

NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

LETTRE D'INFO N°1 — JANVIER 2021

# L'ACTU DES TRAVAUX DANS VOTRE QUARTIER



La ligne 16 du Grand Paris Express, dont la construction a débuté il y a plusieurs années sur différentes communes de son tracé, traversera également les villes de Gournay-sur-Marne et Champs-sur-Marne, afin de relier les gares Chelles et Noisy-Champs.

Le long du parcours de ce nouveau métro entièrement souterrain, des ouvrages de service doivent être construits à intervalles réguliers, afin de garantir la sécurité et le bon fonctionnement du métro. La ligne 16 en compte 38 et l'un d'entre eux se situera sur le rond-point du Bel Air, à Gournay-sur-Marne.

Pour préparer le chantier de construction de ce futur ouvrage, des travaux préparatoires doivent être effectués dès février 2021, et se poursuivront dans le courant de l'année.

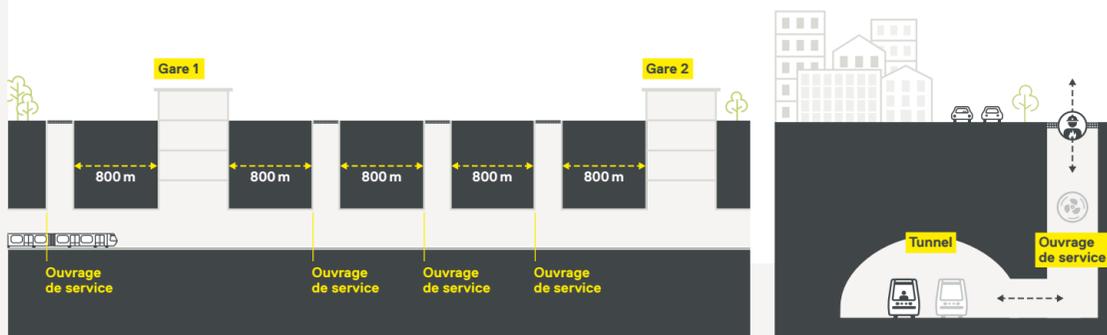
Nous vous expliquons tout dans cette 1<sup>re</sup> lettre d'information : les ouvrages de services du Grand Paris Express, le détail des travaux dans le quartier et le dispositif d'information mis en place pour vous accompagner pendant les travaux.

Bonne lecture,

L'équipe projet de la ligne 16

## LES OUVRAGES DE SERVICE

Pour permettre la mise en service du Grand Paris Express, il est nécessaire de réaliser un ouvrage de service tous les 800 mètres maximum. Ces ouvrages comportent des équipements nécessaires au bon fonctionnement du métro, au confort et à la sécurité des voyageurs.



### Les puits de sécurité et de ventilation

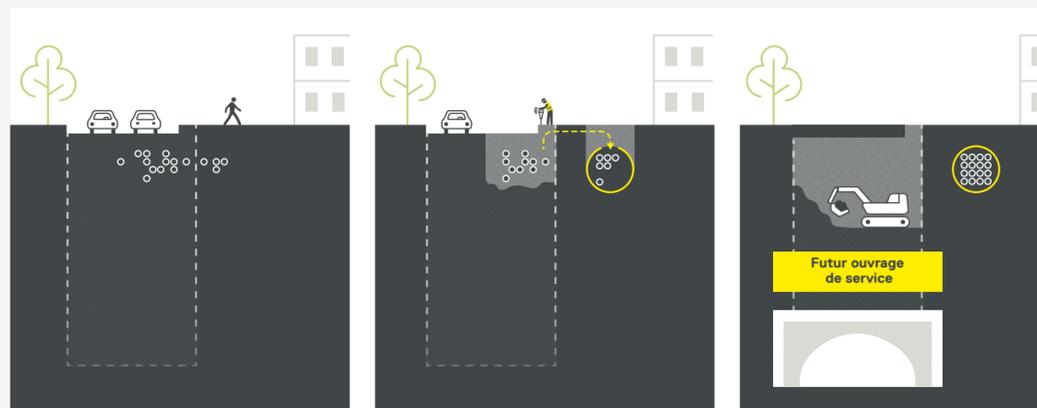
Les ouvrages de service prennent la forme de puits de sécurité et de ventilation. Creusés le long du Grand Paris Express, ils permettent l'évacuation de la fumée en cas d'incendie dans le tunnel et disposent en très grande majorité d'accès secours. Ils font également partie intégrante du réseau de ventilation et de désenfumage qui garantit le renouvellement de l'air ainsi qu'une température de confort optimal dans les installations du métro.

Dans le cadre de la réglementation en vigueur sur le bruit, la Société du Grand Paris, prévoit l'insonorisation du système de ventilation des puits ainsi que des dispositifs limitant les courants d'air.



## LE DÉPLACEMENT DES RÉSEAUX ENTERRÉS

Première étape du chantier, les travaux préparatoires consistent à libérer l'espace nécessaire à la construction des ouvrages du métro (gare, puits de sécurité). Pour cela, la Société du Grand Paris procède au déplacement des réseaux enterrés à proximité des futurs ouvrages.



### Avant les travaux

Eau potable, eaux usées, gaz, électricité, chauffage urbain, téléphone, Internet... En ville, la plupart de ces réseaux sont enterrés sous la chaussée et les trottoirs afin de garantir un cadre de vie plus sûr et confortable. Un travail de repérage a permis d'identifier les réseaux existants situés dans les futures zones de chantier.

### Les travaux préparatoires

Il s'agit de procéder au déplacement des réseaux enterrés hors de la zone de travaux afin de libérer l'espace de construction du futur ouvrage. Cette étape préalable est essentielle et peut concerner de nombreux intervenants. C'est pourquoi ces travaux préparatoires de déplacement des réseaux peuvent s'étendre sur une à deux années.

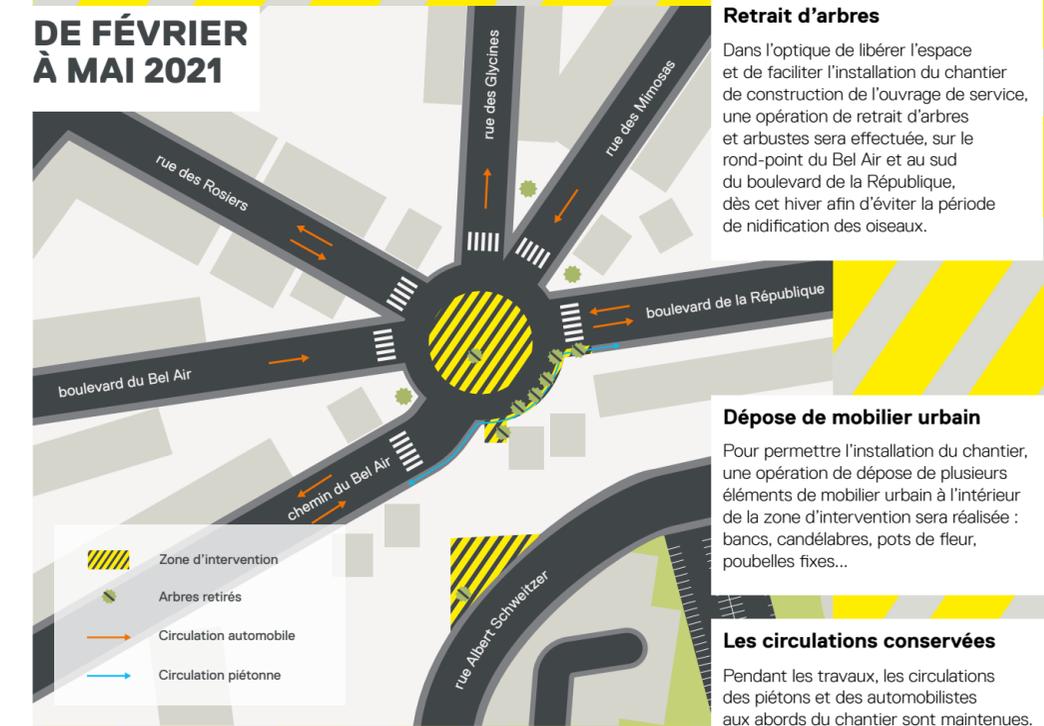
### La construction du puits de sécurité

Une fois l'espace en sous-sol libéré, la Société du Grand Paris peut débiter les travaux de génie civil. Ils consistent à creuser, aménager et équiper cet ouvrage.

- Réseaux enterrés
- Réseaux déplacés
- Emplacement du futur puits

## AU QUOTIDIEN MODE D'EMPLOI

### DE FÉVRIER À MAI 2021



#### Retrait d'arbres

Dans l'optique de libérer l'espace et de faciliter l'installation du chantier de construction de l'ouvrage de service, une opération de retrait d'arbres et arbustes sera effectuée, sur le rond-point du Bel Air et au sud du boulevard de la République, dès cet hiver afin d'éviter la période de nidification des oiseaux.

#### Dépose de mobilier urbain

Pour permettre l'installation du chantier, une opération de dépose de plusieurs éléments de mobilier urbain à l'intérieur de la zone d'intervention sera réalisée : bancs, candélabres, pots de fleur, poubelles fixes...

#### Les circulations conservées

Pendant les travaux, les circulations des piétons et des automobilistes aux abords du chantier sont maintenues.

### COURANT 2021



#### Déplacement des réseaux enterrés

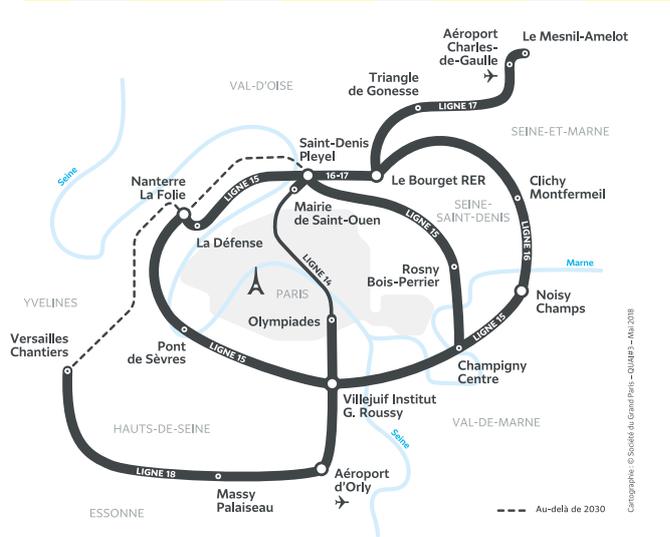
Au niveau du rond-point du Bel Air, l'établissement public territorial Grand Paris Grand Est interviendra pour dévier les réseaux d'eau usé hors de la zone de construction du futur ouvrage de service. La société Orange procédera également à la déviation de ses réseaux de télécommunication sur ce même secteur.

Un document d'information vous sera distribué à l'approche des travaux pour vous préciser la période d'intervention et les impacts éventuels sur les circulations automobiles et piétonnes.

# LE GRAND PARIS EXPRESS

Par l'envergure de son futur réseau de 200 km de métro, par l'innovation de ses 68 gares conçues avec les plus grands architectes d'aujourd'hui, le Grand Paris Express constitue le plus grand projet d'aménagement urbain en Europe.

Sa réalisation contribuera à créer pour 2 millions de voyageurs chaque jour, une nouvelle manière de vivre leur temps de transport et plus largement leur territoire.



## LA LIGNE 16

### En chiffres

**800 000**

habitants concernés

**16 communes**

concernées sur 3 départements

**10 gares**

dont 8 en correspondance avec le Transilien, le RER, le métro ou le tramway

### Mise en service

**2024**

Saint-Denis Pleyel

↔ Le Blanc-Mesnil

**2025**

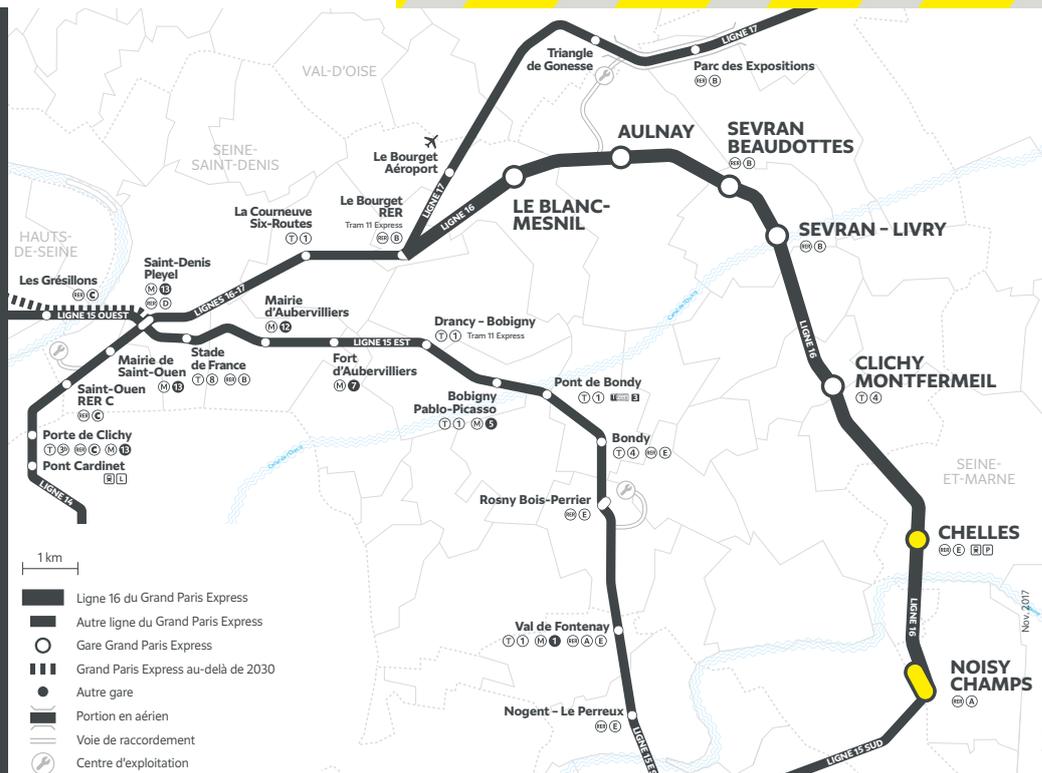
Le Blanc-Mesnil

↔ Clichy-Montfermeil

**Au plus tard 2030**

Clichy-Montfermeil

↔ Noisy – Champs



La Société du Grand Paris est chargée de la conception et de la réalisation du nouveau métro automatique, très majoritairement souterrain, qui reliera les villes du Grand Paris entre elles et à la capitale.

### La gare Chelles

À terme, chaque jour environ

**45 000 voyageurs**

fréquenteront la gare Chelles

Les quais de la gare seront situés à une profondeur d'environ

**28 mètres**

**Chelles**



**Saint-Denis Pleyel**

**23 minutes**

contre 38 minutes aujourd'hui

### La gare Noisy-Champs

À terme, chaque jour environ

**150 000 voyageurs**

fréquenteront la gare Noisy-Champs

Les quais de la gare seront situés à une profondeur d'environ

**22 mètres**

**Saint-Denis Pleyel**



**Noisy-Champs**

**26 minutes**

contre 41 minutes aujourd'hui

# UN AGENT DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE

À Gournay-sur-Marne et Champs-sur-Marne, Lala Plez, votre agent de proximité, vous accompagne pendant toute la durée des travaux, en mettant tout en œuvre pour répondre à vos questions et faciliter votre quotidien. N'hésitez pas à la solliciter.

## Ses missions

- Aller à la rencontre des riverains, usagers, commerçants et acteurs des chantiers pour les informer de l'avancée des travaux.
- Apporter des réponses aux questions posées et orienter vers le bon interlocuteur selon le type de question.
- Assurer des permanences sur site et par téléphone.
- Veiller au respect des règles de bonne tenue des chantiers (propreté, respect des horaires de chantier, communication sur site...).
- Participer aux réunions publiques, aux visites et réunions de chantier.
- Assurer la remontée d'informations vers la Société du Grand Paris.



## SUIVEZ L'ACTUALITÉ DES CHANTIERS DE VOTRE CHOIX !

Recevez, dans votre boîte mail, les informations liées aux travaux, aux événements près de chez vous et aux nouveautés du Grand Paris Express.

Inscrivez-vous sur :  
[societedugrandparis.fr/info-flash](https://societedugrandparis.fr/info-flash)



## Pour la contacter

Lala Plez, Société du Grand Paris  
06 46 90 30 14  
[contact.societedugrandparis.fr](mailto:contact.societedugrandparis.fr)

