

**GROUPE DE TRAVAIL SUR LES DÉPLACEMENTS  
ET LA CIRCULATION A SAUTRON**

**Compte-rendu de la réunion du lundi 9 septembre 2013 à 16 h 00**

Personnes présentes : Mme GESSANT, M. BODINIER, M. BLIN, M. LHOTELLIER, Mme LAURIOUX, M. NEDELEC, Mme GRANGÉ, M. RIPAUD, Mme DEMANGEAT-LECONTE, M. GÉRÉ, M. MACÉ représentant du Département, M. LEGEAI représentant de Nantes Métropole.

Absent ou excusé : M. OBLED

\*  
\* \*

Madame le Maire ouvre la séance et présente les deux intervenants que sont Monsieur Macé représentant le Département notamment pour les problématiques en lien avec les RD 965 et RD 26, ainsi que Monsieur Legeai responsable du service technique du Pôle Erdre et Cens de Nantes Métropole pour les problématiques liées aux voies communautaires.

Madame le Maire rappelle les principales thématiques et problématiques déjà soulevées, afin d'ouvrir le débat avec les représentants du Département et de Nantes Métropole :

◆ l'évolution de l'urbanisation de la commune et le renforcement des trafics de transit notamment par les RD soulèvent des problématiques de densité de circulation, de pollution urbaine, voire de stationnement. Ce constat est essentiellement établi pour des créneaux horaires de début et de fin de journée 7h45 à 9h15 et 16h30 à 18h30.

◆ il conviendra de quantifier le nombre de véhicules sur les axes stratégiques et points de difficultés. Il est proposé que ces comptages soient réalisés de manière manuelle par des volontaires membres du Conseil des Sages, des Conseils de Quartiers ainsi que des Conseillers Municipaux les mardis et vendredis sont les deux jours retenus pour réaliser ces comptages aux heures critiques du début et de fin de journée évoquées ci-dessus.

◆ quel sera l'impact de la création de l'aéroport de Notre-Dame des Landes sur l'accroissement du trafic de transit et sur le développement de la population générant ainsi des problématiques accrues.

◆ le délestage de la RN 165 lors des départs en week-end ou le soir, par le centre ville de Sautron est un phénomène aggravant.

◆ la sécurité autour des écoles mais aussi dans le cadre de leurs accès, notamment concernant les circulations transversales à la RD 965. En effet, les 3 écoles de la Commune sont toutes situées au Nord de la RD 965 et le poids de population au Sud de cette voie est conséquent.

◆ les mouvements de tourne à gauche à partir des rues de Nantes et de Bretagne (RD 965) vers les rues du Bois Colin et de la Pépinière sont soulevés comme dangereux et source de ralentissement ou blocage. Concernant la rue de la Pépinière il est proposé d'interdire de tourner à gauche en sortie de cette rue pour aller vers Nantes, les automobilistes utiliseront le giratoire du Cormier ou du Cens

pour faire demi-tour. De même un marquage au sol sur les bandes en pavés verts permettrait une meilleure identification de ce qui est en fait une voie de tourne à gauche.

◆ il est rappelé l'intérêt qu'il y aurait à disposer d'un jalonnement de « Tournebride – Sautron Ouest » par la RN 165 à partir de l'échangeur de l'Espérance.

◆ les RD 26 et 965 sont utilisées comme axes de transit et de délestage. Ce phénomène semble croissant. Monsieur Bodinier fait part à ce sujet de l'intérêt d'améliorer le jalonnement pour mieux canaliser cette circulation de transit. Il conviendrait d'éviter que ce transit Nord Sud, que ce soit à partir de la rue de la Bastille ou de la rue de la Vallée (RD 26), n'aboutisse sur l'axe principal qu'est la rue de Bretagne. Pour cela un jalonnement incitant les usagers venant de la rue de la Vallée à emprunter la rue de la Bastille pour se rendre vers St-Herblain ou Couëron, soulagerait la rue de Bretagne.

Suite à ce rappel des problématiques une discussion s'engage entre les participants :

- ✓ Monsieur Macé revient sur la question de la circulation de transit, notamment par la RD 26 et l'adaptation potentielle du jalonnement. Il précise que le Département peut étudier et adapter le jalonnement existant. Toutefois il existe un schéma directeur du jalonnement qui définit les règles à appliquer. De plus dans le cadre des déplacements journaliers les usagers choisissent leurs parcours en fonction de leurs habitudes personnelles et de ce fait sont peu sensibles au jalonnement. Toutefois un diagnostic de ce jalonnement peut être réalisé en lien avec Nantes Métropole et la DIR Ouest (gestionnaire de la RN 165) notamment sur la compréhension ressentie. Le principe de cette étude est acté.
- ✓ Monsieur Lhotellier propose que pour limiter ce trafic de transit, soit créé un échange routier entre la RN 165 et la RD 26. Une telle réalisation est par contre de la compétence de l'Etat et nécessite un budget conséquent.
- ✓ Monsieur Lhotellier évoque l'intérêt d'une liaison directe Grandchamps/Treillières vers l'agglomération nantaise. Monsieur Macé rappelle l'inauguration récente d'une liaison Lila qui relie la commune de Grandchamps-des-Fontaines à Nantes (gare routière) en théoriquement 35 mn, ceci via le Cardo.
- ✓ Monsieur Lhotellier explique que les poids lourds transitent parfois par le centre ville de Sautron en empruntant la RD 965 car la bretelle de sortie de la RN 165 sur Tournebride est, aux heures de pointe, complètement saturée en raison de l'arrêt lié au « stop ». La création d'un giratoire pourrait fluidifier la circulation. Monsieur Macé précise sur ce point que le coût d'un tel ouvrage est conséquent et que la compétence est celle de l'Etat. Monsieur Géré rappelle que dans le cadre de l'aménagement de la RN 165 l'échangeur de Tournebride sera reconfiguré et déplacé vers l'Ouest. La problématique devrait alors être résolue.
- ✓ Il est soulevé que la taxe « transport » bientôt applicable aux poids lourds ne fera qu'aggraver le transit par les voies annexes (RD) et donc les centres villes et bourgs ruraux.
- ✓ Monsieur Ripaud soulève la question d'une liaison RN 137 – RN 165. Il est rappelé qu'un barreau routier est prévu dans le cadre de l'aménagement des liaisons routières de l'aéroport. Par contre très peu d'éléments sont disponibles sur ce sujet.

En conclusion sont synthétisées les demandes faites au Département :

- Fourniture de comptages sur les RD
- Accès à Tournebride : accidentologie et insécurité routière

- Bilan du jalonnement, notamment sur des points précis pour éviter le trafic de transit. La commune précisera à Monsieur Macé par mail les points de difficultés déjà identifiés, mais il est d'ores et déjà possible de soulever l'axe RD 26 (rue de la Vallée / rue de la Bastille) pour favoriser le transit Treillières / St-Herblain ou Couëron en évitant la rue de Bretagne. Monsieur Macé estime pouvoir fournir des éléments fin de l'année.
- Réflexion sur la sécurisation des transversalités Nord-Sud de la RD 965, en lien avec Nantes Métropole qui dispose de la compétence en agglomération.

Madame Gessant rappelle que des comptages seront organisés par des conseillers de quartiers, conseillers municipaux et membres du conseil des sages au mois d'octobre prochain.

La prochaine réunion du groupe de travail pourrait avoir comme thème les actions immédiates qui pourraient être engagées, avec la participation de Nantes Métropole (Monsieur Legeai).

Le 17 septembre 2013

Madame le Maire,  
Marie-Cécile GESSANT