. Parmi les plaisanciers célèbres, le peintre Helleu .

En 1929, on comble le bassin de retenue et des chasses et on agrandit le bassin des yachts.

Destructions de la seconde guerre mondiale

La seconde guerre mondiale provoque la destruction des jetées de l'estacade qui est ensuite reconstruite avec les fonds des « dommages de guerre ».

La création de Port-Deauville en 1972-1974

Sous l'influence de Port-Grimaud, on entreprend la construction de Port-Deauville. L'extrémité de la plage, près de la jetée est endiguée. On construit des immeubles trop hauts qui cachent la vue.

En 1984-1985, Deauville accueille la course des mille milles. On élabore un projet de course de Deauville à l'île de Ré pour multicoques. La course est remportée par Loïc Caradec.

Le port de Deauville a accueilli d'autres illustres voiliers et navigateurs comme Alain Gerbault, Philippe Jeantot, Alain Colas et son Vendredi 13, Eric Tabarly.

Les derniers travaux en 2005, ont permis d'agrandir l'écluse en la déplaçant et en comblant l'espace de l'ancienne.

A la fin de la conférence, une question de Pascal Lelièvre sur l'accueil d'industries polluantes, a permis au conférencier de préciser qu'à partir de 1870, Deauville qui avait perdu la cote, au profit de Trouville, était devenue infréquentable. Le casino de Deauville, fermé en 1892, avait été démoli. La période de disgrâce a duré 40 ans. La digue et les courses ont sauvé Deauville qui a connu un renouveau avec Cornuché. En 1912, il a cassé l'accord avec le casino de Trouville.