

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

LETTRE D'INFO N°1 — JANVIER 2021

L'ACTU DES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER



La ligne 16 du Grand Paris Express, dont la construction a débuté il y a plusieurs années sur différentes communes de son tracé, traversera également la commune de Gournay-sur-Marne, afin de relier les gares Chelles et Noisy-Champs.

Le long du parcours de ce nouveau métro entièrement souterrain, des ouvrages de service doivent être construits à intervalles réguliers, afin de garantir la sécurité et le bon fonctionnement du métro. La ligne 16 en compte 38 et l'un d'entre eux se situera avenue du Maréchal Joffre, à Gournay-sur-Marne.

Pour préparer le chantier de construction de ce futur ouvrage, des travaux préparatoires doivent être effectués dès février 2021, et se poursuivront jusqu'au 2^e trimestre de l'année.

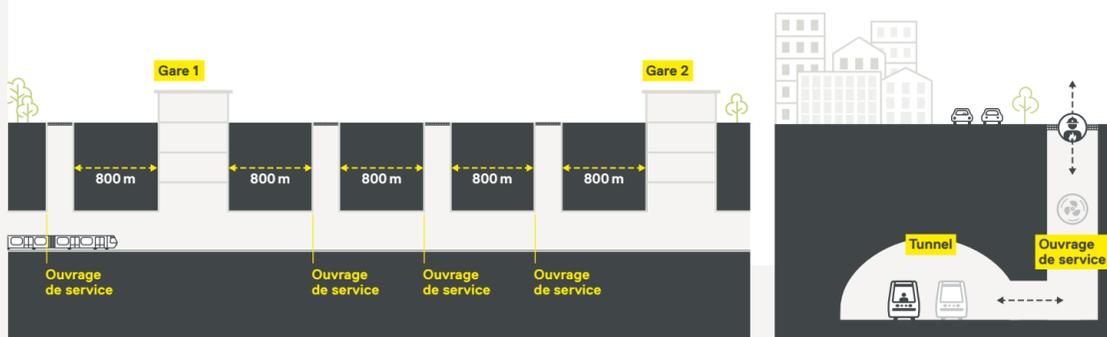
Nous vous expliquons tout dans cette 1^{re} lettre d'information : les ouvrages de services du Grand Paris Express, le détail des travaux dans le quartier et le dispositif d'information mis en place pour vous accompagner pendant les travaux.

Bonne lecture,

L'équipe projet de la ligne 16

LES OUVRAGES DE SERVICE

Pour permettre la mise en service du Grand Paris Express, il est nécessaire de réaliser un ouvrage de service tous les 800 mètres maximum. Ces ouvrages comportent des équipements nécessaires au bon fonctionnement du métro, au confort et à la sécurité des voyageurs.



Les puits de sécurité et de ventilation

Les ouvrages de service prennent la forme de puits de sécurité et de ventilation. Creusés le long du Grand Paris Express, ils permettent l'évacuation de la fumée en cas d'incendie dans le tunnel et disposent en très grande majorité d'accès secours. Ils font également partie intégrante du réseau de ventilation et de désenfumage qui garantit le renouvellement de l'air ainsi qu'une température de confort optimal dans les installations du métro.

Dans le cadre de la réglementation en vigueur sur le bruit, la Société du Grand Paris, prévoit l'insonorisation du système de ventilation des puits ainsi que des dispositifs limitant les courants d'air.



AU QUOTIDIEN MODE D'EMPLOI

DE FÉVRIER À MAI 2021



Les circulations conservées

Pendant les travaux, les circulations des piétons et des automobilistes aux abords du chantier sont maintenues.

Retrait d'arbres

Dans l'optique de libérer l'espace et de faciliter l'installation du chantier de construction de l'ouvrage de service, une opération de retrait d'arbres et arbustes sera effectuée, au niveau du boulo-drome, dès cet hiver afin d'éviter la période de nidification des oiseaux. A l'issue des travaux de construction du nouveau métro, la partie investie par le chantier sera réaménagé et des arbres replantés.

Dépose de mobilier urbain

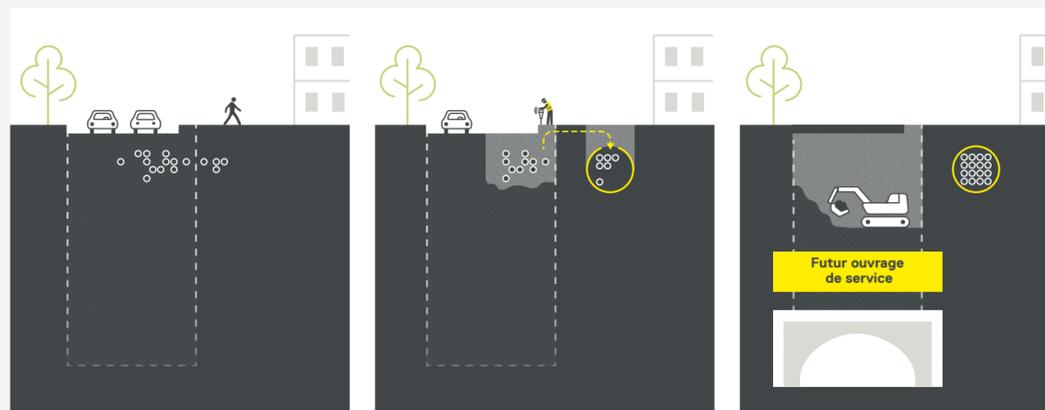
Pour permettre l'installation du chantier, une opération de dépose de plusieurs éléments de mobilier urbain à l'intérieur de la zone d'intervention sera réalisée : bancs, candélabres, pots de fleur, poubelles fixes...

Déplacement des réseaux enterrés

Le long de l'avenue Maréchal Joffre, la société Enedis interviendra pour dévier ses réseaux électriques hors de la zone de construction du futur ouvrage de service. L'Etablissement public territorial Grand Paris Grand Est procédera également à la déviation de ses réseaux d'assainissement sur cette même voie.

LE DÉPLACEMENT DES RÉSEAUX ENTERRÉS

Première étape du chantier, les travaux préparatoires consistent à libérer l'espace nécessaire à la construction des ouvrages du métro (gare, puits de sécurité). Pour cela, la Société du Grand Paris procède au déplacement des réseaux enterrés à proximité des futurs ouvrages.



Avant les travaux

Eau potable, eaux usées, gaz, électricité, chauffage urbain, téléphone, Internet... En ville, la plupart de ces réseaux sont enterrés sous la chaussée et les trottoirs afin de garantir un cadre de vie plus sûr et confortable. Un travail de repérage a permis d'identifier les réseaux existants situés dans les futures zones de chantier.

Les travaux préparatoires

Il s'agit de procéder au déplacement des réseaux enterrés hors de la zone de travaux afin de libérer l'espace de construction du futur ouvrage. Cette étape préalable est essentielle et peut concerner de nombreux intervenants. C'est pourquoi ces travaux préparatoires de déplacement des réseaux peuvent s'étendre sur une à deux années.

La construction du puits de sécurité

Une fois l'espace en sous-sol libéré, la Société du Grand Paris peut débiter les travaux de génie civil. Ils consistent à creuser, aménager et équiper cet ouvrage.

- Réseaux enterrés
- Réseaux déplacés
- Emplacement du futur puits

UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE

À Gournay-sur-Marne, Lala Plez, votre agent de proximité, vous accompagne pendant toute la durée des travaux, en mettant tout en œuvre pour répondre à vos questions et faciliter votre quotidien. N'hésitez pas à la solliciter.

Ses missions

- ♦ Aller à la rencontre des riverains, usagers, commerçants et acteurs des chantiers pour les informer de l'avancée des travaux.
- ♦ Apporter des réponses aux questions posées et orienter vers le bon interlocuteur selon le type de question.
- ♦ Assurer des permanences sur site et par téléphone.
- ♦ Veiller au respect des règles de bonne tenue des chantiers (propreté, respect des horaires de chantier, communication sur site...).
- ♦ Participer aux réunions publiques, aux visites et réunions de chantier.
- ♦ Assurer la remontée d'informations vers la Société du Grand Paris.



SUIVEZ L'ACTUALITÉ DES CHANTIERS DE VOTRE CHOIX !

Recevez, dans votre boîte mail, les informations liées aux travaux, aux événements près de chez vous et aux nouveautés du Grand Paris Express.

Inscrivez-vous sur :
societedugrandparis.fr/info-flash



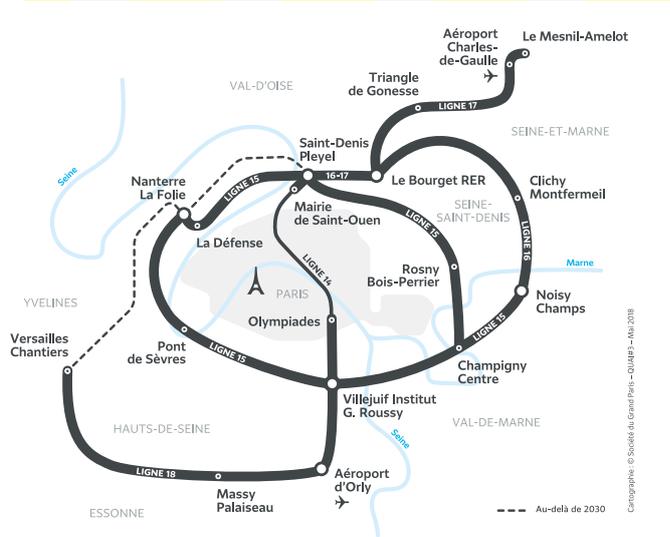
Pour la contacter

Lala Plez, Société du Grand Paris
06 46 90 30 14
contact.societedugrandparis.fr

LE GRAND PARIS EXPRESS

Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares conçues avec les plus grands architectes d'aujourd'hui, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe.

Sa réalisation contribuera à créer pour 2 millions de voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.



La Société du Grand Paris est chargée de la conception et de la réalisation du nouveau métro automatique, très majoritairement souterrain, qui reliera les villes du Grand Paris entre elles et à la capitale.

LA LIGNE 16

En chiffres

800 000

habitants concernés

16 communes

concernées sur 3 départements

10 gares

dont 8 en correspondance avec le Transilien, le RER, le métro ou le tramway

Mise en service

2024

Saint-Denis Pleyel

↔ Le Blanc-Mesnil

2025

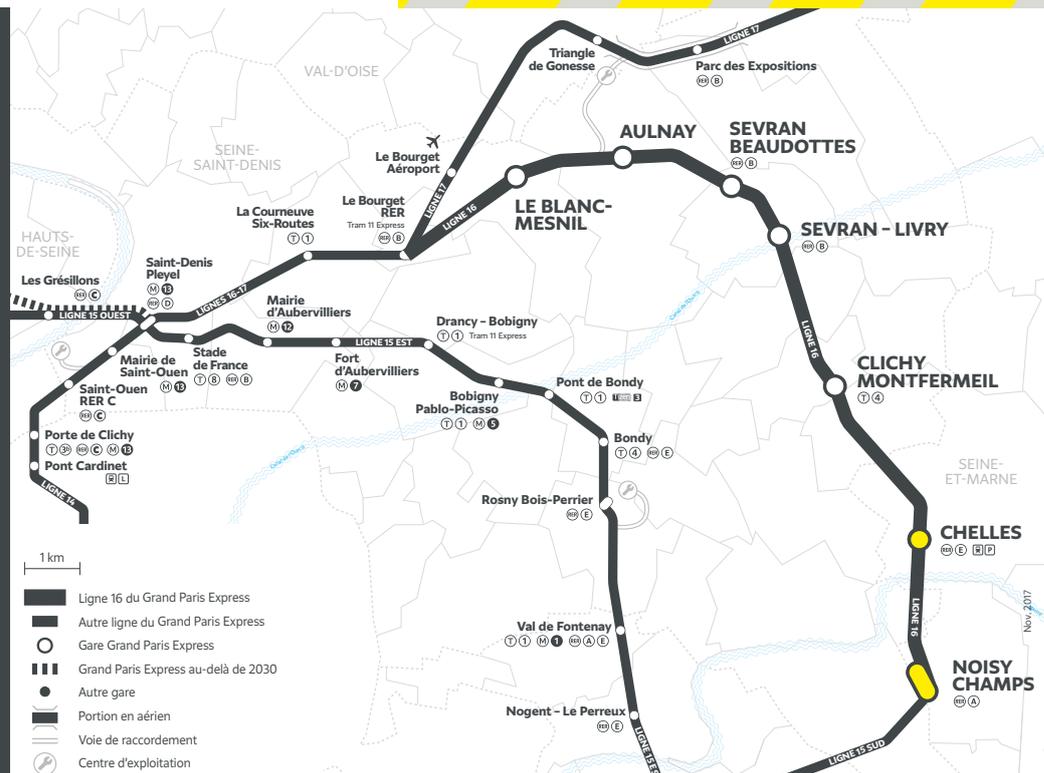
Le Blanc-Mesnil

↔ Clichy-Montfermeil

Au plus tard 2030

Clichy-Montfermeil

↔ Noisy – Champs



La gare Chelles

À terme, chaque jour environ

45 000 voyageurs

fréquenteront la gare Chelles

Les quais de la gare seront situés à une profondeur d'environ

28 mètres

Chelles



Saint-Denis Pleyel

23 minutes

contre 38 minutes aujourd'hui

La gare Noisy-Champs

À terme, chaque jour environ

150 000 voyageurs

fréquenteront la gare Noisy-Champs

Les quais de la gare seront situés à une profondeur d'environ

22 mètres

Saint-Denis Pleyel



Noisy-Champs

26 minutes

contre 41 minutes aujourd'hui