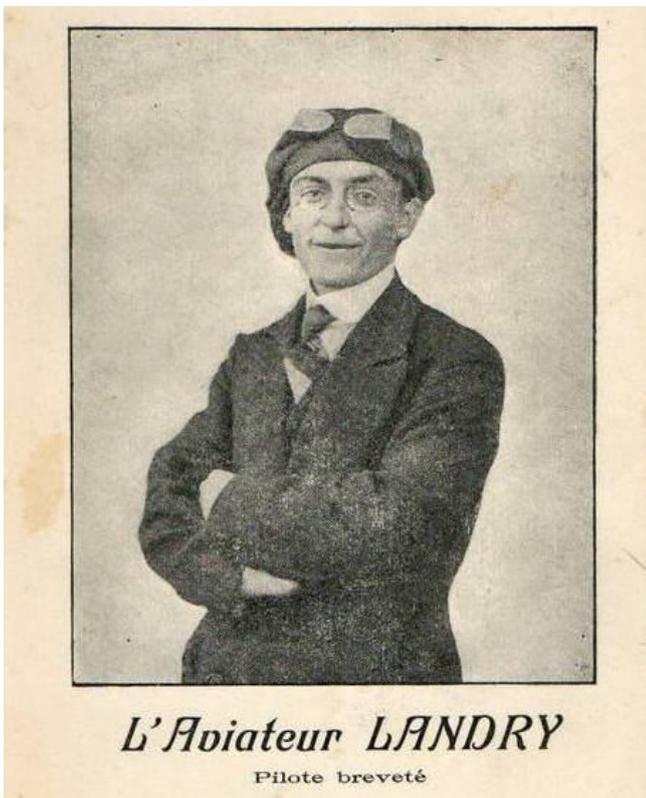


Rendez-vous à 10h au Centre Culturel

BALADES CULTURELLES DANS LA MÉMOIRE

13^e Saison - N°100 - Dimanche 3 Novembre 2019

LES DÉBUTS DE L'AVIATION SONT PASSÉS PAR GENÇAY EN 1912.



C'est au cours d'une fête d'aviation dont la vedette fut Gilbert LANDRY, né à Mirebeau le 8 juin 1891, fils d'un mécanicien, que les habitants de Gençay ont pu participer à l'engouement populaire pour ce nouveau mode de déplacement de l'homme. Premier aviateur de la Vienne, bien que très myope, il était renommé pour ses acrobaties aériennes et détenait le record de vol sous la tempête. Gilbert Landry possédait le brevet de pilote n°985.

Il avait une connaissance et un bon ami à Gençay en la personne de Monsieur Marc Lebon, à quelques mois près du même âge, tenancier du Café de la Paix sur la place du Marché et entrepreneur de battage.

Sa visite à Gençay avait été annoncée dans la presse, alors que revenant de Charroux il rentrait à Poitiers ou « le gracieux oiseau de l'aviateur mirebalais » devait « réintégrer son nid de la Chauvinerie ».

Un télégramme avait été adressé au Café de la Paix à Gençay tenu par M. Lebon*, pour annoncer à la population le survol du bourg de Gençay par l'aviateur, laquelle l'acclama longuement à son passage. Landry raconta lui-même son survol du bourg :

« A Gençay où dimanche prochain je donne une fête, je fis trois tours sur la ville, je fis mine d'atterrir sur la place et repartis aussitôt certain d'avoir donné quelques sensations agréables à ceux qui me regardaient. »



*Le café de M. Lebon fut la première cabine téléphonique publique de Gençay (aujourd'hui le local de Groupama).

Le 1^{er} décembre il devait se rendre à Charroux pour le même type de manifestation mais il n'avait pu se déplacer : « *empêché par le mauvais temps et par des circonstances indépendantes de sa volonté* » (*Le Journal de la Vienne du 1^{er} décembre 1912*)

La popularité du pilote grandissait. Le même journal écrivait :

« *Landry commence à avoir une clientèle sérieuse, hier [4 décembre 1912] il a emmené successivement deux passagers, un homme et une femme, faire une promenade en l'air. Chaque jour de nouvelles demandes lui parviennent.* »

L'Avenir de la Vienne annonçait :

Gençay. – Fête d'aviation, le dimanche 8 décembre 1912.

L'aviateur Landry bien connu pour ses acrobaties aériennes exécutera sur son monoplane Borel deux places, une série de vols des plus audacieux, vols planés et piqués, vols à hauteur avec descentes planées, en spirale, virage sur l'aile, attaque d'un ballon. Il saura donner à tous l'émotion bien vite dissipée devant la maîtrise avec laquelle il conduit son appareil, et nul doute qu'un nombreux public ne vienne applaudir aux prouesses de notre sympathique pilote.

La fête commencera à neuf heures du matin.

Tous les habitants du département voudront venir voir cet intrépide aviateur qui est originaire de Mirebeau. (vendredi 6 décembre 1912)



L'Aviateur G. LANDRY, renommé pour ses acrobaties aériennes
Recordman du vol sous la tempête (2 h. 04 sous la pluie)

Maurice Conyvat, photo., Poitiers (reproduction inter)

La presse quotidienne se fit l'écho de cette fête :
« *Landry, l'intrépide aviateur poitevin, est arrivé ici à 9 h 30 du matin par la voix des airs. Après avoir fait plusieurs fois le tour de la ville, rasant les maisons, s'élevant ensuite à quatre ou cinq cents mètres, simulant encore des atterrissages n'importe où, faisant sauver les assistants qui*



Ateliers de M. LEBON, Mécanicien...- GENÇAY. - Vue générale

Cliché Léon Blateau, photographe-amateur, Gençay - N° 8

Le parc de M. Lebon occupait le terrain où aujourd'hui sont implantées la caserne des pompiers et la maison médicalisée. Il s'agissait d'un parc de machines à battre et de locomobiles, entreprise de battage de M. Lebon qui était mécanicien.

crient « vive Landry » pour aller atterrir à 1 500 mètres de Gençay. L'appareil fut ramené par voie de terre au lieu indiqué où des milliers de curieux commencèrent immédiatement à le visiter moyennant la modique somme de 25 c.

La Commission avait été bien inspirée en choisissant le parc de M. Lebon puisque ce parc est situé au centre de la ville et qu'il est presque entièrement entouré de murs, quelques bâches avaient clôturé le terrain réservé.

Un service d'ordre organisé par les pompiers de la ville, ne laissait rien à désirer.

A 3 heures, après s'être assuré du bon fonctionnement de son moteur, Landry a pris son vol au son de la Marseillaise exécutée par l'Union Musicale et aux cris mille fois répétés de Vive Landry ! Pendant 1 h 15 il a tenu les airs, exécutant au-dessus d'une foule de 3 000 personnes et sous les applaudissements, tous les exercices mentionnés dans son programme.

Landry a atterri à 4 h 15 dans la prairie du parc de Galmoisin, propriété de Mme Avrain. Il fut ramené dans le bourg en automobile. Un grand nombre de bouquets lui furent offerts dont une superbe gerbe par des jeunes filles que Landry tint à remercier lui-même. Un groupe de bons citoyens portèrent l'aviateur en triomphe dans les principales rues de la ville, suivi de la musique de Gençay qui jouait la Marseillaise.

Un bal qui a duré une partie de la nuit, a clôturé cette belle fête.

Remerciements aux assistants venus en aussi grand nombre.

Félicitations à la commission toute entière pour sa bonne organisation.

Et vive Landry ! »

Le Journal de la Vienne rendait compte de la fête d'aviation de Gençay en ces termes :

« Landry acclamé à Gençay.

Un coup de téléphone nous apprend que Landry, parti hier matin de Poitiers pour Gençay, a effectué un excellent voyage, par un temps d'ailleurs à souhait.

La fête organisée à Gençay a obtenu un succès complet. L'adroit et audacieux pilote a stupéfié la foule avec ses acrobaties aériennes. On l'a fêté, acclamé, porté en triomphe. Bref, ce fut un enthousiasme indescriptible.

A 3 heures 5, on nous téléphonait de Gençay que Landry venait de s'envoler vers Poitiers. A 3 heures 20, l'habile aviateur, bénéficiant d'un temps merveilleux en cette saison, survolait notre ville, les rayons du soleil, éclairant en plein son joli monoplan. » (lundi 9 et mardi 10 décembre 1912)

La fête de Gençay avait obtenu un succès complet. Ce fut un enthousiasme indescriptible.

Le Courrier de la Vienne et des Deux-Sèvres nous rappelait :

L'aviateur Landry, qui s'est fait acclamer hier à Gençay par une foule très nombreuse, est

réapparu dans le ciel de Poitiers cet après-midi à 3 heures ½.

(...) Vers 4 heures, on a pu remarquer une bande de gros oiseaux qui s'enfuyaient devant le monoplan à une vitesse sans cesse accélérée par la frayeur que leur causait le ronflement du moteur de leur frère monstre. (lundi 9 mardi 10 décembre 1912)

Le 12 décembre suivant Landry se trouvait à Couhé pour animer une autre fête consacrée à l'aviation.

Landry volait sur au moins trois avions. A Gençay il évolua sur un monoplan Borel.

La Société Borel fut fondée par Gabriel BOREL, à Neuilly-sur-Seine. En 1909, il créait une école d'aviation à Mourmelon.

Caractéristiques du Monoplan borel :

Longueur : 6 mètres, envergure : 9,50 mètres, surface 14 m², poids à vide : 245 kg, poids monté : avec moteur Gnôme HP, 100 litres d'essence, 35 litres d'huile, porte carte, boussole, altimètre et aviateur 430 kg.

(Source : Archives départementales, 86)



Photo : Maurice Couvrat, photographe à Poitiers

GENÇAY

AVIATION. — L'aviateur Landry fera de nombreux vols à Gencay, dimanche prochain 8 décembre.

Tous voudront assister à ces évolutions, car la fête durera toute la journée.

Espérons que des trains spéciaux fonctionneront entre Poitiers et Saint-Martin-l'Ars.

Le Réveil civraisien du 7-12-1912.

GENÇAY

AVIATION. — L'aviateur Landry a exécuté, dimanche dernier, ses évolutions sur son appareil Borel. Les habitants de tout le département venus en très grand nombre, sont partis émerveillés.

Landry a été porté en triomphe. De nombreuses gerbes de fleurs lui ont été offertes, et pendant ce temps la musique Gençaienne jouait les plus jolis morceaux de son répertoire.

Le Réveil civraisien du 14-12-1912.