

Présentation procédures aériennes départs FISTO

- 1- Le contrôle aérien
- 2- les projets de procédures FISTO
- 3- l'enquête publique

19 juin 2019



DSNA

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

Le contrôle aérien

SNA-S



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE



D S N A

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

DSNA



Direction des services de la navigation aérienne



Prestataire de services de navigation aérienne, assume la responsabilité opérationnelle du contrôle aérien dans l'espace aérien français, en métropole et outre-mer.

DSNA

La DSNA regroupe plus de 6 000 personnes au sein des organismes opérationnels, techniques et administratifs qui concourent à la réalisation des services de navigation aérienne.





La DSNA comprend 85 entités de navigation aérienne d'aéroports, gérées dans le cadre de 11 Services de la Navigation Aérienne (SNA), structures régionales implantées sur les principaux aéroports de métropole et d'outre-mer.



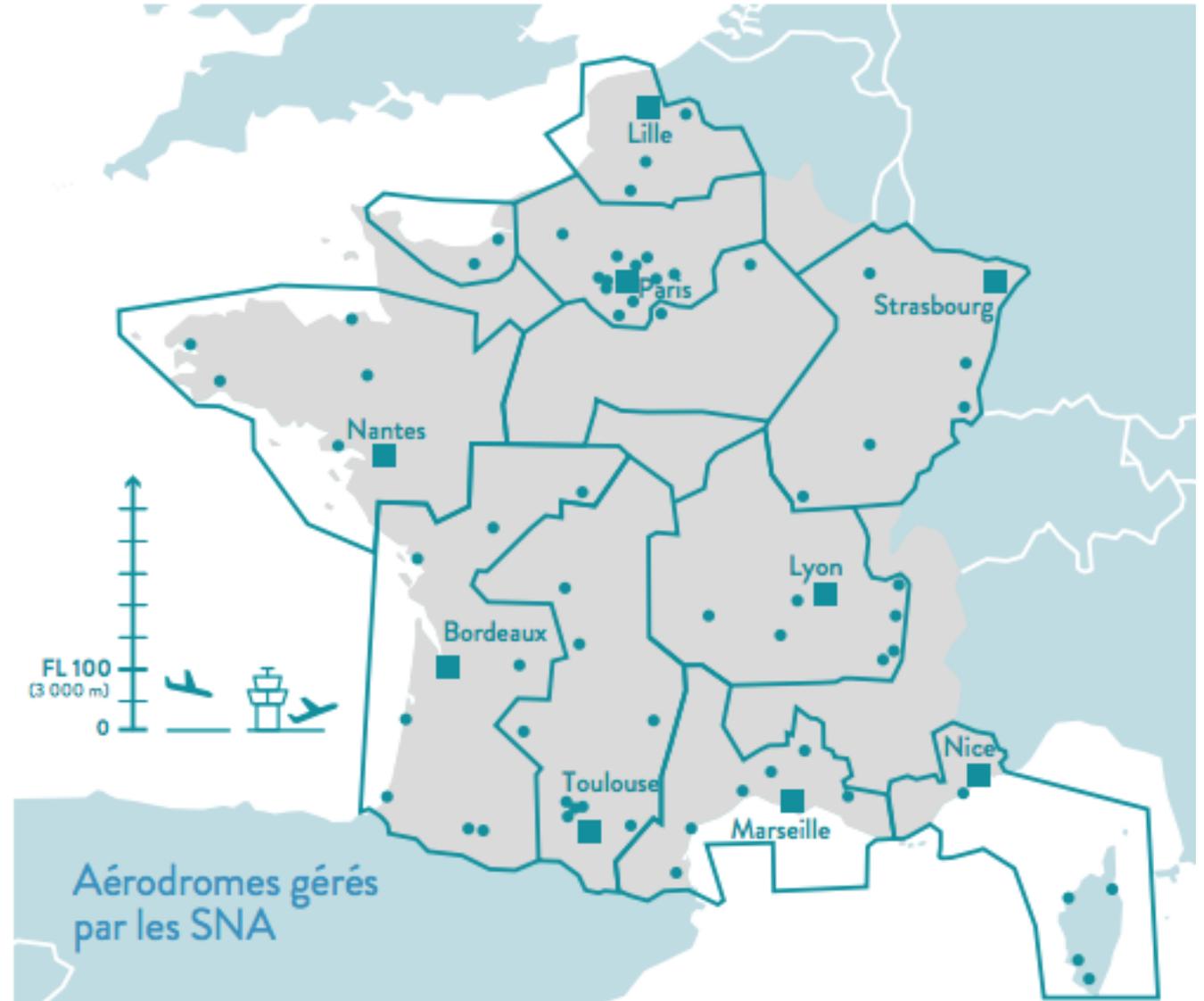
Le SNA-S est la structure régionale assurant les services de la navigation aérienne de 8 entités: Toulouse-Blagnac, Limoges, Brive, Rodez, Carcassonne, Agen, Muret, Toulouse-Lasbordes.

DSNA



SNA-S

SNA-Sud



Contrôle aérien

Contrôle en route: gérer la progression des avions évoluant en dehors des zones proches des aéroports à haute altitude (croisière).

Contrôle d'approche: assurer la sécurité des aéronefs en montée vers leur niveau de croisière, et des aéronefs guidés et régulés durant leur descente jusqu'à l'interception des axes de pistes.

Contrôle d'aérodrome : assurer la sécurité des aéronefs au décollage et à l'atterrissage; gestion des pistes et des abords immédiats de l'aérodrome. Contrôle visuel depuis une vigie.

Contrôle d'approche

Au départ: Prend le relais du contrôle d'aérodrome et guide les avions durant leur montée sur des trajectoires définies vers le phase de croisière (contrôle en route)

A l'arrivée: Prend le relais du contrôle en route pour gérer la phase de descente de l'avion jusqu'à l'alignement vers la piste . Transfert les avions alignés sur l'axe de piste vers le contrôle d'aérodrome

Chaque contrôleur doit maîtriser parfaitement toutes les configurations possibles de l'espace aérien autour de l'aéroport, qui changent notamment en fonction des conditions météo.



Sécurité durant toutes les phases du vol



respect de l'environnement



Ponctualité et fluidité

Priorités de la DSNA

Environnement

La réduction de l'impact environnemental de la navigation aérienne est le deuxième axe stratégique de la DSNA, avec pour objectifs notamment :

- de diminuer les nuisances sonores au voisinage des aéroports en optimisant les procédures d'approche et de départ;
- d'abaisser la consommation de carburant et les émissions gazeuses pour les phases de vol au-dessus de 2000 mètres en offrant aux compagnies des routes plus optimisées (trajectoires directes, niveaux de vol appropriés aux performances de l'avion)...

Exemple de mesures
opérationnelles
« environnementales »

Ces mesures sont
complétées ou précisées
dans la publication
aéronautique

Utilisation des pistes en cœur de nuit

Procédures de descentes continues (CDA)

Altitude minimale et/ou distance minimale avant
virage (TOU)

Procédures de départ satellitaires (FISTO 5P)

Pas de push-back avant 6h00