Les Conseillers de Quartiers

Compte-rendu des réunions

Des 10 mai – 25 mai et 8 juin 2011

Le Plan Communal des Déplacements Doux

1. Etat des présences

Repères	Noms	Présents	Excusés	Absents
CQ N élu T	SIROT Anne-Marie	X		
CQ N élu T	HOLLEVOET Murielle		X	
CQ N élu T	MOREAU Xavier			X
CQ N	DUFRAICHE Cécile		X	
CQ N	BORDES Alain	X		
CQ N	DAVID Alain	X		
CQ N	LHOTELLIER Jean-Jacques	X		
CQ N	MUSTIERE Lionel	X		
CQ N	NEDELEC Georges	X		
CQ N	RAYNAUD Jean	X		
CQ N	TREGOUET Guy	X		
CQ N élu T	BIGO Bernard		X	
CQ N élu T	SANZ Jean-Pierre		X	
CQ N élu T	MITTEAU Eric		X	
CQ S	AUMONT-LEROY Hélène		X	
CQ S	BELLOCQ Marie-Claude		X	
CQ S	LAURIOUX Annie	X		
CQ S	MORIN Françoise	X		
CQ S	QUINQUET Bernadette		X	
CQ S	DUFRAICHE Cyrille	X		
CQ S	JOURDON Yannick	X		
CQ S	RIPAUD Roger	X		
CQ S	BERNIER Patrice			X
Mme Le Maire	GESSANT Cécile	X		
1 ^{er} Adjoint	BODINIER Christian	X		
Nantes Métropole	BELLANGER Alain	X		
Nantes Métropole	JAFFRY David	X		
Elu et animateur	BLIN Elie	X		

2. Ordre du jour de la réunion

- a. Présentation de l'avant-projet du Plan Communal des Déplacements Doux (P.C.D.D.) sur la commune de Sautron.

3. Avant-propos

- Le P.C.D.D. n'est ni plus ni moins qu'une réflexion sur nos déplacements en « vélos » sur la commune,
- Notre réunion se déroule dans la salle du conseil de la mairie,
- Cet avant-projet est le fruit du travail des conseillers de quartiers,
- Ce P.C.D.D. a été lancé par Nantes Métropole,
- Mme Le Maire a souhaité un projet « partagé » par les Sautronnais, et non pas « imposé » par Nantes métropole (NM),
- For du précédent travail des conseillers de quartiers (CQ) sur les appuis vélos, Mme Le Maire s'est retourné tout naturellement vers les CQ pour réfléchir à ce vaste dossier, et faire des propositions significatives et innovantes à NM.

4. Les Axes de réflexions

Les CQ se sont réunis le 10 mai 2011 pour prendre connaissance du dossier, de son ampleur et des orientations qui pourraient nous servir de bases de travail et de réflexions.

Il nous est apparu que 4 axes pouvaient étayer notre travail :

- Les déplacements vélos pour aller au travail,
- Les déplacements vélos pour accéder aux commerces,
- Les déplacements vélos pour les enfants et leurs cheminements vers les écoles,
- Enfin le vélo : outil de loisir et de promenade.

A partir de ces thèmes, des groupes de réflexions se sont constitués. Rendez-vous a été pris sur le terrain pour définir des parcours, analyser les difficultés et proposer des solutions acceptables. On a donc pu voir des CQ arpenter la commune, les uns en « vélo », les autres à pied.

A l'issue de ce travail, une première synthèse a eu lieu le 25 mai. Elle a permis aux groupes de présenter leurs points de vues et d'ébaucher les grandes lignes de l'avant-projet. On a constaté que des points et problématiques communs s'enchevêtraient autour des 4 thèmes choisis.

5. Présentation de l'avant-projet

- L'avant-projet est présenté le 8 juin 2011, en salle du conseil, en la Mairie de Sautron,
- Nantes Métropole s'est fait représenter par deux personnes d'ERDRE et GEVRES, en la personne de M. BELLANGER et de M. JAFFRY qui ont déjà travaillé pour la commune d'Orvault sur ces déplacements doux,

- Une projection de documents et de fonds de plans de Sautron sert de support à cette présentation,
- A son issue, un plan communal - retraçant les parcours préconisés – est remis à NM, ainsi qu'un document manuscrit relatant les constats et préconisations des CQ sur ce P.C.D.D.
- Ces documents serviront de base de travail à NM pour affiner les pistes d'orientations proposées, en partenariat – nous l'espérons - avec la municipalité.

6. Le Plan Communal des Déplacements Doux, vus par les CQ

Les constats :

A l'issue de cette première étude, les éléments suivants sont apparus :

- Il y a peu de pistes cyclables sur notre commune,
- Les rues de Bretagne et de Nantes, axe dorsal de Sautron, ne sont pas adaptées au vélo : si l'entrée Est de la ville (venant de Nantes) peut être considéré comme satisfaisant, le centre bourg, nouvellement refait, n'a pas du tout été pensé pour le vélo : il est même parfois dangereux de s'y aventurer. Quant à la sortie Ouest, partie non rénovée, la chaussée présente par endroits des dangers : gravillons – chaussée défoncée – portière de voitures en stationnement,
- Les pistes vélos existantes n'assurent pas de continuité entre elles,
- La largeur des couloirs réservés aux vélos est, dans certains endroits, trop étroite. N'aurait-il pas mieux valu faire une seule piste ? séparée du trafic routier ? (la largeur d'emprise peut être dans ces cas inférieure aux 2 pistes réunies),
- Le vélo n'est encore pensé qu'autour de la voiture : les pistes sont de part et d'autre de la chaussée, axe de la voirie,
- Il n'y a pas de signalisation de ces pistes : le cycliste - non Sautronnais surtout - « découvre » au petit bonheur la chance leur existence,
- La grande largeur de certains trottoirs permettrait aisément la création de piste cyclable, encore faudrait-il en redessiner le profil.
- Un plan vélo ne se conçoit pas sans un rattachement et une continuité au centre de ville de Nantes et aux communes limitrophes,

Les préconisations :

Quelques grandes orientations se sont dégagées de nos réflexions. On est bien conscient que tout ne pourra pas se réaliser en un jour, disons une année. Quoiqu'il en soit, si l'on veut de VRAIS déplacements doux, il faut d'ores et déjà s'appuyer sur ces quelques réflexions :

- Les pistes vélos doivent être pensées dès la création des voiries. On pourrait mettre cet objectif dans le cahier des charges des futurs promoteurs,

- Dans ce cas, les pistes doivent être indépendantes du trafic, en site propre (une séparation par l'implantation d'une haie sera privilégiée à une bordure de trottoir),
- Une signalétique des parcours est indispensable, que ce soit au sol et/ou par de légers panneaux (style « vélocéan » sur la côte), surtout en début et fin de voies.
- Les futurs trajets doivent s'inscrire dans la continuité des pistes actuelles et assurer une continuité de parcours,
- Les tracés ne doivent pas être systématiquement délimités à la peinture sur toute la longueur des parcours, surtout sur les voies à faible circulation,
- On ne s'interdira pas le passage par des sentiers existants. La convivialité et le partage des espaces entre les vélos et les piétons doivent être de mise. Le but n'est-il pas d'assurer la sécurité de ceux-ci, face aux voitures ?
- Le parcours vélo - notamment pour le loisir et l'accès aux commerces - devra, dans la mesure du possible, éviter l'axe principal de notre commune, à savoir les rues de Bretagne et de Nantes,
- Si l'on veut inciter les personnes à prendre leur vélo pour se rendre à leur travail, il est indispensable de prévoir la création d'abris vélos couverts et « sécurisés » aux principaux arrêts des transports en commun, et du futur arrêt de Beausoleil,
- La desserte de l'école de la Rivière est réalisée en parcours mixtes voitures-vélos double sens sur des voies limitées à 30 km/h. Il serait souhaitable d'envisager dans le même esprit la desserte de l'école de la Forêt, ou du moins avec un tracé protégé,
- L'emplacement des 3 parkings voitures rue du Berligout, en début de rue côté rue de l'église, présente un réel danger pour les vélos (ouverture des portières et écart dans le tracé). Après étude et avis de NM ils pourraient être supprimés et transférés de l'autre côté,

Enfin, une cartographie « plan vélo » sera créée et mise en mairie à la disposition de la population.

7. Conclusion

- Les deux représentants de Nantes Métropole ont été agréablement surpris par le travail réalisé par nos conseillers de quartiers. Merci à eux pour leur disponibilité et leur travail.

PROCHAINE REUNION

Date et thèmes à préciser ultérieurement