

Rapport de campagne de mesure de bruit aéronautique DAUX

**Du 04/12/2019 au
04/02/2020**



Rapport de Campagne

Définition des périodes LOCALES:

Jour 06:00:00 à 17:59:59
Soir 18:00:00 à 21:59:59
Nuit 22:00:00 à 05:59:59 (Les dates fournies au calcul sont en **LOCAL**.)

Pour utiliser ce document, vous devez fournir 5 paramètres.

- 1) Date début ? : Date du début de la période
- 2) Date fin ? : Date de la fin de la période
- 3) Sélectionnez une campagne : Station utilisée

Rapports contenus dans ce document:

- 1) **Site d'Implantation**
Vous trouverez toutes les informations concernant le site et l'environnement du sonomètre (position x,y; Adresse; Préfixe; etc...), ainsi qu'un exemple de journée incluse dans la période choisie.
- 2) **Evènements avions plus fréquents**
Soit en prenant en compte la totalité des vols ou selon le type d'appareil le plus fréquent, vous obtiendrez des informations quant au nombre d'atterrissages, décollages et autres étant passés au dessus du capteur.
- 3) **LAeq et LaMax au décollage et à l'atterrissage**
Vous obtiendrez une brève description des termes technique utilisés dans ce document.
- 4) **Comparaison LAeq et LaMax sur autres stations**
Vous obtiendrez une liste des mesures LAeq et LaMax sur les stations à comparer. Ainsi qu'un graphique représentant les mesures LAeq et LaMax pour les atterrissages et décollages sur la station courante.
- 5) **Altitudes de survol**
Vous obtiendrez un graphique représentant l'altitude moyenne, à l'atterrissage et décollage, des avions passés au dessus du capteur.
- 6) **LAeq des avions plus fréquents**
Vous obtiendrez un graphique représentant le LAeq moyen, à l'atterrissage et décollage, des 20 types d'avions les plus fréquents.
- 7) **LaMax des avions plus fréquents**
Vous obtiendrez un graphique représentant le LaMax moyen, à l'atterrissage et décollage, des 20 types d'avions les plus fréquents.
- 8) **Répartition des LAeq et LaMax par classe**
Vous obtiendrez un graphique représentant la répartition des LAeq et LaMax (par classe de Db) à l'atterrissage et au décollage.
- 9) **Mouvement d'avion**
Vous obtiendrez des informations quant au nombre d'atterrissages, décollages étant passés par le capteur ainsi que le bruit résiduel moyen et le nombre d'évènements non aéronautiques ayant dépassé les 70dB.
- 10) **Répartition par LaMax1s**
Vous obtiendrez un graphique représentant le nombre d'évènements par tranche sonore.
- 11) **Répartition par altitude**
Vous obtiendrez un graphique représentant le nombre d'évènements par tranche d'altitude.
- 12) **Niveau maximum moyen**
Vous obtiendrez 2 graphiques représentant la moyenne LAeq par type d'appareils.
Un pour les atterrissages et un pour les décollages.
- 13) **Camembert Activité**
Vous obtiendrez un graphique (Camembert) représentant l'activité événementielle pour les trois périodes Lden (jour, soir, nuit).



Site d'Implantation

04/12/2019 au 04/02/2020

DAUX

Information Campagne

Nom:	Daux
Rayon d'influence:	3000 m
Date Début:	04/12/2019
Date Fin:	31/12/9999
Position X:	514048,000
Position Y:	1855266,000
Préfixe:	F009
Description:	Daux

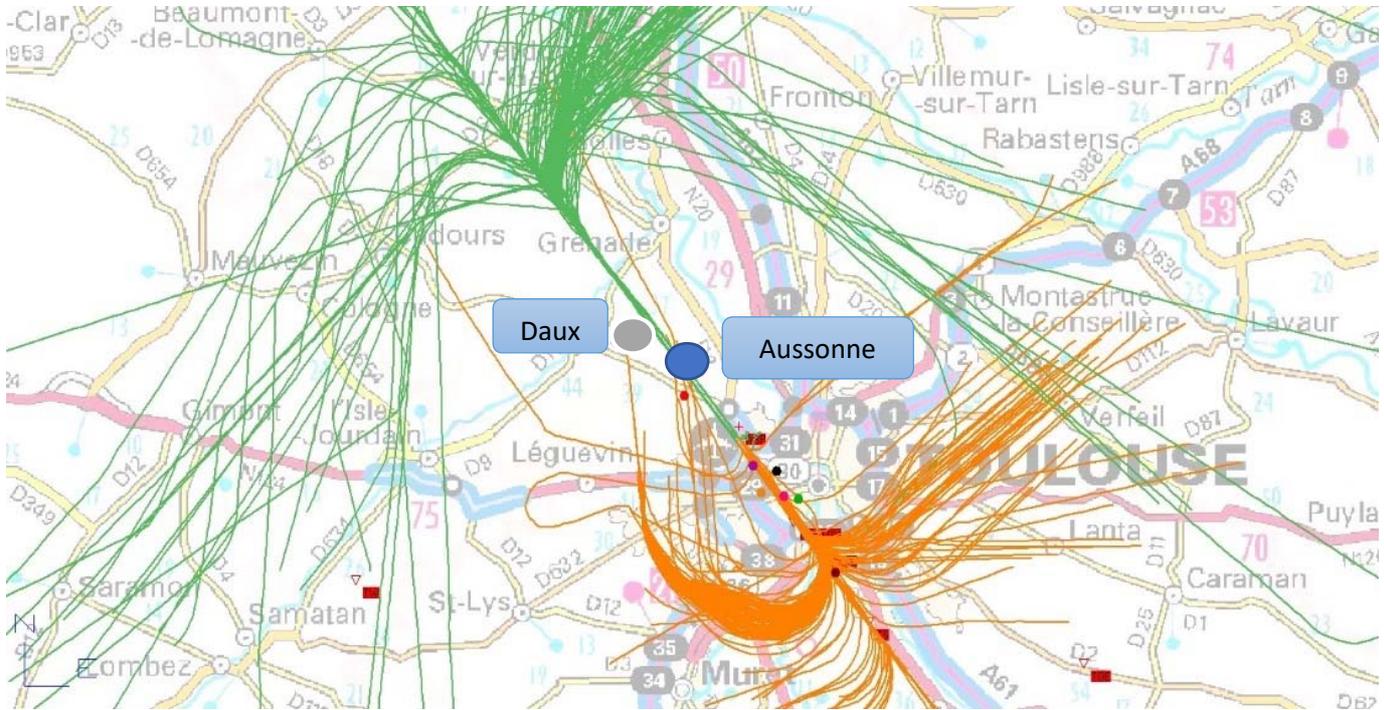
Le capteur est sur un terrain dans l'école du village, au centre-ville de la commune.

Il est situé à proximité de la cour de récréation de l'école.

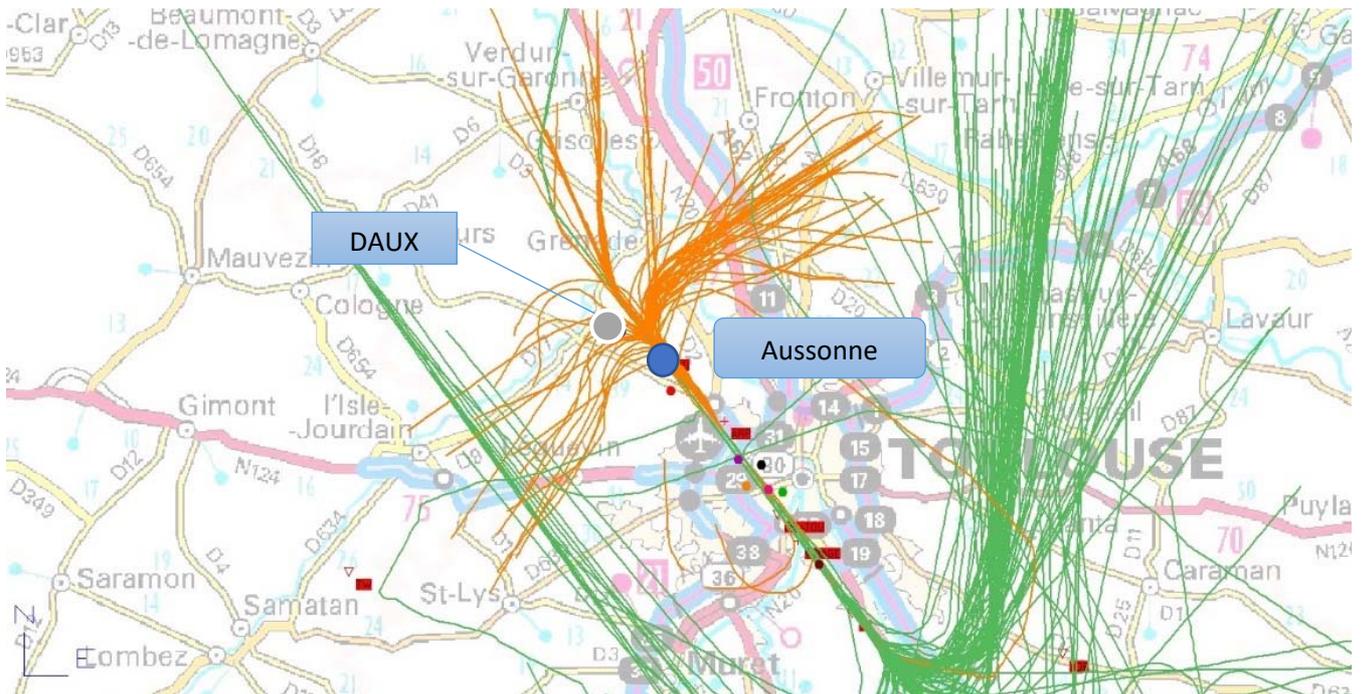
Information localisation

Rue:	Chemin de Mirande
Ville:	DAUX
Numéro:	

Atterrissages en direction d'AUSSONNE le 19 décembre 2019



Décollages en direction d'AUSSONNE le 28 janvier 2020





Total des évènements mesurés

04/12/2019 au 04/02/2020

DAUX

Total des évènements mesurés entre le 04/12/2019 et le 04/02/2020

Ce tableau représente la totalité des avions qui ont été enregistrés sur le capteur.

Atterrissages	Décollages	Autres	TOTAL
2274	2882	232	5388

Nombre d'atterrissages et décollages pour les avions les plus fréquents

Ce tableau représente les atterrissages et les décollages, par classe d'avion les plus fréquents sur l'aéroport.

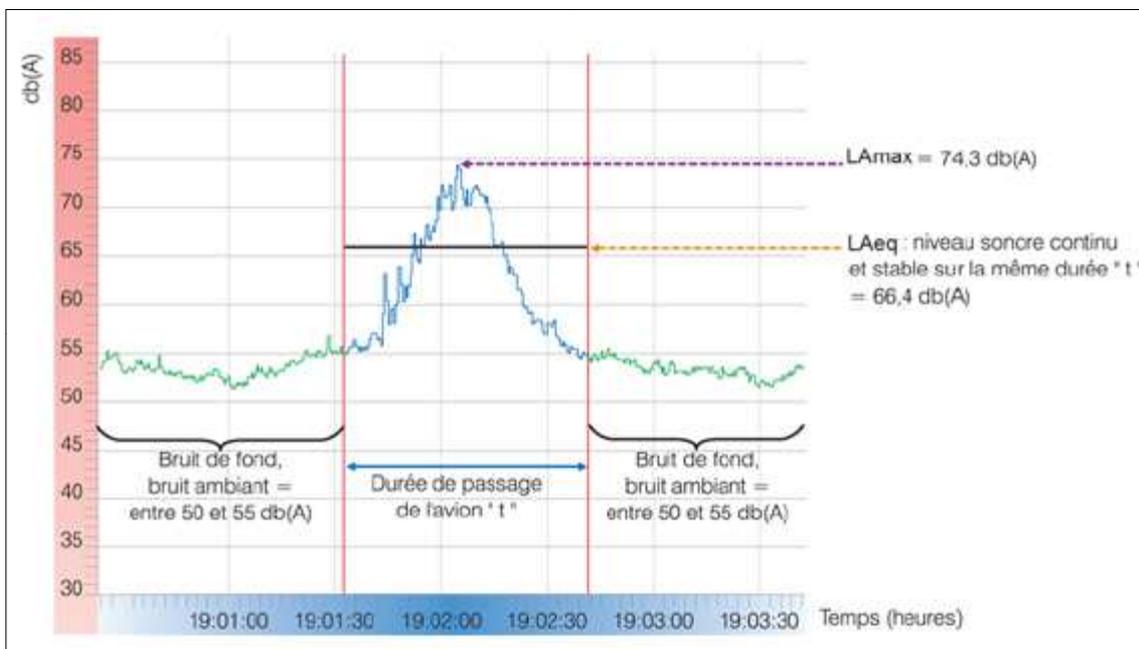
Type Avions	Atterrissages	Décollages
AIRBUS A320	597	755
AIRBUS 319	400	515
AIRBUS A321	259	377
B738	239	354
CRJX	117	138
E170	84	107
E190	74	100
A3ST	61	83
B734	48	42
AIRBUS A318	38	42
CANADAIK RJ-700 REGIONAL JET	29	31
A20N	24	25
B737-300 FREIGHTER	31	17
B752	21	21
B737 TOUTES SERIES PASSAGERS	11	30
E195	13	27
EMBRAER 145	18	13
AT45	15	15
ATR 42 SERIE 200/300/320	16	12
B763	15	11
Somme:	2110	2715

* : Liste détaillée disponible en annexe

LAeq et LAmax au décollage et à l'atterrissage

LAeq : niveau de pression sonore équivalent, de pondération A, stable sur la durée t de passage de l'avion.

LAmax : niveau de pression sonore instantané maximum, de pondération A, atteint au passage de l'avion.



Les niveaux sonores sont mesurés en dB(A), unité de mesure correspondant à la sensibilité de l'oreille humaine.

QFU : est l'axe de la piste en service exprimé en dizaine de degrés par nombre de 2 chiffres, 14 et 32 pour Toulouse-Blagnac. Un avion décolle et atterrit face au vent, il utilise donc un QFU comme sens de décollage ou d'atterrissage. Le QFU 32 pour un décollage ou un atterrissage vers le nord nord-ouest et le QFU 14 pour un décollage ou un atterrissage vers le sud sud-est.



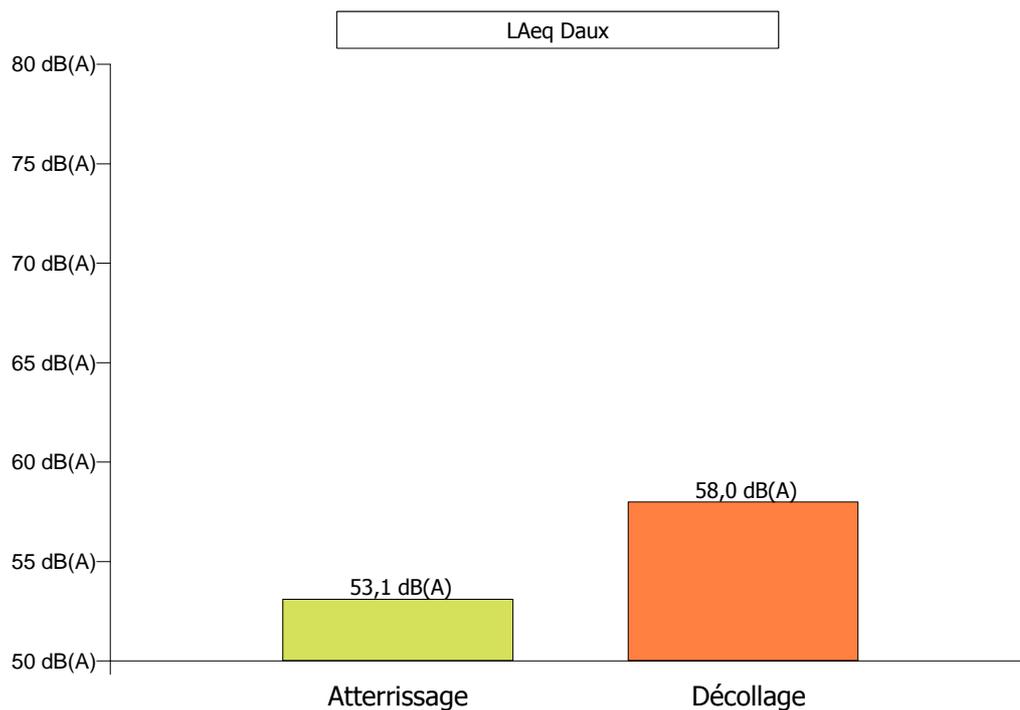
Comparaison sur d'autres stations

04/12/2019 au 04/02/2020

DAUX

Comparaisons de LAeq sur d'autres stations (données du 04/12/2019 au 04/02/2020)

-Aussonne Atterrissages: 69,4 dB(A) Décollages: 65 dB(A)





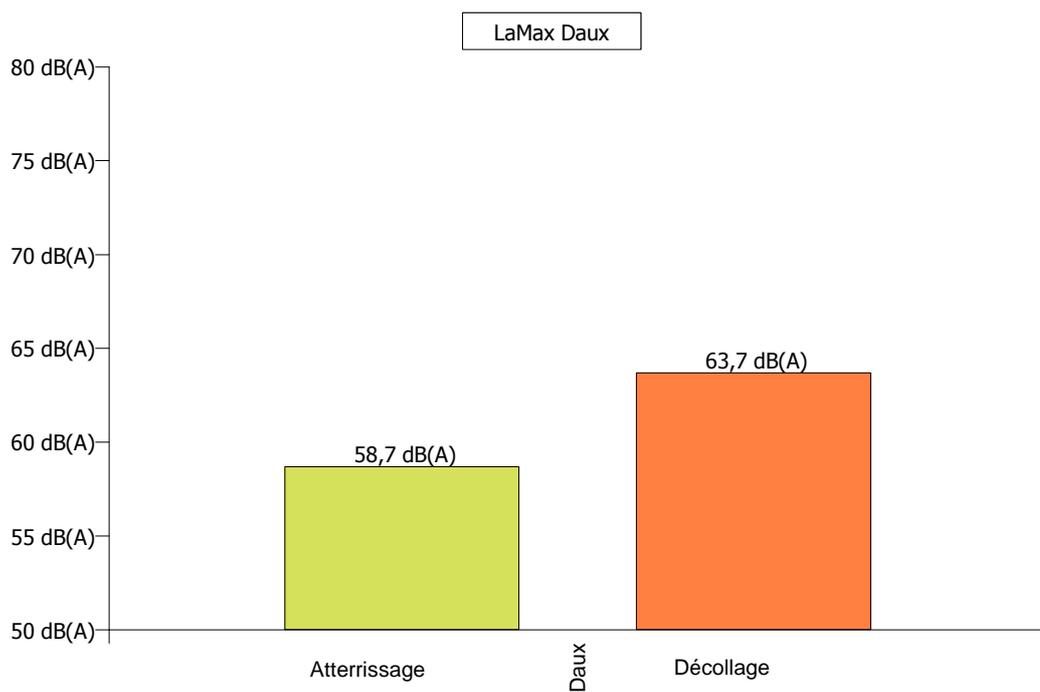
Comparaison sur d'autres stations

04/12/2019 au 04/02/2020

DAUX

Comparaisons de LaMax sur d'autres stations (données du 04/12/2019 au 04/02/2020)

-Aussonne: entre 75 et 80 dB(A)



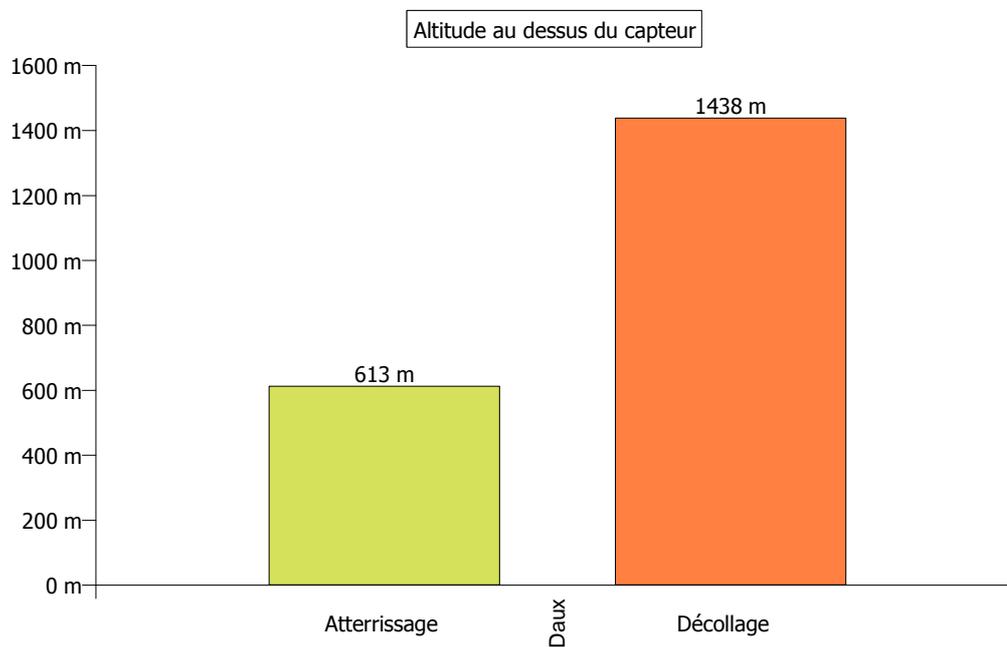


Altitudes de survol

04/12/2019 au 04/02/2020

DAUX

L'altitude est la distance verticale entre l'avion et le niveau moyen de la mer. L'altitude de l'aérodrome de Toulouse-Blagnac est de 150 mètres.

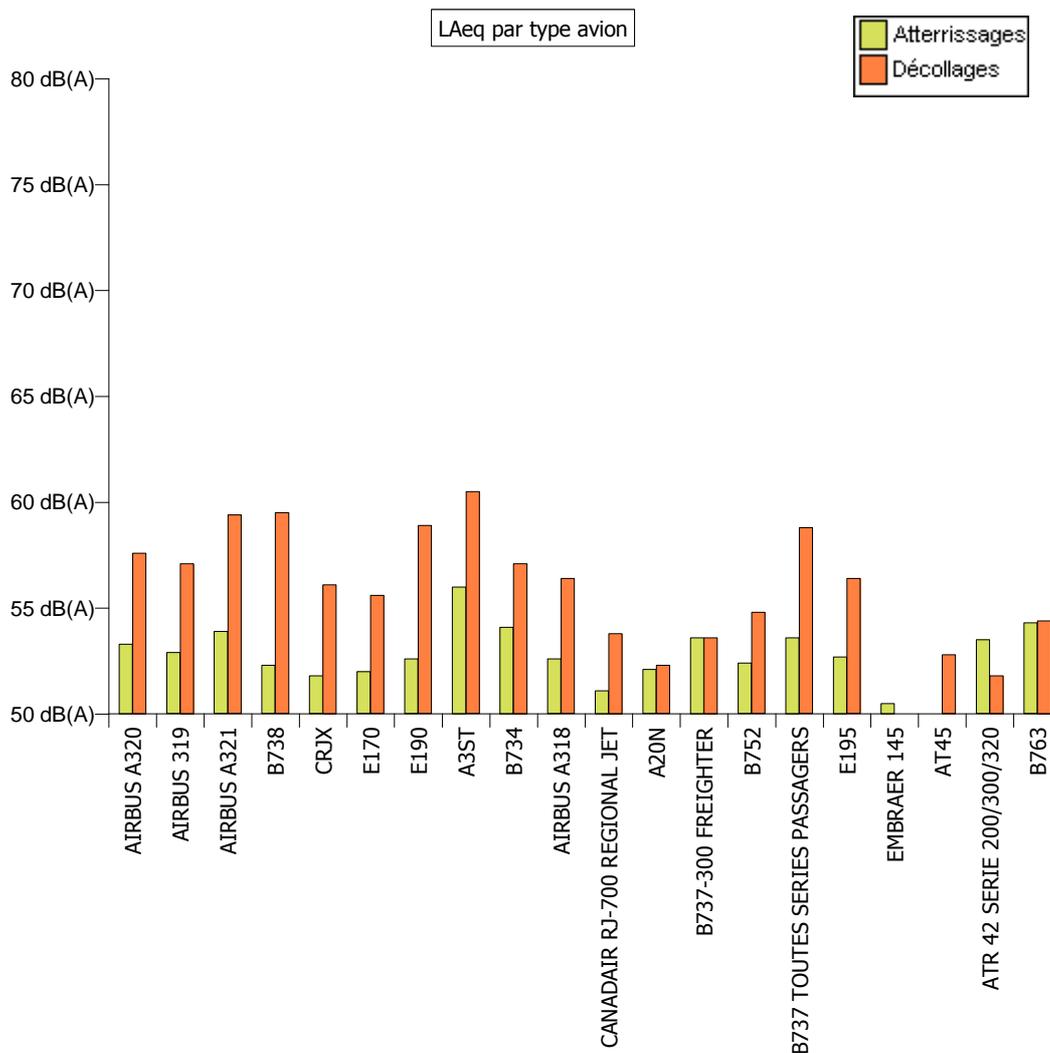


LAeq pour les avions les plus fréquents

LAeq moyen des 20 avions les plus fréquents sur la plate forme durant la campagne de mesure :

A l'atterrissage, un vol dépasse les 55dB(A). Ce vol est légèrement supérieur à 55dB(A).

Au décollage, un vol dépasse les 60dB(A). Ce vol est légèrement supérieur à 60dB(A).

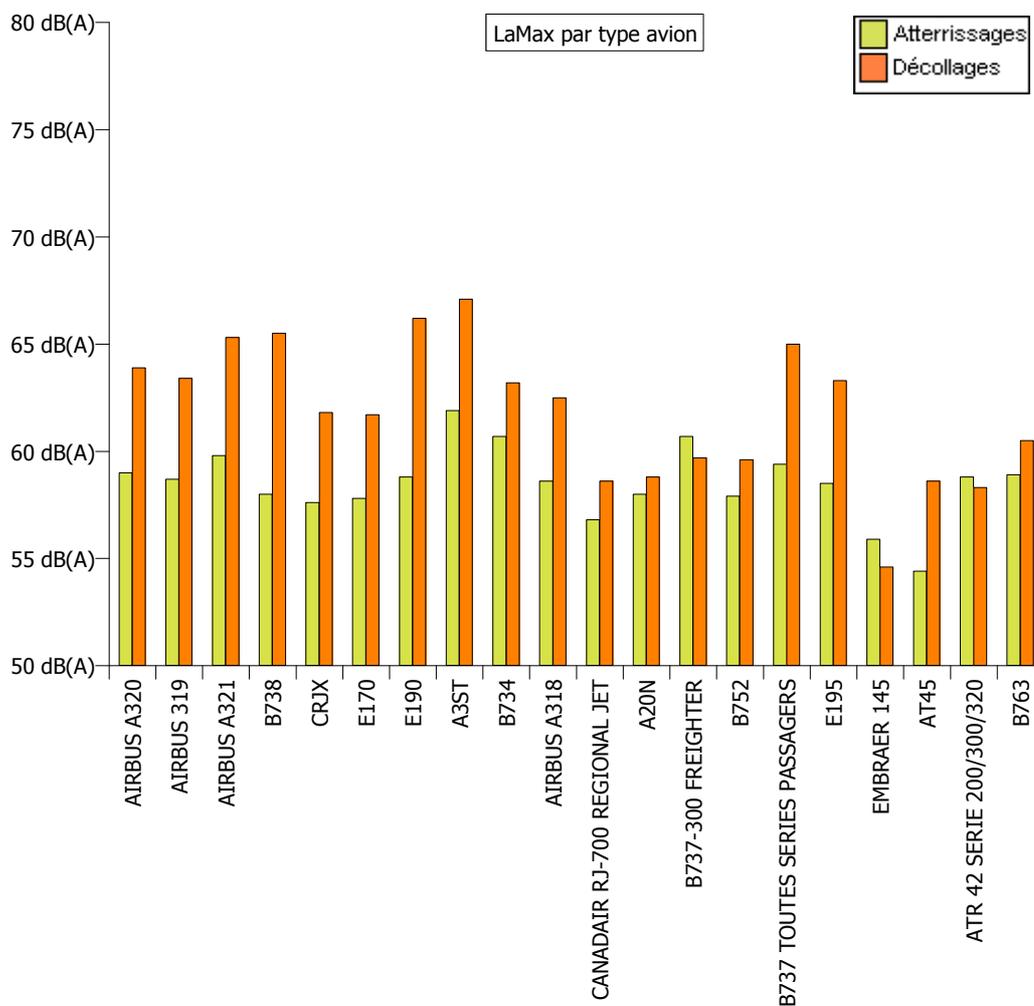


LaMax pour les avions les plus fréquents

LaMax moyen des 20 avions les plus fréquents sur la plate forme durant la campagne de mesure :

A l'atterrissage, la majorité des vols ne dépasse pas les 60dB(A), 3 vols sont légèrement supérieurs à 60dB(A).

Au décollage, la majorité des vols ne dépasse pas les 65dB(A), 4 vols sont légèrement supérieurs à 65dB(A).

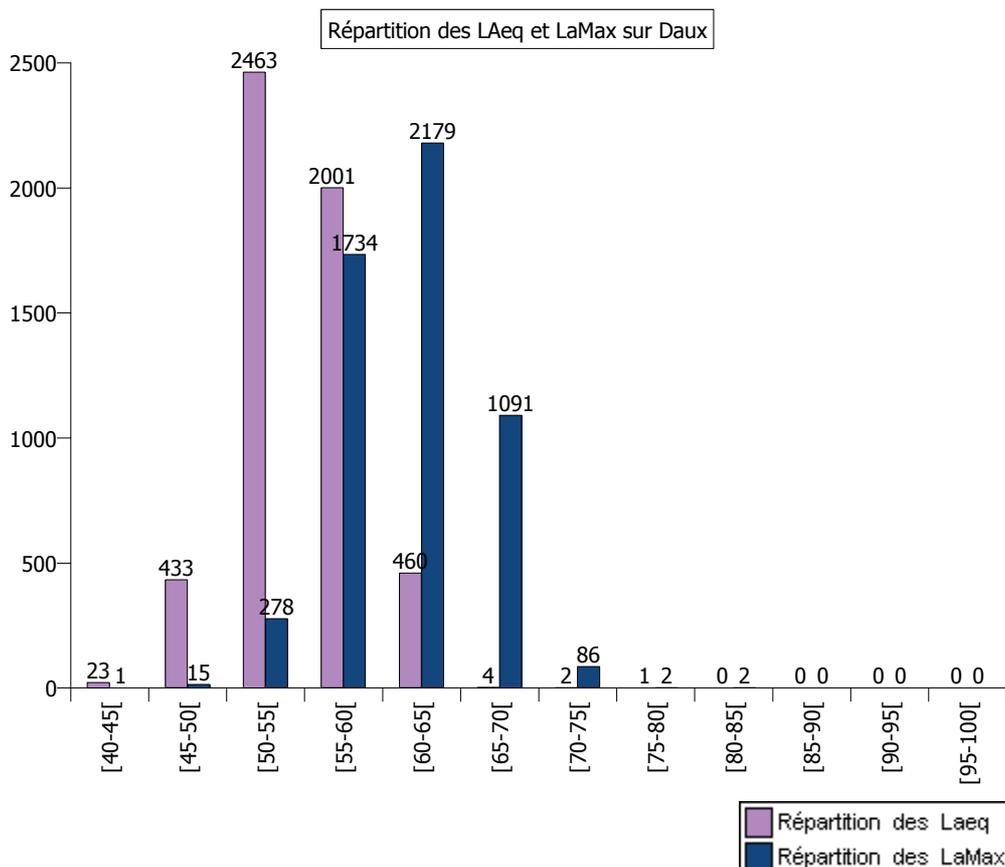


Pour le LAeq :

- La majorité des évènements (2463 mouvement(s)) se trouve entre 50 et 55 dB(A)
- Un faible nombre d'évènements avion (1 mouvement(s)) émettent un niveau de bruit entre 75 et 80 dB(A)

Pour le LaMax :

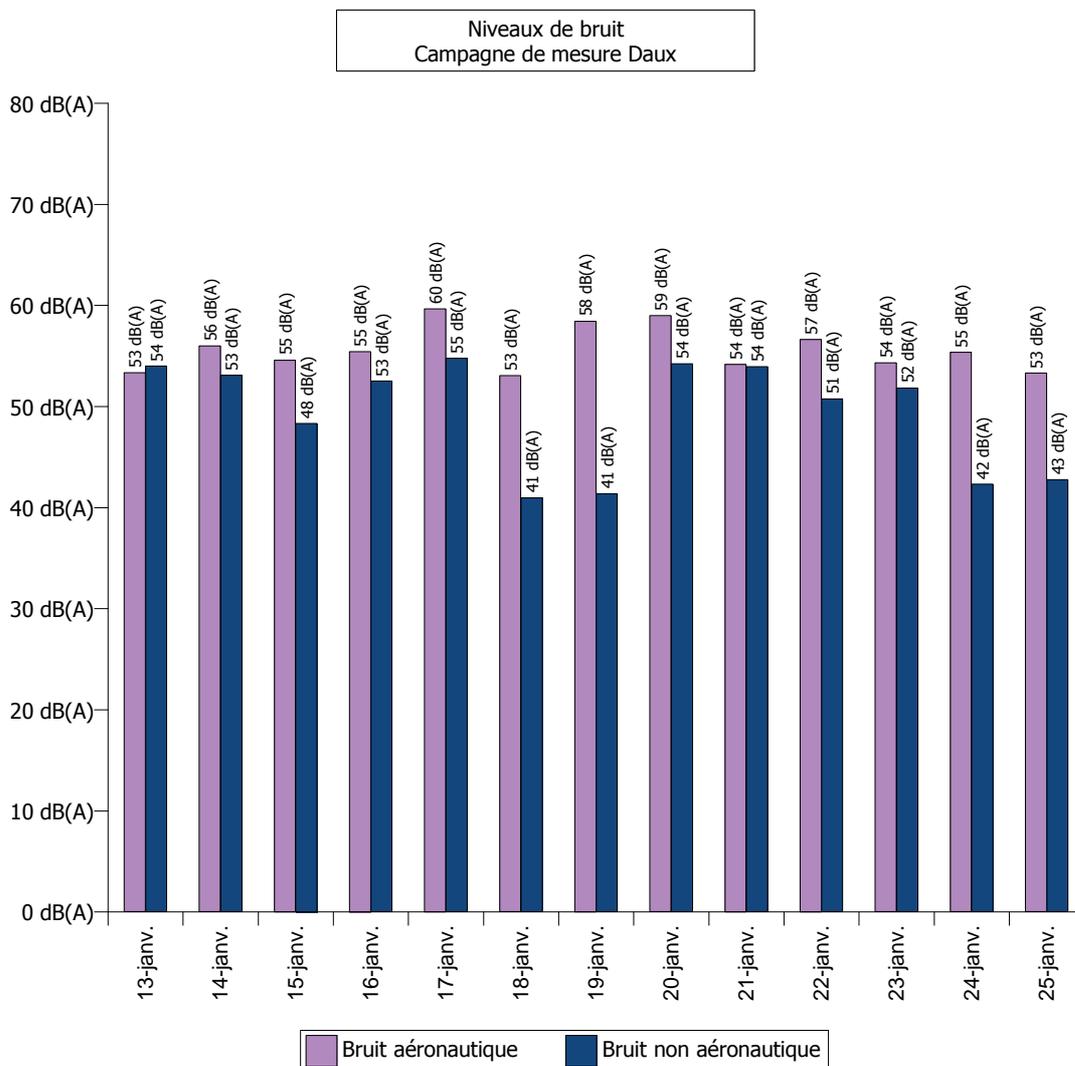
- La majorité des évènements (2179 mouvement(s)) se trouve entre 60 et 65 dB(A)
- Un faible nombre d'évènements avion (2 mouvement(s)) émettent un niveau de bruit entre 80 et 85 dB(A)



Etude des enregistrements de niveaux sonores

Vous trouverez ci-dessous, le bruit aéronautique (bruit des avions) et le bruit non aéronautique (bruit ambiant extérieur : voitures, tondeuses ...) enregistré par jour durant toute la période du 13/01/2020 au 25/01/2020.

La station est située dans une zone de passage aérien où le bruit aéronautique émerge de façon plus ou moins significative du bruit de fond en fonction des périodes. Ce qui pourrait s'expliquer en fonction de l'activité dans le secteur.





Nombre et pourcentage d'évènements valide au titre des conditions de vent

13/01/2020 au 25/01/2020

DAUX

Remarques

le nombre et le pourcentage d'évènements mesurés dans des conditions de vitesse de vent inférieures ou égales à 6m/s

Campagne	Nb évènements	Nb évènements valides	% évènements valides
Daux	5388	5387	99,98%