

Deux projets de liaisons douces à Trélivan

La liaison douce, route de Caulnes, à Trélivan (Côtes-d'Armor), devrait voir le jour cette année. Pour relier Quévert à partir de La Chaîne, il faudra probablement attendre 2022.



Suzanne Lebreton souhaite développer les liaisons douces dans la commune durant le mandat. Elle est adepte du déplacement à vélo. | OUEST-FRANCE

Suzanne Lebreton, maire de [Trélivan](#), présente ses vœux aux habitants pour l'année 2021. Elle souhaite développer les liaisons douces dans la commune durant son mandat.

Comment avez-vous adressé vos vœux à la population ?

Un bulletin municipal est distribué à la fin de cette semaine. C'est par ce moyen que le conseil municipal adresse ses vœux à la population. Vœux de bonne et heureuse année et de retour à la vie normale, 2020 ayant été une année tellement compliquée pour tous.

Nous sommes extrêmement déçus de ne pas avoir pu organiser la cérémonie des vœux, surtout en cette première année de mandat, c'était l'occasion de rencontrer les habitants, de se connaître. Je n'ai pas souhaité faire de vidéo comme plusieurs maires ont pu le faire, c'est très bien mais, pour moi, les vœux, c'est la rencontre, c'est le moment convivial.

Quels sont les investissements prévus cette année ?

Des travaux d'accessibilité vont être réalisés à la salle Clément Ader en ce début d'année (entrée de la salle et toilettes), la liaison douce, route de Caulnes, est aussi prévue. Des travaux de voirie sont prévus au village de La Bouillie, un éclairage public à Bellevue (sécurisation du carrefour et de l'arrêt de bus).

Nous allons renouveler la tondeuse et du matériel pour le restaurant scolaire, travailler à l'aménagement de la rue du stade pour des travaux en 2022 et aussi à un projet de liaison piétonne vers Quévert. Les travaux de réhabilitation de la mairie devraient commencer en fin d'année. Nous avons lancé un appel d'offres pour la maîtrise d'œuvre.

Les liaisons douces semblent une priorité pour vous, quel est le programme ?

Deux projets sont en cours : la liaison douce, route de Caulnes, avec l'aide du plan de relance départemental à hauteur de 50 % et le projet de liaison douce du giratoire de La Chaîne, vers l'Aublette en Quévert, qui est un gros projet qui nous tient vraiment à cœur. Il nous faut d'abord examiner ce projet avec la ville de Dinan, propriétaire du terrain et qui étudie la faisabilité d'un parc photovoltaïque. Il nous faudra travailler avec la commune de Quévert et Dinan agglomération pour la continuité de l'itinéraire, mais également avec le Département, puisqu'il s'agit d'un aménagement le long d'une route départementale. Une particularité unique en France que nous devons également intégrer au projet est qu'une portion de la route est utilisée chaque année pour des courses de motos, depuis plus de 50 ans et nous souhaitons que cela dure. Nous avons déjà réalisé une étude de faisabilité avec l'Adac 22.