



Regard sur le passé de notre village

La Chaussée Saint-Georges (côté droit)

RÉFÉRENCES : ARCHIVES DE SEINE MARITIME,
DE SAINT-MARTIN.

DANS LE PROCHAIN BULLETIN :
LE PASSAGE D'EAU DE SAINT GEORGES.

VUE : LA CHAUSSÉE AVEC SUR LA GAUCHE,
LE MUR QUI AUTREFOIS ENTOURAIT LA
FERMETTE DITE « LA MAROTTE »
À DROITE, LE VERGER AVANT LA CONSTRUCTION
DE LA MAISON DE MR CLAUDE LEMAITRE
DEVANT LE PRESBYTÈRE
CARTE POSTALE ÉDITÉE PAR LE
CAFÉ-RESTAURANT HERMÉ SUR EMPLACEMENT
DE LA PHARMACIE ACTUELLE
(VOIR BULLETIN MUNICIPAL N°25).

Nous partons de la boucherie-charcuterie tenue par Mr et Mme Groult. Cette boutique fut fondée en 1968 par Mr et Mme Petiton auxquels succèdent en 1973 Mr et Mme Milon, Mr et Mme Périer en 1993 et en 2004 Mr et Mme Groult.

En face, faisant l'angle de la place, il y avait autrefois, une petite boutique qui fut à l'origine vers 1863 une boucherie. Puis elle devint le bureau des douaniers et plus tard le magasin du marchand de vélos Etienne Cornillaux que les « Anciens » du village ont bien connu.

Pour agrandir la place, elle fut démolie en 1967 ainsi que les murs entourant la petite ferme, transformée en magasin d'antiquités par Mme Hurtebize en 1979 et dénommée « La Marotte ».

Entre temps en 1968, la commune avait acheté tous les champs en dépendant. Après remblayage, elle fit construire en 1970 la mairie actuelle qui fut inaugurée le 21 novembre 1971 par MM. Brèteche : Conseiller Général, De Sarnez : Député, et Baratte : Maire.

La 1^{ère} station d'épuration vit le jour en 1978, suivie de l'actuelle en 1993.

L'année 1971 verra la création du terrain de football, en

contre bas, avec vestiaires sous la mairie. Le complexe sportif Bernard Antoinette sera édifié sur l'ancien remblai et inauguré officiellement en 2004.

Derrière le mur, seul vestige de la clôture de la ferme à l'emplacement du parking autos était il y a peu de temps, le terrain de boules.

Jouxtant le parking des cars, et un chemin de randonnées, une rigole se jette dans le canal récupérateur des eaux du

– Mr Jourdan est l'éleveur de cette curieuse race – derrière une haie épaisse, se dresse son manoir agrémenté d'une belle pièce d'eau. Plus loin, un chemin mène aux marais et aux belles chaumières, autrefois elles étaient en bordure de Seine avec devant elles, l'Île Saint-Georges. Là, s'arrêtait la chaussée devant la ferme de Mr Pécot, en face se trouvait la cale du passage d'eau (A voir dans un prochain bulletin).



Un peu d'histoire : la Chaussée Saint Georges fut élargie pour la construction en 1113-1114 de l'Abbaye Saint Georges. Les pierres en provenance de Caumont par la Seine, étaient acheminées par de lourds chariots qui s'enfonçaient souvent dans des ornières, aussi les convoyeurs les comblaient avec des pierres de leur chargement, ce qui la rendit un peu plus confortable !!

Les grands travaux d'endiguement et le rattachement de l'Île à la terre ferme en 1955-1956 allaient modifier profondément son aspect. Elle ne fut goudronnée qu'en 1939 par l'entreprise Michel de Grand Quevilly.

(A suivre)

Hubert Finot